

2024-2030年河南省公路市场深度评估与未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年河南省公路市场深度评估与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415685.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

改革开放以来，我国公路建设发展迅速。2021年末全国公路总里程528.07万公里，比上年末增加8.26万公里。公路密度55.01公里/百平方公里，增加0.86公里/百平方公里。公路养护里程525.16万公里，占公路总里程比重为99.4%。2021年全年完成公路固定资产投资25995亿元，比上年增长6.0%。其中，高速公路完成15151亿元、增长12.4%，普通国省道完成5609亿元、增长5.9%，农村公路完成4095亿元、下降12.9%。2021年全年全国832个脱贫县完成公路固定资产投资7582亿元。2022年上半年，公路完成投资12704亿元，同比增长9.7%

近年来，河南公路建设取得了较快发展，一个以高速公路为主骨架，以国、省道干线公路为依托，以县乡公路为支脉的中原大路网已经形成。2021年，河南省克服疫情和汛情的不利影响，新改建农村公路7356公里，全省农村公路总里程达到23.3435万公里，全国排名第四。2022年1-10月，河南省公路货运量18.8亿吨，同比增长2.3%；完成公路营业性客运量16510万人、同比降低47.5%；完成公路固定资产投资132.8亿元，同比增长53.7%。

2022年3月，《河南省“十四五”公路发展规划》印发，提出：“十四五”时期，河南省公路交通计划投资5200亿元，其中高速公路4000亿元、普通干线公路600亿元、农村公路500亿元等，到期末公路总里程达到29万公里，基本实现“市市有环线、县县双高速”，普通干线公路二级及以上比例达到75%以上，农村公路里程达到25万公里左右。规划中的高速公路建设，以“两圈三山六通道”为重点。“两圈”，即环郑州都市圈高速公路、环洛阳绕城高速公路；“三山”，即大别山、太行山、伏牛山高速公路；“六通道”，即京港澳、连霍、大广、二广、北沿黄、宁洛通道内高速公路。围绕此重点，河南省谋划了一批高速项目，将加快建成安罗、沿黄等高速公路，推动京港澳、连霍高速公路繁忙路段扩容改造。此外，“十四五”期间，河南省还将新改建普通干线公路3000公里以上，畅通G107、G310等国道主干线和一批国、省道瓶颈路；推进跨黄河通道建设，建设跨黄河桥梁14座。中企顾问网发布的《2024-2030年河南省公路市场深度评估与未来发展趋势报告》共十一章，首先介绍了公路的概念和特性，接着对中国公路行业发展进行了分析，然后深度剖析了河南省公路建设的发展，并详细介绍了河南省高速公路和农村公路的发展状况。随后报告对河南省公路养护、公路运输业、重点企业、公路项目建设财务监管及公路建设的BOT模式做了细致分析。最后，重点解析了河南省公路建设投资的状况，并对其发展前景做出了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国公路建设行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、

丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对河南省公路行业有个系统深入的了解、或者想投资河南省公路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 公路相关概述

