

2024-2030年中国高速铁路 市场评估与发展前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国高速铁路市场评估与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415682.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国人口众多、内陆深广，解决大规模人口流动问题，最安全、最快捷、最经济、最环保、最可靠的交通方式是高速铁路。中国铁路决定把发展客运高速作为实现现代化的一个主要方向。2003年10月，中国第一条高铁秦沈客运专线通车，由此开启了中国高铁快速发展的序幕。2019年5月23日10时50分，我国时速600公里高速磁浮试验样车在青岛下线，这标志着我国在高速磁浮技术领域实现重大突破。

2020年全国铁路固定资产投资完成7819亿元，投产新线4933公里，其中高速铁路2521公里。2020年，全国铁路营业里程达到14.63万公里，其中，高速铁路营业里程达到3.8万公里；复线率59.5%；电化率72.8%。2021年全国铁路投产新线4208公里，其中高铁2168公里。截至2022年底，全国铁路营业里程达15.5万公里，其中高铁4.2万公里，铁路完成固定资产投资7109亿元，同比基本持平。2023年1-2月，全国铁路固定资产投资累计完成596亿元，同比增加5.9%。

2019年6月10日，国务院发布《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》，提出允许将专项债券作为符合条件的重大项目资本金。主要是国家重点支持的铁路、国家高速公路和支持推进国家重大战略的地方高速公路、供电、供气项目，在评估项目收益偿还专项债券本息后专项收入具备融资条件的，允许将部分专项债券作为一定比例的项目资本金，但不得超越项目收益实际水平过度融资。中国政府网2021年3月发布《国务院办公厅转发国家发展改革委等单位关于进一步做好铁路规划建设工作意见的通知》，通知指出，严格控制建设既有高铁的平行线路，既有高铁能力利用率不足80%的，原则上不得新建平行线路。这是近年来决策层首次对高速铁路发展提出“限制性”要求，也可看作是对各地建设高铁热情的一次“降温”，避免出现过度投资、过度负债、过度超前现象。2022年10月24日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局和国家邮政局联合发布了《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》的通知，其中提出到2025年，主骨架能力利用率显著提高，运行效率、服务质量和统筹融合发展水平明显提升，实体线网里程达到26万公里左右。“八纵八横”高速铁路主通道基本建成，普速铁路瓶颈路段基本消除。按照国家有关工作部署，国家铁路局正组织开展《“十四五”铁路发展规划》研究编制工作。将推动时速400公里级高速铁路关键技术、600公里级高速磁悬浮系统技术储备等重大科技研发，突破关键核心技术，提升企业创新能力，完善科技创新体制机制。《“十四五”铁路发展规划》还将完善“八纵八横”高速铁路网建设，大力推进城际铁路，加快发展市域铁路，完善路网布局，实施川藏铁路、西部陆海新通道等一批重大工程项目。

到2025年末，全国铁路营业里程将达到17万公里左右，较“十三五末”增加18%；其中高铁（含城际铁路）5万公里左右，较“十三五”末增加约1.21万公里，增幅为32%。这意味着“十四五”期间的高铁建设速度将较此前放缓。城际铁路和市域（郊）铁路或为后续铁路投资重点。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国高速铁路市场评估与发展前景报告》共七章。首先介绍了高速铁路的定义、发展历史、主要特征等，接着分析了中国铁路行业的现状，然后详细介绍了国际国内高速铁路行业的发展。随后，报告对高速铁路做了客运专线网络发展动态分析和主要经营状况分析，最后分析了高速铁路行业的未来发展前景。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、交通运输部、发改委、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国铁道工程建设协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对高速铁路行业有个系统深入的了解、或者想投资高速铁路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 高速铁路相关概述

