

2024-2030年中国高速公路 行业发展趋势与产业竞争格局报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国高速公路行业发展趋势与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415667.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国过去十几年来在经济增长和减贫上取得了举世瞩目的成就，其重要成就是基础设施，尤其是交通基础设施的发展。2020年，中国高速公路里程16.10万公里，增加1.14万公里；高速公路车道里程72.31万公里，增加5.36万公里。国家高速公路里程11.30万公里，增加0.44万公里。2021年高速公路完成投资15151亿元、增长12.4%；高速公路里程16.9万公里，比上年末增加8090公里，占公路总里程比重为3.2%，呈现稳步提高态势。截至2022年底，全国高速公路营业里程达17.7万公里。

。2021年6月，交通运输部、国家发展改革委、财政部印发《全面推广高速公路差异化收费实施方案》的通知，指出：全面推广高速公路差异化收费，进一步优化完善分路段差异化收费、分车型(类)差异化收费、分时段差异化收费、分出入口差异化收费、分方向差异化收费，及支付方式差异化收费等模式。2022年7月，《国家公路网规划》发布，《规划》明确提出了国家公路网到2035年的布局方案，其总规模约为46.1万公里。其中，国家高速公路网规划总里程约16.2万公里，由7条首都放射线、11条北南纵线、18条东西横线以及6条地区环线、12条都市圈环线、30条城市绕城环线、31条并行线、163条联络线组成，未来建设改造需求约5.8万公里，其中含扩容改造约3万公里。2022年9月23日，交通运输部办公厅关于印发《综合交通运输标准体系（2022年）》的通知（以下简称《体系》），《体系》提出，到2025年，基本建立覆盖全面、结构合理、衔接配套、先进适用的综合交通运输标准体系，综合交通运输设施、转运装备、运输服务、统计评价等领域标准供给质量不断提升，标准在推动综合交通运输一体融合发展方面的作用更加突出。到2030年，综合交通运输标准体系进一步优化完善，综合交通运输标准供给更加充分，标准体系及时动态更新，更加有力地引领现代综合交通运输体系建设。2022年10月24日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局和国家邮政局联合发布了《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》的通知，其中提出到2025年，“国家高速公路网主线基本贯通，普通国道质量进一步提升。

目前我国各地区高速公路建设情况同其经济发达情况大体保持一致。经济发达的地区，高速公路面积密度比较大；经济较落后的地区，高速公路面积密度也相对滞后。这一局面的形成主要同我国之前推行的优先发展发达地区交通基础建设的战略规划有很大关系。从我国高速公路规划布局情况来看，高速公路发展将参考经济发展状况的同时，兼顾区域间的均衡化发展。这将有助于减小和改善东西部地区高速公路建设的巨大差距和区域协调发展。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国高速公路行业发展趋势与产业竞争格局报告》共十八章。首先介绍了高速公路的定义及经济效益等，接着对国际国内高速公路行业的发展现状进行了重点分析。然后详细介绍了华北、东北、华东、华南、华中、西南、西北地区的高速公路

建设运营情况。随后，报告对高速公路行业的经营与管理、收费、面临问题、上市公司经营状况以及高速公路BOT模式进行了具体分析，并对高速公路的投资状况和未来发展趋势进行了科学的分析，最后详细列明了与高速公路行业密切相关的政策法规。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国公路建设行业协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对高速公路行业有个系统深入的了解、或者想投资高速公路行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 高速公路定义及相关概述

