

# 2025-2031年中国重卡汽车 行业发展趋势与投资前景报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2025-2031年中国重卡汽车行业发展趋势与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202507/489693.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

据不完全统计，2024年我国中、重卡行业在建和新建产能约为154.5万辆，其中，新建产能42万辆，这些产能将在2024年和未来几年内逐步释放。

2024年重卡市场会有有一个小的增长，但这里的销量数据很多都是开票数据而不是真实的终端销售数据。2024年就经济需求来说不会有太大的波动，所以市场可能会有有一个小的下降

。2024年会再有一个小幅度上升。因为预计这一年欧VI实施会促使提前购买行为。

2024年之后，不会再有什么因素支持持续的高销量。在2025-2031这个阶段，市场容量将保持在45-50万之间。因为卡车的效率会大幅度提升。但卡车的价值和质量都会有显著的提升，可靠性及吨公里指标都会提升，也就不需要更多的卡车了，而且排放也会因此而降低。拥堵也会改善因为路上跑的卡车少了。这些都会给中国市场和国家带来正面的影响。

未来十年增长将在中端卡车这个细分市场，而低端经济型卡车市场会持续萎缩。高端卡车依旧被欧美进口卡车占领并占据整体市场很小一部份份额。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国重卡汽车行业发展趋势与投资前景报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