1.1 铁路的定义及其相关介绍

1.1.1 铁路的定义

1.1.2 中国铁路的分类

1.1.3 中国铁路主要干线

1.1.4 中国铁路历次提速状况

1.2 高速铁路定义及相关介绍

1.2.1 高速铁路的定义

1.2.2 高速铁路的发展历史

1.2.3 高速铁路的主要特征

1.2.4 高速铁路的经济优势

1.2.5 高速铁路的产业链分析

1.3 铁路高速化的技术基础

1.3.1 车身流线型减少阻力

1.3.2 大功率电力机车

1.3.3 轨道无缝超长钢轨

1.3.4 全自动控制系统

1.4 高速铁路的安全体系

1.4.1 高速铁路的行车安全问题

1.4.2 高速铁路行车安全系统要素

1.4.3 高速铁路行车安全系统构架

第二章 2021-2023年中国铁路业的发展现状

2.1 中国促进铁路建设发展的必要性

2.1.1 保证国民经济持续快速发展的迫切要求

2.1.2 统筹城乡发展的迫切要求

2.1.3 统筹区域协调发展的迫切要求

2.1.4 坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

2.1.5 国家增强可持续发展能力的迫切需要

2.1.6 扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

2.2 2021-2023年中国铁路业发展状况

2.2.1 中国铁路发展状况综述

2.2.2 2020年中国铁路行业运行状况分析

2.2.3 2021年中国铁路行业运行状况分析

2.2.4 2022年中国铁路行业运行状况分析

2.3 中国铁路市场开放的条件与途径分析

2.3.1 我国铁路市场开放现状

2.3.2 我国铁路市场开放的约束性分析

2.3.3 我国铁路市场开放的确立条件

2.3.4 铁路市场开放的途径与方式

2.3.5 引入战略投资者

第三章 2021-2023年国外高速铁路分析

3.1 世界高速铁路的发展

3.1.1 世界高速铁路建设历程

3.1.2 世界高速铁路发展现状

3.1.3 国外高速铁路总体发展分析

3.1.4 世界高速铁路运行速度分析

3.1.5 世界高速铁路发展规划分析

3.2 世界高速铁路技术发展分析

3.2.1 站间距离

3.2.2 道岔

3.2.3 无碴轨道

3.2.4 高速列车的制动技术

3.3 国外高速铁路建设与运营组织模式

3.3.1 “建运合一”模式

3.3.2 “建运分离”模式

3.3.3 “建运分离”模式的两种类型

3.4 部分国家高速铁路的发展

3.4.1 美国高速铁路技术的发展状况

3.4.2 日本高速铁路发展状况

3.4.3 德国高速铁路发展状况

3.4.4 法国高速铁路安全管理分析

3.4.5 亚洲部分国家高铁发展动态

第四章 2021-2023年中国高速铁路分析

4.1 中国高速铁路作用及意义

4.1.1 中国发展高速铁路的必要性分析

4.1.2 中国高速铁路自主化的战略意义

4.1.3 中国高速铁路在运输体系中的作用

4.1.4 高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择

4.1.5 高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

4.2 中国高速铁路的发展综述

4.2.1 中国高速铁路发展成就分析

4.2.2 中国高速铁路的客运量发展分析

4.2.3 中国高速铁路产业技术发展分析

4.2.4 中国高速铁路设备制造业发展状况

4.3 2021-2023年中国高速铁路发展状况

4.3.1 2020年中国高速铁路发展状况

4.3.2 2021年中国高速铁路发展状况

4.3.3 2022年中国高速铁路的发展状况

- 4.4 中国高速铁路发展模式的探索
 - 4.4.1 选择中国特色高速铁路发展之路
 - 4.4.2 中国高速铁路技术创新模式分析
 - 4.4.3 中国高速铁路发展模式的启示
- 4.5 中国高速铁路客运专线分析
 - 4.5.1 发展城际高速铁路客运专线的必要性
 - 4.5.2 高速铁路客运专线施工装备的选型与优化
 - 4.5.3 建设高速铁路客运专线面临的风险
- 4.6 中国高速铁路运营管理的模式分析
 - 4.6.1 “网运分离”模式
 - 4.6.2 “网运合一”模式
 - 4.6.3 两种经营管理模式的比较
 - 4.6.4 定性分析及比较之后的结论
 - 4.6.5 中国高铁运营管理提升策略
- 4.7 高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究
 - 4.7.1 高速铁路枢纽地区特性分析
 - 4.7.2 路网服务模式及适用性分析
 - 4.7.3 京沪高铁无锡站的实例说明
- 4.8 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究
 - 4.8.1 GSM-R系统的组成
 - 4.8.2 GSM-R系统的主要特点
 - 4.8.3 GSM-R系统的应用
 - 4.8.4 GSM-R对高速铁路的适应性
- 4.9 中国高速铁路行业存在的问题及策略
 - 4.9.1 高速铁路经营管理中面临的问题
 - 4.9.2 中国高速铁路的发展措施
 - 4.9.3 中国应借鉴国外高速铁路建设模式
 - 4.9.4 加快中国高速铁路发展的战略措施
 - 4.9.5 中国高速铁路融资问题解决建议

