

2025-2031年中国工程车市 场深度分析与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国工程车市场深度分析与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202501/476402.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2025-2031年中国工程车市场深度分析与投资战略咨询报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：工程车行业界定及数据统计标准说明

1.1 工程车的界定

1.1.1 专用车的定义与分类

1.1.2 工程车的界定

1.1.3 工程车与工程机械

1.1.4 工程车其他相关概念辨析

1.2 工程车行业产品分类

1.3 工程车所归属国民经济行业分类

1.4 工程车行业专业术语介绍

1.5 本报告研究范围界定说明

1.6 本报告数据来源及统计标准说明

第2章：中国工程车行业“十四五”PEST（宏观环境）分析

2.1 中国工程车行业“十四五”政治（Politics）环境

2.1.1 工程车行业监管体系及机构介绍

（1）工程车行业主管部门

（2）工程车行业自律组织

2.1.2 工程车行业标准体系建设现状

（1）工程车标准体系建设

（2）工程车现行标准汇总

（3）工程车即将实施标准

（4）工程车重点标准解读

2.1.3 工程车行业发展相关政策规划汇总及解读

- (1) 工程车行业发展相关政策汇总
- (2) 工程车行业发展相关规划汇总
- 2.1.4 “十四五”规划对工程车行业发展的影响分析
- 2.1.5 “碳中和、碳达峰”战略的提出对工程车行业的影响分析
- 2.1.6 政策环境对工程车行业发展的影响分析
- 2.2 中国工程车行业“十四五”经济（Economy）环境
 - 2.2.1 宏观经济发展现状
 - 2.2.2 宏观经济发展展望
 - 2.2.3 工程车行业发展与宏观经济相关性分析
- 2.3 中国工程车行业“十四五”社会（Society）环境
- 2.4 中国工程车行业“十四五”技术（Technology）环境
 - 2.4.1 工程车生产制造流程
 - 2.4.2 工程车的核心关键技术分析
 - 2.4.3 工程车行业的研发创新现状
 - 2.4.4 工程车行业相关专利的申请及公开情况
 - (1) 工程车专利申请
 - (2) 工程车专利公开
 - (3) 工程车热门申请人
 - (4) 工程车热门技术
 - 2.4.5 技术环境对工程车行业发展的影响分析

第3章：全球工程车行业发展现状及趋势前景预判

- 3.1 全球工程车行业发展历程
- 3.2 全球（除中国外）工程车行业宏观环境分析
 - 3.2.1 全球（除中国外）工程车行业经济环境分析
 - 3.2.2 全球（除中国外）工程车行业政法环境分析
 - 3.2.3 全球（除中国外）工程车行业技术环境分析
 - 3.2.4 新冠疫情对全球（除中国外）工程车行业的影响分析
- 3.3 全球工程车行业发展现状
 - 3.3.1 全球工程车行业供需状况
 - 3.3.2 全球工程车行业市场规模
 - 3.3.3 全球工程车市场区域分布

- 3.3.4 全球工程车细分市场发展
- 3.4 全球主要经济体工程车市场研究
 - 3.4.1 美国工程车行业发展状况
 - 3.4.2 德国工程车行业发展状况
 - 3.4.3 日本工程车行业发展状况
- 3.5 全球工程车行业市场竞争格局及企业案例分析
 - 3.5.1 全球工程车行业市场竞争格局
 - 3.5.2 全球工程车企业兼并重组状况
 - 3.5.3 全球工程车行业代表性企业布局案例
 - (1) 卡特彼勒(Caterpillar)
 - (2) 小松(Komatsu)
 - (3) 三菱重工
 - (4) 约翰迪尔(John Deere)
 - (5) 约翰迪尔(John Deere)
- 3.6 全球工程车行业发展趋势及市场前景预测
 - 3.6.1 全球工程车行业发展趋势预判
 - 3.6.2 全球工程车行业市场前景预测

第4章：中国工程车上游布局状况及“十四五”