### 第一章中国重卡行业发展综述

#### 第一节重卡行业定义及分类

##### 一、行业概念及定义

##### 二、行业主要产品大类

##### 三、行业产业链分析

#### 第二节2024年重卡行业市场环境分析

##### 一、重卡行业政策环境分析

##### 二、重卡行业经济环境分析

##### 三、重卡行业需求环境分析

###### （一）保障性住房大面积开工

###### （二）公路基础建设持续火热

###### （三）城市轨道交通进入建设高潮

#### 第三节重卡行业关联产业分析

一、钢材市场运营状况分析

二、橡胶市场运营状况分析

三、矿山开采行业发展状况

四、物流运输行业发展状况

第二章中国重卡行业运行状况分析

第一节中国重卡行业发展概况

一、中国重卡行业发展历史

二、中国重卡行业发展阶段

三、中国重卡行业发展特点

第二节2020-2024年中国重卡行业运行态势

一、重卡行业市场运营回顾

二、重卡行业销售态势

（一）重卡分月度销售情况

（二）重卡分车型销售情况

（三）重卡分厂家销售情况

（四）重卡厂家库存及订单情况

三、2020-2024年重卡车型运行态势

（一）整车市场运行态势

（二）底盘市场运行态势

（三）半挂牵引车运行态势

（四）重卡厂家销量占比情况

四、重卡行业盈利能力分析

五、重卡行业市场运营展望

第三节2020-2024年中国重卡行业进、出口分析

一、2020-2024年重卡行业出口情况

二、2020-2024年重卡行业进口情况分析

第三章2020-2024年中国重卡行业市场需求分析

第一节重卡行业需求结构分析

一、重卡下游需求分布结构

二、重卡市场需求影响分析

三、重卡行业相关因素分析

第二节物流对重卡行业的需求分析

一、物流对重卡行业的需求现状

二、物流对重卡行业的需求前景

（一）货物运输发展趋势分析

（二）重卡在物流行业的运输优势

（三）物流对重卡的需求前景分析

第三节工程建设对重卡行业的需求分析

一、交通工程建设情况

二、房屋工程建设情况

三、水利工程建设情况

四、市政工程建设情况

五、工矿工程建设情况

六、工程建设对重卡的需求分析

第四章2020-2024年中国重卡行业主要产品市场分析

第一节行业主要产品结构特征

一、行业产品结构特征

二、行业产品价格分析

第二节行业主要产品市场分析

一、重卡整车市场分析

（一）产品产量分析

（二）产品销量分析

（三）市场结构分析

（四）市场竞争格局

（五）市场发展趋势

二、半挂牵引车市场分析

（一）产品产量分析

（二）产品销量分析

（三）市场结构分析

（四）市场竞争格局

（五）市场发展趋势

三、重卡底盘市场分析

（一）产品产量分析

（二）产品销量分析

(三) 市场结构分析

(四) 市场竞争格局

(五) 市场发展趋势

### 第三节 行业核心部件市场分析

#### 一、重型发动机

(一) 重型发动机市场现状

(二) 主要生产企业分析

(三) 发动机技术发展动向

(四) 重型发动机研发动态

#### 二、重型车桥

(一) 重型车桥市场现状

(二) 主要生产企业分析

(三) 重型车桥发展方向

#### 三、重型变速箱

(一) 重型变速箱市场现状

(二) 主要生产企业分析

(三) 重型变速箱研发动态

(四) 重型变速箱发展方向

### 第四节 行业销售渠道与发展趋势

#### 一、行业营销模式与经销渠道

#### 二、行业销售渠道存在的问题

#### 三、行业销售渠道发展趋势

### 第五章 中国重卡行业技术发展分析

#### 第一节 行业技术水平现状分析

##### 一、中国重卡行业主要技术引进情况

##### 二、中国重卡畅销车型技术现状

(一) 天龙系列

(二) 奥威系列

(三) 豪沃系列

(四) 德龙FC系列

(五) 斯太尔霸王系列

(六) 欧曼ETX

## 第二节行业技术水平与国外的差距

### 一、国内外重卡产品的技术差距

## 第三节行业新技术发展趋势分析

### 一、国际重卡行业新技术发展趋势

### 二、中国重卡行业新技术发展趋势

## 第六章2020-2024年中国重卡行业企业竞争分析

### 第一节重卡行业市场竞争分析

#### 一、重卡现有企业间竞争分析

##### （一）主要厂商市场地位分析

##### （二）主要厂商优势产品分析

#### 二、重卡行业潜在进入者分析

#### 三、重卡行业替代品威胁分析

#### 四、重卡供应商议价能力分析

#### 五、重卡客户议价能力分析

### 第二节跨国企业在华竞争分析

#### 一、德国戴姆勒公司

##### （一）企业国际市场地位分析

##### （二）企业在华投资布局分析

##### （三）企业在华市场竞争情况

#### 二、德国曼公司

##### （一）企业国际市场地位分析

##### （二）企业在华投资布局分析

##### （三）企业在华市场竞争情况

#### 三、瑞典沃尔沃卡车公司

##### （一）企业国际市场地位分析

##### （二）企业在华投资布局分析

##### （三）企业在华市场竞争情况

#### 四、日本日野汽车公司

##### （一）企业国际市场地位分析

##### （二）企业在华投资布局分析

##### （三）企业在华市场竞争情况

#### 五、日本五十铃汽车公司

(一) 企业国际市场地位分析

(二) 企业在华投资布局分析