第五章 中国高速铁路客运专线网络发展分析

- 5.1 中国高速铁路客运专线网络综述

- 5.1.1 客运专线网络介绍
- 5.1.2 客运专线网络建设现状
- 5.1.3 铁道部推进“四纵四横”客运网建设
- 5.2 京沪客运专线
 - 5.2.1 京沪客运专线介绍
 - 5.2.2 京沪高铁正式开通运营
 - 5.2.3 合蚌高速铁路开通运营的意义分析
 - 5.2.4 京沪高铁的技术亮点及市场潜力
- 5.3 京港客运专线
 - 5.3.1 京港客运专线介绍
 - 5.3.2 香港段高速铁路建设动态
 - 5.3.3 京港高铁沿线打造旅游联盟
 - 5.3.4 京广高铁开通运营的意义分析
- 5.4 京哈客运专线
 - 5.4.1 京哈客运专线介绍
 - 5.4.2 京哈高铁贯穿东北三省
 - 5.4.3 哈大高速铁路的运行现状分析
 - 5.4.4 哈大高铁对长客和民航业的影响
- 5.5 杭福深客运专线
 - 5.5.1 杭福深客运专线介绍
 - 5.5.2 宁杭甬高速铁路发展状况
 - 5.5.3 福厦高速铁路发展状况
 - 5.5.4 厦深高速铁路发展状况
- 5.6 徐兰客运专线
 - 5.6.1 徐兰客运专线介绍
 - 5.6.2 郑西高速铁路发展状况
 - 5.6.3 宝兰客运专线发展动态
 - 5.6.4 郑徐高速铁路发展动态
- 5.7 沪昆客运专线
 - 5.7.1 沪昆客运专线介绍
 - 5.7.2 沪昆高速铁路建设动态
 - 5.7.3 沪昆高速铁路对株洲的影响

- 5.7.4 杭长客运专线的发展动态
- 5.8 青太客运专线
 - 5.8.1 青太客运专线介绍
 - 5.8.2 石台高速铁路对山西的影响
 - 5.8.3 石济客运专线推动济德一体化
- 5.9 沪汉蓉客运专线
 - 5.9.1 沪汉蓉客运专线介绍
 - 5.9.2 沪汉蓉客运专线的作用分析
 - 5.9.3 汉宜客运专线对宜昌的影响
 - 5.9.4 渝利铁路开通的意义分析

第六章 2020-2023年中国高速铁路重点企业财务状况

- 6.1 中国中铁股份有限公司
 - 6.1.1 企业发展概况
 - 6.1.2 经营效益分析
 - 6.1.3 业务经营分析
 - 6.1.4 财务状况分析
 - 6.1.5 核心竞争力分析
 - 6.1.6 公司发展战略
 - 6.1.7 未来前景展望
- 6.2 中国铁建股份有限公司
 - 6.2.1 企业发展概况
 - 6.2.2 经营效益分析
 - 6.2.3 业务经营分析
 - 6.2.4 财务状况分析
 - 6.2.5 核心竞争力分析
 - 6.2.6 公司发展战略
 - 6.2.7 未来前景展望
- 6.3 中铁二局股份有限公司
 - 6.3.1 企业发展概况
 - 6.3.2 经营效益分析
 - 6.3.3 业务经营分析

- 6.3.4 财务状况分析
- 6.3.5 核心竞争力分析
- 6.3.6 公司发展战略
- 6.3.7 未来前景展望
- 6.4 上海隧道工程股份有限公司
 - 6.4.1 企业发展概况
 - 6.4.2 经营效益分析
 - 6.4.3 业务经营分析
 - 6.4.4 财务状况分析
 - 6.4.5 核心竞争力分析
 - 6.4.6 公司发展战略
 - 6.4.7 未来前景展望
- 6.5 中国中车股份有限公司
 - 6.5.1 企业发展概况
 - 6.5.2 经营效益分析
 - 6.5.3 业务经营分析
 - 6.5.4 财务状况分析
 - 6.5.5 核心竞争力分析
 - 6.5.6 公司发展战略
 - 6.5.7 未来前景展望
- 6.6 南车青岛四方车辆有限公司
 - 6.6.1 企业发展概况
 - 6.6.2 经营效益分析
 - 6.6.3 业务经营分析
 - 6.6.4 财务状况分析
 - 6.6.5 核心竞争力分析
 - 6.6.6 公司发展战略
 - 6.6.7 未来前景展望
- 6.7 秦皇岛天业通联重工股份有限公司
 - 6.7.1 企业发展概况
 - 6.7.2 经营效益分析
 - 6.7.3 业务经营分析