- 4.1 中国工程车产业结构属性（产业链）
 - 4.1.1 工程车产业链结构梳理
 - 4.1.2 工程车产业链生态图谱
- 4.2 中国工程车产业价值属性（价值链）
 - 4.2.1 工程车行业成本结构分析
 - 4.2.2 工程车行业价值链分析
- 4.3 中国工程车上游主要原材料供应市场分析
- 4.4 中国工程车上游电池供应市场分析
- 4.5 中国工程车上游电机供应市场分析
- 4.6 中国工程车上游其他核心零部件市场概况
- 4.7 中国工程车上游“十四五”布局

第5章：中国工程车行业进出口现状及“十四五”

- 5.1 国内外工程车产业技术及产品对比与差距/差异分析
- 5.2 中国工程车行业进出口整体状况
- 5.3 中国工程车行业进口状况
 - 5.3.1 中国工程车行业进口规模
 - 5.3.2 中国工程车行业进口价格水平
 - 5.3.3 中国工程车行业进口产品结构
 - 5.3.4 中国工程车行业主要进口来源地
 - 5.3.5 中国工程车进口影响因素及趋势预判
- 5.4 中国工程车行业出口状况
 - 5.4.1 中国工程车行业出口规模
 - 5.4.2 中国工程车行业出口价格水平
 - 5.4.3 中国工程车行业出口产品结构
 - 5.4.4 中国工程车行业主要出口目的地
 - 5.4.5 中国工程车出口影响因素及趋势预判
- 5.5 中国工程车行业“十四五”进出口市场
 - 5.5.1 中国工程车行业“十四五”进出口发展趋势预判
 - 5.5.2 中国工程车行业“十四五”进出口市场前景预测

第6章：中国工程车中游市场供给水平及“十四五”

- 6.1 中国工程车行业发展历程介绍
- 6.2 中国专用车市场概况
- 6.3 中国工程车行业参与者类型及入场方式
- 6.4 中国工程车行业参与者企业数量规模
- 6.5 工程车车型数量及类型分布
 - 6.5.1 工信部《新能源汽车推广应用推荐车型目录》
 - 6.5.2 工信部《道路机动车辆生产企业及产品公告》新车公示·工程车部分
- 6.6 中国工程车行业市场供给状况
- 6.7 中国工程车市场行情及走势
- 6.8 中国工程车租赁市场发展分析
- 6.9 中国工程车行业“十四五”市场供给
 - 6.9.1 中国工程车行业“十四五”市场供给趋势
 - 6.9.2 中国工程车行业“十四五”市场供给预测

第7章：中国工程车细分市场分析“十四五”

7.1 中国工程车细分市场结构

7.2 中国主流工程车细分市场分析

7.2.1 混凝土泵车市场分析

(1) 产品概况

(2) 市场供需状况

(3) 市场竞争状况

(4) 市场发展趋势

7.2.2 混凝土搅拌运输车市场分析

(1) 产品概况

(2) 市场供需状况

(3) 市场竞争状况

(4) 市场发展趋势

7.2.3 起重机市场分析

(1) 产品概况

(2) 市场供需状况

(3) 市场竞争状况

(4) 市场发展趋势

7.2.4 其他工程车市场概况

7.3 中国无人驾驶工程车市场分析

7.4 中国工程车中游细分产品“十四五”市场

7.4.1 中国工程车行业细分产品“十四五”发展趋势预判

7.4.2 中国工程车行业细分产品“十四五”市场前景预测

第8章：中国工程车市场需求现状及“十四五”

8.1 中国工程车行业下游需求现状

8.1.1 中国工程车行业市场需求现状

8.1.2 中国工程车行业招投标情况

8.2 中国工程车行业供需平衡状况及市场缺口分析

8.3 中国工程车行业市场规模测算

8.4 中国工程车行业市场需求特征分析

8.5 中国工程车行业下游应用场景分布

8.5.1 商品房开发前景及工程车需求潜力

8.5.2 新基建建设前景及工程车需求潜力

8.6 中国工程车行业“十四五”市场需求

8.6.1 中国工程车行业“十四五”市场需求趋势预判

8.6.2 中国工程车行业“十四五”市场需求前景预测

第9章：中国工程车行业竞争状况及“十四五”