1.1 公路的基本概念

1.1.1 公路的定义

1.1.2 公路的分类

1.1.3 收费公路的盈利模式

1.2 高速公路

1.2.1 高速公路的定义

1.2.2 高速公路的行业特征

1.2.3 高速公路产业带形成的客观条件及意义

1.3 农村公路

1.3.1 农村公路的定义

1.3.2 农村公路建设与高等级公路的主要区别

1.3.3 农村公路建设发展的意义

第二章 2021-2023年中国公路行业发展状况

2.1 2021-2023年公路行业发展的政策环境

2.1.1 中国收费公路政策的历史沿革

2.1.2 中国燃油税改革对公路行业发展的影响分析

2.1.3 《收费公路权益转让办法》实施解析

2.1.4 我国进一步完善普通公路投融资体制机制

2.2 2021-2023年中国公路行业的发展

2.2.1 中国公路发展的三大阶段

2.2.2 2020年我国公路行业发展状况

2.2.3 2021年中国公路行业发展分析

2.2.4 2022年中国公路行业发展分析

2.2.5 中国公路产业化分析

2.2.6 中国公路特许经营的应用模式浅析

- 2.2.7 我国旅游公路与公路旅游发展探析
- 2.3 中国收费公路市场结构和定价机制探讨
 - 2.3.1 国内收费公路的市场结构概述
 - 2.3.2 中国收费公路的经济属性分析
 - 2.3.3 我国收费公路定价机制
 - 2.3.4 收费公路定价和市场监管实践探索分析
 - 2.3.5 改进收费公路价格管理的措施
 - 2.3.6 我国全面开展收费公路专项清理工作
- 2.4 2021-2023年公路建设与土地资源利用分析
 - 2.4.1 公路建设用地状况
 - 2.4.2 公路发展面临严峻的土地资源约束
 - 2.4.3 我国应协调交通发展与土地集约利用
- 2.5 公路建设发展面临的挑战及对策
 - 2.5.1 我国公路建设负债问题的影响及对策
 - 2.5.2 中国收费公路定价问题及应对措施
 - 2.5.3 我国公路行业发展的名牌战略

第三章 2021-2023年河南省公路建设发展分析

- 3.1 2021-2023年河南省经济发展水平分析
 - 3.1.1 2021年河南省经济运行状况
 - 3.1.2 2022年河南省经济运行分析
 - 3.1.3 河南省全面小康建设进程分析
 - 3.1.4 河南省经济对外开放发展分析
- 3.2 河南省公路发展的深远意义
 - 3.2.1 河南公路建设对公路运输的作用
 - 3.2.2 河南公路建设对社会经济效益的影响
 - 3.2.3 河南公路建设的可持续发展意义
- 3.3 2021-2023年河南公路建设发展状况
 - 3.3.1 河南公路建设大事记回顾
 - 3.3.2 河南公路建设发展综述
 - 3.3.3 河南公路建设获得的成就