(三) 企业在华市场竞争情况

## 第七章中国重卡行业发展前景与投资特性分析

### 第一节中国重卡市场发展趋势分析

一、重卡行业产品发展趋势分析

二、重卡企业经营发展趋势分析

### 第二节中国重卡市场发展前景预测

一、重卡市场发展驱动因素

二、重卡市场发展前景预测

(一) 运力新增需求预测

(二) 运力更换需求预测

(三) 重卡市场销售预测

### 第三节中国重卡行业投资特性分析

一、重卡行业进入壁垒分析

二、重卡行业盈利模式分析

三、重卡行业盈利因素分析

### 第四节中国重卡行业投资建议

一、重卡行业投资风险分析

二、重卡行业投资现状分析

三、重卡行业主要投资建议

## 第八章业内专家对中国重卡投资的建议及观点

### 第一节投资机遇重卡

### 第二节投资风险重卡

一、政策风险

二、宏观经济波动风险

三、竞争风险

四、其他风险

### 第三节行业应对策略

### 第四节中心专家投资建议

### 部分图表目录

图表：重卡细分车型及主要应用领域

图表：汽车产业链示意图

图表：中国内主要重卡零部件与整车配套关系

图表：全国各大区域国四实施一览表（不完全统计）

图表：2020-2024年老旧汽车报废更新补贴政策对比

图表：2020-2024年中国生产总值增长速度（累计同比）

图表：2020-2024年居民消费价格上涨情况（月度同比）

图表：2020-2024年城镇居民人均可支配收入实际增长速度

图表：2020-2024年农村居民人均收入实际增长速度

图表：2020-2024年中国规模以上工业增加值增速

图表：2020-2024年固定资产投资（不含农户）增速（累计同比）

图表：2020-2024年房地产开发投资增速（累计同比）

图表：历年中国粗钢日均产量变化情况对比

图表：2020-2024年主要品种价格变动情况单位：元/吨

图表：重点城市社会库存季节性变化

图表：我国钢材出口分季度变化情况

图表：2020-2024年国际主产区天然橡胶价格走势

图表：2020-2024年中国主产区天然橡胶价格走势

图表：矿产资源开发利用主要指标

图表：近十年重卡行业周期性波动分析

图表：2020-2024年重卡月度销量对比

图表：2020-2024年前十位重卡企业销量情况

图表：2020-2024年重卡行业市场格局走势

图表：2020-2024年重型载货车月度销售走势（单位：辆）

图表：2020-2024年重卡底盘月度销售走势（单位：辆）

图表：2020-2024年份半挂牵引车市场月度销售走势（单位：辆）

图表：2020-2024年重卡（含底盘：半挂牵引车）市场格局及增长态势（单位：辆，%）

图表：2020-2024年中国其他柴油货车，14吨≤车总重≤20吨出口数据

图表：2020-2024年中国其他柴油货车，车总重 > 20吨出口数据

图表：2020-2024年装有发动机货车底盘，车总重 ≥ 14吨出口数据

图表：2020-2024年半挂用的公路牵引车出口数据

图表：2020-2024年中国其他柴油货车，14吨≤车总重≤20吨进口数据

图表：2020-2024年中国其他柴油货车，车总重 > 20吨进口数据

图表：2020-2024年装有发动机货车底盘，车总重 $\geq$ 14吨进口数据

图表：2020-2024年半挂用的公路牵引车进口数据

图表：重卡下游细分市场分布

图表：2020-2024年重卡市场结构分析及预测

图表：载货车短期需求影响因素

图表：2020-2024年份公路货运总指标（单位：亿吨）

图表：2020-2024年份中国公路货运周转总量指标（单位：亿吨公里）

图表：2020-2024年主要重卡车型销量情况

图表：近年重卡价格走势回顾

图表：中国重卡2020-2024年价格指数

图表：2020-2024年中国重卡整车产量

图表：2020-2024年重型载货车月度销售走势（单位：辆）

图表：2020-2024年半挂牵引车产量情况

图表：2020-2024年半挂牵引车产销情况

图表：2020-2024年中国分吨位牵引车市场比重

图表：2020-2024年中国半挂牵引车市场集中度

图表：2020-2024年中国半挂牵引车主要企业销量分析

图表：2020-2024年中国重卡底盘产量

图表：2020-2024年中重型卡车配套发动机市场比重

图表：中国主要车桥生产企业一览表

图表：我国重型汽车变速器配套格局

图表：东风天龙4181A牵引车主要技术参数

图表：解放奥威牵引车的主要技术参数

图表：豪沃06款8系列的主要技术参数

图表：陕西重汽主打重卡的基本配置

图表：红岩霸王牵引车（6 $\times$ 4）的主要技术参数

图表：欧曼ETX神舟（4X2）部分车型主要技术参数

图表：欧洲四种重型牵引车对比试验数据

图表：各重卡品牌2020-2024年销量一览（单位：辆）

图表：福田汽车中国13家整车工厂布局

图表：福田汽车中国5家零部件配套工厂布局

图表：福田汽车现有产品阵容

图表：2020-2024年至今新进入的重卡企业

图表：2020-2024年戴姆勒集团财务情况

图表：2020-2024年戴姆勒四大业务集团汽车销量

图表：近几年戴姆勒卡车交付量对比

图表：2025-2031年中国重卡市场销售预测

图表：中国重卡企业新基地建设、新项目投产情况一览

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202507/489693.html>