9.1 中国工程车行业波特五力模型分析

9.1.1 工程车行业现有竞争者之间的竞争

9.1.2 工程车行业关键要素的供应商议价能力分析

9.1.3 工程车行业消费者议价能力分析

9.1.4 工程车行业潜在进入者分析

9.1.5 工程车行业替代品风险分析

9.1.6 工程车行业竞争情况总结

9.2 中国工程车行业投融资、兼并与重组状况

9.2.1 中国工程车行业投融资发展状况

9.2.2 中国工程车行业兼并与重组状况

9.3 中国工程车行业市场竞争格局分析

9.4 中国工程车行业市场集中度分析

9.5 中国工程车行业海外布局状况

9.6 中国工程车行业国际竞争力分析

9.7 中国工程车行业“十四五”市场竞争趋势预判

第10章：中国工程车产业区域布局状况及“十四五”

10.1 中国工程车产业区域布局状况

10.1.1 中国工程车产业相关资源的区域分布状况

10.1.2 中国工程车行业企业数量区域分布

10.1.3 中国工程车行业区域市场发展格局

10.2 中国工程车产业集群发展状况

10.2.1 中国工程车产业园区发展现状

10.2.2 中国工程车产业集群发展现状

10.2.3 中国工程车产业集群发展趋势

10.3 中国工程车行业重点区域市场分析

10.3.1 广东省工程车行业发展状况

- (1) 工程车行业发展环境
- (2) 工程车行业发展现状
- (3) 工程车行业市场竞争
- (4) 工程车行业发展趋势

10.3.2 江苏省工程车行业发展状况

- (1) 工程车行业发展环境
- (2) 工程车行业发展现状
- (3) 工程车行业市场竞争
- (4) 工程车行业发展趋势

10.3.3 北京市工程车行业发展状况

- (1) 工程车行业发展环境
- (2) 工程车行业发展现状
- (3) 工程车行业市场竞争
- (4) 工程车行业发展趋势

10.3.4 上海市工程车行业发展状况

- (1) 工程车行业发展环境
- (2) 工程车行业发展现状
- (3) 工程车行业市场竞争
- (4) 工程车行业发展趋势

10.3.5 河北省工程车行业发展状况

- (1) 工程车行业发展环境
- (2) 工程车行业发展现状
- (3) 工程车行业市场竞争
- (4) 工程车行业发展趋势

10.4 中国工程车行业“十四五”区域布局

第11章：中国工程车行业市场痛点及产业转型升级发展布局

11.1 中国工程车行业经营效益分析

11.1.1 中国工程车行业营收状况（规模以上企业/上市企业）

- 11.1.2 中国工程车行业利润水平
- 11.1.3 中国工程车行业成本管控
- 11.2 中国工程车行业商业模式分析
- 11.3 中国工程车行业市场痛点分析
- 11.4 中国工程车产业“十四五”结构优化与转型升级发展路径
- 11.5 中国工程车产业“十四五”结构优化与转型升级发展布局
 - 11.5.1 中国工程车产业结构优化布局
 - 11.5.2 中国工程车产业信息化管理布局
 - 11.5.3 中国工程车产业数字化发展布局
 - 11.5.4 中国工程车产业绿色/低碳转型布局

第12章：中国工程车行业代表性企业案例研究

- 12.1 中国工程车行业代表性企业发展布局对比
- 12.2 中国工程车行业代表性企业发展布局案例（排名不分先后）
 - 12.2.1 中联重科股份有限公司
 - （1）企业发展历程及基本信息
 - （2）企业发展状况
 - （3）企业工程车业务类型及产品详情
 - （4）企业工程车产业链布局状况
 - （5）企业转型升级与核心竞争力提升布局
 - （6）企业工程车布局优劣势分析
 - 12.2.2 三一重工股份有限公司
 - （1）企业发展历程及基本信息
 - （2）企业发展状况
 - （3）企业工程车业务类型及产品详情
 - （4）企业工程车产业链布局状况
 - （5）企业转型升级与核心竞争力提升布局
 - （6）企业工程车布局优劣势分析
 - 12.2.3 徐工集团工程机械股份有限公司
 - （1）企业发展历程及基本信息
 - （2）企业发展状况
 - （3）企业工程车业务类型及产品详情

