

2024-2030年天津地铁市场 深度评估与投资前景分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年天津地铁市场深度评估与投资前景分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415699.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

天津地铁是服务于中国天津市的城市轨道交通系统，其第一条线路是1970年4月7日是以备战为目的，以天津市墙子河改造工程的名义立项的，又称“7047工程”，于1976年1月试运营，是中国大陆第二条投入营运的地铁线路。其首条线路天津轨道交通1号线既有线于1984年12月28日正式开通运营，天津也因此成为中国大陆第二座营运地铁的城市。

截至2021年12月28日，天津轨道交通开通运营线路地铁线路共有8条，分别为天津轨道交通1号线、天津轨道交通2号线、天津轨道交通3号线、天津轨道交通4号线、天津轨道交通5号线、天津轨道交通6号线、天津轨道交通9号线、天津开发区导轨电车1号线，天津轨道交通路网通车总运营里程265公里，运营车站数164座，换乘车站增至19座。

截至2021年12月28日，天津轨道交通在建线路共有8条，分别为天津轨道交通4号线北段、天津轨道交通7号线一期、天津轨道交通8号线一期、天津轨道交通10号线一期南段、天津轨道交通11号线一期、天津轨道交通B1线一期、天津轨道交通Z2线一期、天津轨道交通Z4线一期。

“十四五”是天津轨道交通快速发展的关键时期，“十四五”期间，住建委将继续加快推动在建地铁建设，到2025年，计划建成513公里。2022年天津市政府工作报告指出，2022年天津市十条地铁同时建设，其中地铁10号线一期将建成开通，进一步提升“津城”“滨城”双城通达效率；2022年3月28日，天津地铁10号线一期工程实现全线轨道贯通；2022年4月3日，天津地铁开启假日模式，调整列车运行图；2022年4月19日，中交一航局城交公司承建的天津地铁11号线一期工程6标环宇道站 - 雪莲南路站盾构区间顺利通过验收，至此，天津地铁11号线6标项目主体完成验收工作，标志着11号线全线首个标段完成全部主体验收工作，进一步助力天津地铁11号线实现2023年通车目标。

中企顾问网发布的《2024-2030年天津地铁市场深度评估与投资前景分析报告》共七章。首先介绍了地铁的定义、特点、构造用途等，接着分析了中国地铁行业的发展概况和天津地铁行业面临的发展环境，然后具体介绍了天津地铁的建设情况。随后，报告对天津地铁行业做了运营管理分析和商业开发分析，最后分析了天津地铁行业的投融资状况。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对天津地铁行业有个系统深入的了解、或者想投资天津地铁行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 地铁的相关概述

1.1 地铁的概念及特点

1.1.1 地铁的定义

1.1.2 地铁的特点

1.1.3 地铁与其他交通工具相比的优势

1.2 地铁构造与用途

1.2.1 地铁系统的构成

1.2.2 地铁的主要用途

1.2.3 地下铁路建造及供电、车辆

第二章 2021-2023年中国地铁行业分析

2.1 2021-2023年地铁行业发展概况

2.1.1 中国掀起地铁建设高潮

2.1.2 地铁助推中国经济发展

2.1.3 中国政府积极支持地铁建设

2.1.4 中国地铁建设迎来黄金发展期

2.2 2021-2023年中国各地地铁建设现状

2.2.1 香港地铁

2.2.2 北京地铁

2.2.3 上海地铁

2.2.4 广州地铁

2.2.5 深圳地铁

2.2.6 南京地铁

2.2.7 武汉地铁

2.3 地铁建设的基本准则分析

2.3.1 地铁建设要坚持以人为本

2.3.2 地铁轨道网规划要具科学性

2.3.3 地铁建设要符合生态城市发展的要求

2.3.4 中国地铁发展要坚持四个方向

2.4 中国地铁产业的发展对策分析

2.4.1 放宽地铁发展政策

2.4.2 制定正确的产业政策

2.4.3 完善地铁产业结构

- 2.4.4 开发产业资源与做好地铁规划
- 2.4.5 强化地铁工程管理
- 2.4.6 加强产业服务及建立行业组织
- 2.4.7 构筑地铁文化

第三章 2021-2023年天津地铁的建设环境分析

- 3.1 2021-2023年天津宏观经济发展形势解读
 - 3.1.1 2020年天津市经济发展概况
 - 3.1.2 2021年天津市经济运行情况
 - 3.1.3 2022年天津市经济运行情况
- 3.2 2021-2023年天津市基础设施建设概况
 - 3.2.1 天津市基础设施投资的历史
 - 3.2.2 天津市基础设施投资与经济社会发展的关系
 - 3.2.3 2020年天津市基础设施建设情况
 - 3.2.4 2021年天津市基础设施建设概况
 - 3.2.5 2022年天津市基础设施建设概况
 - 3.2.6 天津市基础设施投资的思考和建议
- 3.3 天津市交通基建发展面临的机遇
 - 3.3.1 国家扩大内需发展基建政策
 - 3.3.2 交通运输部大规模投资交通基建
 - 3.3.3 天津基础设施投资概况
 - 3.3.4 扩大内需天津滨海新区拟建立立体交通