第四章 2021-2023年河南高速公路建设发展分析

4.1 2021-2023年中国高速公路发展概况

4.1.1 中国高速公路发展综述

4.1.2 2020年我国高速公路发展状况

4.1.3 2021年我国高速公路发展状况

4.1.4 2022年我国高速公路发展状况

4.1.5 高速公路行业政府管制体制探析

4.1.6 我国高速公路行业运营的资金需求情况

4.1.7 我国收费高速公路发展存在的问题及对策

4.1.8 发达国家高速公路建设给中国的启示

4.1.9 我国建立高速公路科学收费机制的建议

4.2 2021-2023年河南高速公路建设发展解析

4.2.1 河南高速公路建设发展综述

4.2.2 河南高速公路建设取得突破

4.2.3 河南高速公路建设发展成绩突出

4.3 2021-2023年河南高速公路收费分析

4.3.1 河南省高速公路收费标准

4.3.2 河南全面推广高速公路银联卡电子收费

4.3.3 河南省将试行高速公路ETC

4.4 2021-2023年高速公路产业化经营探析

4.4.1 高速公路产业化的内涵

4.4.2 高速公路产业化经营的必要性

4.4.3 实施高速公路产业化经营评析

4.5 高速公路项目发展经济评价

4.5.1 高速公路项目财务分析框架

4.5.2 高速公路项目财务影响因素分析

4.5.3 高速公路项目国民经济评析

4.6 加速河南省高速公路建设发展探讨

4.6.1 河南高速公路建设发展实践中需解决的问题

4.6.2 河南经济发展需加快高速公路建设

4.6.3 河南加速高速公路建设发展的有利因素

4.6.4 促进河南省高速公路快速发展的措施

第五章 2021-2023年河南省农村公路建设发展分析

5.1 2021-2023年农村公路发展概况

5.1.1 我国农村公路建设发展的重要意义

5.1.2 我国农村公路建设取得显著绩效

5.1.3 我国农村公路建设发展SWOT分析

5.2 2021-2023年河南农村公路建设发展总况

5.2.1 河南省农村公路建设发展历程

5.2.2 河南省农村公路建设促进了农村经济发展

5.2.3 河南省农村公路通车里程居全国第二

5.3 2021-2023年河南省各区域农村公路建设发展概况

5.3.1 河南许昌市农村公路建设提速

5.3.2 河南新乡市出台意见助推农村公路建设

5.3.3 河南驻马店市农村公路建设分析

5.3.4 河南洛阳市积极推进农村公路建设

5.4 《河南省农村公路条例》政策解读

5.4.1 《河南省农村公路条例》出台的背景

5.4.2 《河南省农村公路条例》实施的意义

5.4.3 《河南省农村公路条例》的重要作用

5.4.4 《河南省农村公路条例》明确相关职责

第六章 2021-2023年河南省公路养护分析

6.1 公路养护相关概述

6.1.1 公路养护的定义

6.1.2 公路养护的分类

6.1.3 公路养护的经费

6.1.4 公路养护的技术要求

6.2 2021-2023年高速公路养护市场化分析

6.2.1 高速公路养护市场化的内涵及其本质

6.2.2 高速公路市场化养护目标模式

6.2.3 高速公路养护市场化的实施状况

6.2.4 高速公路养护市场化实施难点与对策

6.3 2021-2023年河南省公路管养发展概况

6.3.1 河南省农村公路管理养护的模式

6.3.2 河南省农村公路管理养护工作成效显著

6.3.3 河南省虞城县干二线公路养护屡创佳绩

6.3.4 河南通许县农村公路管养开创新局面

6.4 高速公路养护管理体制剖析

6.4.1 发达国家高速公路养护管理体制简述

6.4.2 中国高速公路养护管理体制分析

6.4.3 高速公路养护管理体制发展趋势

6.5 农村公路管养体制分析

6.5.1 农村公路管养体制改革向纵深发展

6.5.2 农村公路养护管理体制存在的问题

6.5.3 完善农村公路养护管理体制的建议

6.6 市场经济条件下公路养护的发展战略

6.6.1 提高公路行业整体服务水平

6.6.2 提高公路养护职工素质

6.6.3 公路养护要强化公共服务能力

第七章 2021-2023年河南省公路运输业发展分析

7.1 2021-2023年中国公路运输业发展分析

7.1.1 2020年我国公路运输业发展状况

7.1.2 2021年我国公路运输业发展状况

7.1.3 2022年我国公路运输业发展状况

7.1.4 我国公路运输装备水平不断提高

7.1.5 我国公路运输业发展面临的问题

7.1.6 我国公路运输业发展的建议

7.1.7 燃油税费改革给公路运输业带来的机遇

7.2 2021-2023年河南公路运输业发展综合分析

7.2.1 河南省公路运输管理体制深化改革不断深化

7.2.2 河南省公路运输能力显著提高

7.2.3 河南省公路货物运输快速发展

7.2.4 河南省公路运输业实现跨越式发展的思考

7.3 2021-2023年河南省公路运输业分析

7.3.1 2020年河南省公路客运统计

7.3.2 2020年河南省公路货运统计

7.3.3 2021年河南省公路客运统计

7.3.4 2021年河南省公路货运统计

7.3.5 2022年河南省公路客运统计

7.3.6 2022年河南省公路货运统计

第八章 2020-2023年河南公路行业重点企业财务状况

8.1 河南高速公路发展有限责任公司

8.1.1 公司简介

8.1.2 公司科技工作取得优异成果

8.1.3 公司重点开发高速公路衍生产业市场

8.1.4 公司投资建成高速公路概况

8.2 河南省中原高速公路股份有限公司

8.2.1 企业发展概况

8.2.2 经营效益分析

8.2.3 业务经营分析

8.2.4 财务状况分析

8.2.5 核心竞争力分析