- (4) 企业工程车产业链布局状况
- (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
- (6) 企业工程车布局优劣势分析

12.2.4 潍柴动力股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业工程车业务类型及产品详情
- (4) 企业工程车产业链布局状况
- (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
- (6) 企业工程车布局优劣势分析

12.2.5 山推工程机械股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业工程车业务类型及产品详情
- (4) 企业工程车产业链布局状况
- (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
- (6) 企业工程车布局优劣势分析

12.2.6 洛阳中集凌宇汽车有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业工程车业务类型及产品详情
- (4) 企业工程车产业链布局状况
- (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
- (6) 企业工程车布局优劣势分析

12.2.7 汉马科技集团股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业工程车业务类型及产品详情
- (4) 企业工程车产业链布局状况
- (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
- (6) 企业工程车布局优劣势分析

12.2.8 唐山亚特专用汽车有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业工程车业务类型及产品详情
- (4) 企业工程车产业链布局状况
- (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
- (6) 企业工程车布局优劣势分析

12.2.9 陕西重型汽车有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业工程车业务类型及产品详情
- (4) 企业工程车产业链布局状况
- (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
- (6) 企业工程车布局优劣势分析

12.2.10 方圆集团有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业工程车业务类型及产品详情
- (4) 企业工程车产业链布局状况
- (5) 企业转型升级与核心竞争力提升布局
- (6) 企业工程车布局优劣势分析

第13章：中国工程车行业“十四五”投资机会分析

13.1 中国工程车行业“十四五”投资风险预警及防范

13.1.1 工程车行业政策风险及防范

13.1.2 工程车行业技术风险及防范

13.1.3 工程车行业宏观经济波动风险及防范

13.1.4 工程车行业关联产业风险及防范

13.1.5 工程车行业其他风险及防范

13.2 中国工程车行业“十四五”市场进入壁垒分析

13.2.1 工程车行业人才壁垒

13.2.2 工程车行业技术壁垒

13.2.3 工程车行业资金壁垒

13.2.4 工程车行业其他壁垒

13.3 中国工程车行业“十四五”投资价值评估

13.4 中国工程车行业“十四五”投资机会分析

13.4.1 工程车行业产业链薄弱环节投资机会

13.4.2 工程车行业细分领域投资机会

13.4.3 工程车行业区域市场投资机会

13.4.4 工程车产业空白点投资机会

第14章：中国工程车行业“十四五”发展策略建议

14.1 中国工程车行业“十四五”发展策略

14.2 中国工程车行业“十四五”可持续发展建议

图表目录

图表1：国家统计局对工程车行业的定义与归类

图表2：本报告研究范围界定

图表3：本报告的主要数据来源及统计标准说明

图表4：工程车行业主管部门

图表5：工程车行业自律组织

图表6：截至2024年工程车行业标准汇总

图表7：截至2024年工程车行业发展政策汇总

图表8：截至2024年工程车行业发展规划汇总

图表9：全球工程车行业发展趋势预判

图表10：2020-2024年工程车行业市场前景预测

图表11：工程车产业链结构

图表12：工程车产业链生态图谱

图表13：工程车上游原材料对行业发展的影响分析

图表14：工程车行业生产企业

图表15：工程车行业现有企业的竞争分析表

图表16：工程车行业对上游议价能力分析表

图表17：工程车行业对下游议价能力分析表

图表18：工程车行业潜在进入者威胁分析表

图表19：中国工程车行业五力竞争综合分析

图表20：中国工程车行业区域发展水平对比

图表21：中国工程车行业主要区域分布图

图表22：中国工程车行业市场发展痛点分析

图表23：中国工程车产业链代表性企业发展布局对比

图表24：中联重科股份有限公司发展历程

图表25：中联重科股份有限公司基本信息表

图表26：中联重科股份有限公司股权穿透图

图表27：中联重科股份有限公司经营状况

图表28：中联重科股份有限公司整体业务架构

图表29：中联重科股份有限公司销售网络布局

图表30：中联重科股份有限公司工程车业务布局优劣势分析

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202501/476402.html>