- 6.7.4 财务状况分析
- 6.7.5 核心竞争力分析
- 6.7.6 公司发展战略
- 6.7.7 未来前景展望

第七章 对中国2024-2030年高速铁路行业投资分析及前景趋势

- 7.1 中国高速铁路建设投资分析
 - 7.1.1 我国高速铁路资金投入状况
 - 7.1.2 中国高速铁路投资建设模式
 - 7.1.3 高速铁路建设项目成本与效益分析
 - 7.1.4 投资高速铁路项目的主要风险
 - 7.1.5 我国高速铁路建设项目投资建议
- 7.2 中国铁路建设的前景展望
 - 7.2.1 中国铁路建设前景光明
 - 7.2.2 “十四五”时期我国铁路发展目标
 - 7.2.3 “十四五”时期中国铁路发展形势
 - 7.2.4 我国铁路规划状况及预测
- 7.3 高速铁路行业发展前景及趋势
 - 7.3.1 中国高速铁路发展前景展望
 - 7.3.2 中国高速铁路有广阔的发展空间
 - 7.3.3 中国高速铁路的建设规划分析
 - 7.3.4 对2024-2030年中国高速铁路发展预测
- 7.4 “十四五”高速列车发展规划
 - 7.4.1 总体任务与目标
 - 7.4.2 重点任务与主要研究内容
 - 7.4.3 技术路线与主要预期成果
 - 7.4.4 组织与投入模式
 - 7.4.5 实施步骤与保障措施

附录

附录一：中华人民共和国铁路法

附录二：铁路建设管理办法

附录三：合资铁路管理办法（试行）

图表目录

图表	高铁发展的四个阶段及产业链延伸
图表	高速铁路建设产业链
图表	高速铁路产业链的毛利率
图表	高速铁路行车安全系统要素耦合关系
图表	机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系
图表	高速铁路行车事故预防体系结构图
图表	高速铁路行车安全保障体系结构图
图表	高速铁路行车事故救援体系结构图
图表	2012-2021年国家铁路从业人员
图表	2012-2021年国家铁路运输业劳动生产率
图表	2012-2021年国家铁路运输工作量综合单耗、主营单耗
图表	2002-2021年全国铁路旅客发送量
图表	2002-2021年全国铁路旅客周转量
图表	2021年全国铁路货运量
图表	2021年全国铁路客运量
图表	2005-2021年全国铁路旅客发送量
图表	2005-2021年全国铁路旅客周转量
图表	2021年全国铁路货运量
图表	2021年全国铁路货物发送量
图表	2021年全国铁路货物周转量
图表	2021年全国铁路主要品类
图表	2021年全国铁路总换算周转量
图表	2021年全国铁路主要运输效率指标
图表	2021年全国铁路新开工项目情况
图表	2021年国家铁路机、客、货车拥有量
图表	世界部分国家高速铁路单车平均运营时速
图表	历史上列车最高时速运行记录的试验情况
图表	历史上列车最高时速运行记录的试验情况（续表）
图表	日本高速铁路车站站型设计特点
图表	法国高速铁路站型设计特点

图表 法国、德国、日本高速铁路道岔的特性对比

图表 日本新干线主要线路图

图表 日本新干线主要线路发展情况

图表 日本新干线主要技术参数

图表 COSMOS系统结构图

图表 德国的高速铁路线

图表 德国最快的高速列车服务TOP10

图表 中国高速铁路技术领域专利申请趋势变化图

图表 中国高速铁路技术领域专利授权量趋势变化图

图表 中国高速铁路技术领域专利申请量排名前五的申请人

图表 中国高速铁路技术领域申请量排名前五申请人近五年申请活跃度

图表 全球高速铁路技术领域申请量排名前十的申请人近五年申请活跃度图

图表 中美欧日四方各项技术分支近5年专利申请量图

图表 全球高速铁路技术领域申请量排名前十申请人在各技术分支的申请量分布

图表 中国高速铁路技术领域各国/地区申请人申请量分布图

图表 中美欧日四方在高速铁路技术领域的专利申请情况

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415682.html>