1.1 高速公路基本介绍

1.1.1 高速公路的定义

1.1.2 高速公路的分类

1.1.3 高速公路主要特点

1.1.4 高速公路配套设施

1.1.5 高速公路社会效益

1.2 高速公路与中国经济发展的关系

1.2.1 高速公路建设对GDP总量增长贡献

1.2.2 高速公路建设对区域经济积极影响

第二章 2021-2023年世界高速公路发展分析

2.1 世界高速公路发展概况

2.1.1 世界高速公路发展历程

2.1.2 全球高速公路投融资体制

2.1.3 国外高速公路建设运营方式

2.2 美国

2.2.1 美国高速公路发展特点

2.2.2 美国高速公路建设里程

2.2.3 高速公路建设资金投入

2.2.4 高速公路投融资模式改革

2.2.5 美国公路养护体制建设

2.2.6 智慧高速公路部署状况

2.3 德国

2.3.1 德国高速公路发展概况

2.3.2 德国高速不限速的问题

2.3.3 德国高速公路收费管理

2.3.4 高速公路电气化建设

2.3.5 高速公路基础设施规划

2.4 法国

2.4.1 法国高速公路建设的特点

2.4.2 高速公路特许经营管理

2.4.3 高速公路投融资模式改革

2.4.4 高速公路养护体制与技术

2.4.5 高速公路收费制度特点

2.5 日本

2.5.1 高速公路发展历史沿革

2.5.2 日本高速公路建设里程

2.5.3 高速公路投融资模式改革

2.5.4 高速公路治理办法创新

2.5.5 日本高速公路收费情况

2.5.6 高速公路智能化管理

2.5.7 日本公路养护体制特征

2.6 其他国家

2.6.1 意大利高速公路建设及规划

2.6.2 韩国高速公路建设发展成效

2.6.3 越南调整高速公路建设计划

2.6.4 印度高速公路建设计划目标

2.7 国外高速公路发展经验借鉴

2.7.1 发达国家高速公路发展启示

2.7.2 高速公路投融资模式经验

2.7.3 高速公路产权和经营权分离

2.7.4 规模化经营管理经验借鉴

2.7.5 公路养护管理模式经验

2.7.6 美国高速公路建设管理启示

第三章 2021-2023年中国高速公路发展分析

3.1 中国高速公路发展状况

3.1.1 高速公路行业发展历程

3.1.2 高速公路发展模式分析

3.1.3 高速公路行业供需分析

3.1.4 高速公路区域投资结构

3.1.5 高速公路项目成本控制

3.2 2021-2023年中国高速公路建设状况

3.2.1 2020年高速公路建设状况

3.2.2 2021年高速公路建设状况

3.2.3 2022年高速公路建设状况

3.3 中国高速公路运营主体分析

3.3.1 高速公路主体经营特点

3.3.2 高速公路主体分析框架

3.3.3 高速公路主体指标分析

3.3.4 高速公路主体案例分析

3.4 中国高速公路行业经营状况分析

3.4.1 行业经营属性

3.4.2 行业收入状况

3.4.3 行业支出状况

3.4.4 现金流影响因素

3.4.5 成本控制对策

3.5 中国高速公路企业财务状况分析

3.5.1 上市公司规模

3.5.2 上市公司分布

3.5.3 经营状况分析

3.5.4 盈利能力分析

3.5.5 营运能力分析

3.5.6 成长能力分析

3.5.7 现金流量分析

- 3.6 中国高速公路招投标管理分析
 - 3.6.1 招投标管理基本内容
 - 3.6.2 招标管理存在的问题
 - 3.6.3 招标管理的发展对策
 - 3.6.4 招投标工作未来趋势
- 3.7 中国高速公路企业资产管理分析
 - 3.7.1 高速公路资产管理现状
 - 3.7.2 资产管理数字化应用
 - 3.7.3 管理体系建设主要内容
 - 3.7.4 资产管理体制中的问题
 - 3.7.5 资产管理体制改革策略
 - 3.7.6 高速公路绿色能源开发
- 3.8 中国部分高速公路建设实例分析
 - 3.8.1 马安高速公路BIM技术应用
 - 3.8.2 广吉高速的绿色公路建设实践
 - 3.8.3 甜永高速公路项目建设进展
 - 3.8.4 济商高速公路项目规划建设
 - 3.8.5 甘肃省G316线两徽高速公路项目

第四章 2021-2023年华北地区高速公路发展分析

- 4.1 北京市
 - 4.1.1 高速公路建设运营里程
 - 4.1.2 高速公路收费规则概况
 - 4.1.3 高速公路ETC计费规则
 - 4.1.4 智慧高速公路建设成效
 - 4.1.5 高速公路建设完工动态
- 4.2 天津市
 - 4.2.1 高速公路建设运营里程
 - 4.2.2 天津市公路建设实施意见
 - 4.2.3 高速公路收费标准统计
 - 4.2.4 高速公路碳中和布局
 - 4.2.5 高速公路建设完工动态

4.3 河北省

4.3.1 高速公路建设运营里程

4.3.2 新建高速公路建设意义

4.3.3 高速公路运营管理模式

4.3.4 县域高速公路建设状况

4.3.5 智慧高速公路建设成效

4.3.6 高速公路建设发展目标

4.4 山西省

4.4.1 高速公路运营里程

4.4.2 高速公路收费政策

4.4.3 绿色高速公路建设

4.4.4 高速公路建设动态

4.4.5 高速公路建设目标

4.5 内蒙古自治区

4.5.1 高速公路需求形势

4.5.2 高速公路建设里程

4.5.3 高速公路ETC发展

4.5.4 充电站建设进展

4.5.5 差异化收费试点

4.5.6 建设目标及规划

第五章 2021-2023年东北地区高速公路发展分析

5.1 辽宁省

5.1.1 高速公路建设运营里程

5.1.2 高速公路收费标准调整

5.1.3 智慧高速公路建设合作

5.1.4 企业助力高速公路数字化

5.1.5 高速公路未来建设规划

5.2 黑龙江

5.2.1 高速公路建设运营里程

5.2.2 高速公路差异化收费

5.2.3 绿色高速公路建设实践

- 5.2.4 高速公路智慧平台建设
- 5.2.5 高速公路建设完工动态
- 5.2.6 高速公路未来发展规划
- 5.3 吉林省
 - 5.3.1 交通运输省部合作协议
 - 5.3.2 高速公路建设运营里程
 - 5.3.3 高速公路建设通车计划
 - 5.3.4 智慧高速公路建设成效