8.2.6 公司发展战略

8.2.7 未来前景展望

8.3 其它公司介绍

8.3.1 河南省高速公路实业开发公司

8.3.2 河南驻马店市公路工程开发公司

8.3.3 河南省许平南高速公路有限责任公司

第九章 2021-2023年公路项目财务监管及资金运作分析

9.1 公路建设的成本预测和控制解析

9.1.1 公路建设的成本要素

9.1.2 公路建设的成本预测

9.1.3 公路建设的成本控制

9.2 公路行业财务管理分析

9.2.1 公路行业财务管理与风险预防探讨

9.2.2 公路经营企业预算管理体系介绍

9.2.3 公路经营企业财务监管的特殊要求

9.2.4 国内公路民营企业有序推进财务管理的思路

9.2.5 公路养护工程财务管理的难题及解决策略

9.2.6 高速公路行业财务管理存在的问题及对策

9.3 公路施工项目的经济核算

9.3.1 项目经济核算的内容

9.3.2 项目经济核算的指标体系

9.3.3 项目经济核算的原则

9.3.4 项目经济核算的方法

9.4 公路建设项目的资金运作分析

9.4.1 公路建设项目的前期工作

9.4.2 公路建设项目的预算及决算

9.4.3 公路建设项目的招投标

9.4.4 公路建设项目的投融资

9.4.5 合理调度公路建设资金

9.4.6 有效控制公路项目费用支付

9.4.7 全方位审计监督公路项目建设

第十章 公路BOT模式分析

10.1 BOT模式相关概述

10.1.1 BOT的概念

10.1.2 BOT模式的操作程序及要点

10.1.3 BOT模式在公路建设中的意义

10.1.4 BOT模式应用中的注意事项

10.2 高速公路BOT项目法律事项解析

10.2.1 BOT的主体分析

10.2.2 BOT的合同分析

10.2.3 BOT的运作分析

10.3 农村公路BOT项目融资分析

- 10.3.1 农村公路BOT项目融资背景
- 10.3.2 农村公路建设中采用BOT融资的优缺点
- 10.3.3 农村公路BOT融资模式应采取的措施
- 10.4 公路BOT项目风险防范分析
 - 10.4.1 公路BOT项目中的法律风险与防范
 - 10.4.2 公路BOT协议法律性质的风险及防范
 - 10.4.3 高速公路BOT融资模式的风险与防范

第十一章 河南省公路建设投资分析与发展规划

- 11.1 公路行业投资形势
 - 11.1.1 2020年我国公路建设投资状况
 - 11.1.2 2021年我国公路建设投资状况
 - 11.1.3 2022年我国公路建设投资现状
 - 11.1.4 我国政策支持公路行业投资建设
 - 11.1.5 中国高速公路规划投资的地区倾向
 - 11.1.6 我国加大农村公路建设投资力度
- 11.2 2021-2023年河南省公路建设投资现状
 - 11.2.1 河南省公路建设投资状况
 - 11.2.2 河南省高速公路投资情况
 - 11.2.3 河南省农村公路投资分析
- 11.3 河南高速公路多元化投资分析
 - 11.3.1 河南省政府鼓励高速公路投资多元化
 - 11.3.2 河南高速公路多元化投资发展简述
 - 11.3.3 河南高速公路多元化投资的优势
- 11.4 河南省公路建设发展规划
 - 11.4.1 河南省公路总体规划
 - 11.4.2 河南省高速公路发展规划
 - 11.4.3 河南省农村公路发展规划
- 11.5 对2024-2030年河南公路发展预测分析
 - 11.5.1 对2024-2030年河南省高速公路累计通车里程预测
 - 11.5.2 对2024-2030年河南省公路运输客运量预测
 - 11.5.3 对2024-2030年河南省公路运输货运量预测

附录

附录一：河南省公路管理条例

附录二：河南省高速公路条例

附录三：关于高速公路委托经营管理的指导性意见

附录四：河南省农村公路条例

图表目录

图表 中国公路建设到位资金来源分布

图表 各类车型燃油相关成本影响简要测算

图表 全国公路总里程及公路密度

图表 全国高速公路里程

图表 2021年河南省居民消费价格指数

图表 2021年河南省居民消费价格各月环比指数

图表 2021年河南省主要农产品产量

图表 2021年各月河南省规模以上工业增加值增长速度

图表 2021年河南省主要工业产品产量

图表 2021年各月河南省城镇固定资产投资累计增长速度

图表 2021年河南省各行业城镇固定资产投资完成情况

图表 2021年各月河南省社会消费品零售总额累计增长速度

图表 2021年河南省各种运输方式运输量

图表 河南省全面小康社会建设实现程度

图表 河南省全面小康分类实现程度

图表 河南全面小康进程六大类实现程度变动幅度

图表 中部六省全面小康社会实现程度比较

图表 我国高速公路通车里程及增长率

图表 公路行业建设资金来源构成

图表 中国公路建设的资金缺口情况

图表 汽车保有量与路网密度对比

图表 世界现有耕地面积

图表 中国与世界主要发达国家路网密度对比

图表 世界各国公路网密度

图表 河南省高速公路客车通行费收费标准

图表 河南省高速公路载货类汽车计重收费标准

图表 河南省农村公路建设里程数统计情况

图表 高速公里养护市场结构

图表 2021年河南省公路客运量

图表 2021年河南省公路货运量

图表 2022年河南省公路客运量

图表 2022年河南省公路货运量

图表 2021-2022年我国公路客运状况

图表 2021-2022年公路货运情况

图表 高发公司投资建成高速公路情况

图表 2019-2022年中原高速总资产及净资产规模

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415685.html>