第四章 2021-2023年天津市地铁行业分析

- 4.1 天津市地铁发展概述
 - 4.1.1 天津市大交通体系投资建设总体回顾
 - 4.1.2 天津地铁发展历程
 - 4.1.3 天津地铁整体规划
- 4.2 2021-2023年天津市地铁建设概况
 - 4.2.1 天津地铁三个线路32个站点全面开工
 - 4.2.2 为扩大内需天津地铁建设全面提速
 - 4.2.3 2020年天津地铁开通及在建状况

- 4.2.4 2021年天津地铁开通及在建状况
- 4.2.5 2022年天津地铁开通及在建状况
- 4.3 2021-2023年天津地铁建设技术及设备综述
 - 4.3.1 四新技术在天津地铁2、3号线的应用
 - 4.3.2 天津地铁2号线创新技术成果突出
 - 4.3.3 新型新型盾构设备助推天津地铁3号线建设
 - 4.3.4 天津地铁智能系统的应用

第五章 2021-2023年天津地铁运营管理分析

- 5.1 地铁公司运营模式与效益探讨
 - 5.1.1 国内外地铁经营状况
 - 5.1.2 国内外地铁运营模式分析
 - 5.1.3 地铁经济的间接效益分析
 - 5.1.4 实现地铁经济效益的思路
- 5.2 2021-2023年天津地铁运营状况分析
 - 5.2.1 天津市地下铁道总公司简介
 - 5.2.2 天津地铁运营情况
 - 5.2.3 天津推出三种地铁票

第六章 2021-2023年天津地铁经济发展分析

- 6.1 地铁的经济特点
 - 6.1.1 地铁的经济特征
 - 6.1.2 地铁的经营特点
- 6.2 2021-2023年天津地铁商业发展概况
 - 6.2.1 地铁商业的基本概述
 - 6.2.2 天津地产商业综述
 - 6.2.3 天津三大地铁商圈的定位分析
 - 6.2.4 天津首条地铁商业街面世
 - 6.2.5 天津地铁商业发展加速
- 6.3 2021-2023年天津地铁房产发展概况
 - 6.3.1 地铁与房产的关系
 - 6.3.2 天津地铁对房地产市场的影响

- 6.3.3 天津地铁上盖物业投资前景看好
- 6.3.4 天津地铁1号线沿线地产分析
- 6.3.5 天津地铁2、3号线沿线地产分析

第七章 天津地铁投融资分析

- 7.1 2021-2023年地铁投融资状况
 - 7.1.1 国外地铁建设的融资情况
 - 7.1.2 我国地铁建设的融资方法
 - 7.1.3 我国政策、法规对地铁建设融资的保证
 - 7.1.4 地铁投融资基本模式探讨
 - 7.1.5 PPP模式在地铁投融资中的运用
- 7.2 2021-2023年天津地铁投资概况
 - 7.2.1 天津地铁获香港投资规模
 - 7.2.2 天津地铁取得中国人寿投资支持
 - 7.2.3 市政债券融资在天津基础设施建设中的应用
 - 7.2.4 天津地铁投融资的建议

附录

附录一：城市轨道交通运营管理办法

附录二：天津市轨道交通管理规定

图表目录

- 图表 天津市居民消费价格指数
- 图表 天津市主要农副产品产量
- 图表 天津市主要工业产品产量
- 图表 天津市地铁规划图
- 图表 世界部分城市的地铁经营情况
- 图表 国际大城市地铁资本金投入比例
- 图表 国际大地市地铁车票收入与政府补贴
- 图表 国内若干城市地铁投融资体制及模式
- 图表 公共交通与地铁的社会成本对比表
- 图表 城市轨道交通系统产生的利益
- 图表 城市轨道交通系统获得的利益

图表 PPP与私有化的区别

图表 PPP的基本结构

图表 公司化结构示意图

图表 DBFO结构示意图

图表 分割结构示意图

图表 混合结构示意图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415699.html>