第六章 2021-2023年华东地区高速公路发展分析

- 6.1 山东省
 - 6.1.1 山东省交通行业发展概况
 - 6.1.2 山东高速公路通车里程统计
 - 6.1.3 山东高速公路项目建设进展
 - 6.1.4 山东首条智慧高速公路建设
 - 6.1.5 山东智慧高速公路建设规划
 - 6.1.6 高速公路车辆通行费收费标准
 - 6.1.7 山东省交通强国试点任务要点
 - 6.1.8 “十四五”高速公路发展规划
- 6.2 上海市
 - 6.2.1 上海市高速公路通车里程统计
 - 6.2.2 上海S3工程高速公路建设状况
 - 6.2.3 取消高速公路省界收费站方案
 - 6.2.4 上海试点高速公路错峰出行优惠
 - 6.2.5 上海高速公路车辆通行收费标准
 - 6.2.6 上海市“十四五”公路发展规划
- 6.3 浙江省
 - 6.3.1 浙江省高速公路运营里程统计
 - 6.3.2 浙江省高速公路部分项目分析
 - 6.3.3 浙江省智慧高速公路项目建设
 - 6.3.4 浙江省高速公路路况提升方案
 - 6.3.5 浙江省智慧高速公路建设指南

- 6.3.6 浙江省智慧高速公路网投资计划
- 6.3.7 2030年浙江省高速公路发展规划
- 6.4 江苏省
 - 6.4.1 江苏省高速公路运营里程统计
 - 6.4.2 江苏省高速公路建设项目情况
 - 6.4.3 江苏省智慧高速公路建设进展
 - 6.4.4 江苏省高速公路网规划解读
 - 6.4.5 江苏取消高速公路省界收费站
 - 6.4.6 江苏省“十四五”公路发展规划
- 6.5 安徽省
 - 6.5.1 安徽省高速公路运营里程统计
 - 6.5.2 安徽省高速公路建设投资情况
 - 6.5.3 高速公路建设促进长三角一体化
 - 6.5.4 安徽省高速公路网规划修编
 - 6.5.5 安徽省高速公里差异化收费
- 6.6 江西省
 - 6.6.1 江西省高速公路运营里程统计
 - 6.6.2 江西省高速公路网规划修编
 - 6.6.3 江西省智慧高速公路建设情况
 - 6.6.4 高速公路信息化养护管理新平台
 - 6.6.5 江西省高速公路路况发展情况
 - 6.6.6 江西省取消高速公路省界收费站
 - 6.6.7 江西省高速公路建设发展规划

第七章 2021-2023年华南地区高速公路发展分析

- 7.1 广东省
 - 7.1.1 广东高速公路通车里程
 - 7.1.2 广东高速公路建设进展
 - 7.1.3 广东高速公路重点建设项目
 - 7.1.4 广东高速公路差异化收费
 - 7.1.5 广东高速公路发展前景
 - 7.1.6 广东高速公路网规划目标

7.2 福建省

7.2.1 福建高速公路通车里程

7.2.2 福建高速公路科技赋能

7.2.3 福建高速公路建设动态

7.2.4 福建高速公路差异化收费

7.2.5 福建高速公路投资规模

7.2.6 福建高速公路规划目标

7.3 广西壮族自治区

7.3.1 广西高速公路通车里程

7.3.2 广西高速公路部分建设动态

7.3.3 广西高速公路投资建设情况

7.3.4 广西高速公路通行费用调整

7.3.5 广西高速公路项目建设特点

7.3.6 广西高速公路勘察设计问题

7.3.7 广西高速公路建设改进措施

7.3.8 广西高速公路建设规划

第八章 2021-2023年华中地区高速公路发展分析

8.1 河南省

8.1.1 2021年高速公路建设状况

8.1.2 河南“13445”工程进展

8.1.3 智慧公路行业项目试点

8.1.4 重点高速公路建设动态

8.1.5 高速公路差异化收费进展

8.1.6 高速公路建设发展规划

8.2 湖南省

8.2.1 2020年高速公路建设状况

8.2.2 2021年高速公路建设状况

8.2.3 湖南智慧高速公路建设动态

8.2.4 高速公路差异化收费政策

8.2.5 高速公路建设发展规划

8.3 湖北省

- 8.3.1 2020年高速公路建设状况
- 8.3.2 2021年高速公路建设状况
- 8.3.3 高速公路收费情况分析
- 8.3.4 5G智慧高速公路项目动态
- 8.3.5 “十四五”高速公路建设规划

第九章 2021-2023年西南地区高速公路发展分析

9.1 云南省

- 9.1.1 2020年高速公路建设状况
- 9.1.2 2021年高速公路建设状况
- 9.1.3 2022年高速公路建设状况
- 9.1.4 高速公路收费情况
- 9.1.5 高速公路发展机遇
- 9.1.6 高速公路建设规划

9.2 四川省

- 9.2.1 2020年高速公路建设状况
- 9.2.2 2021年高速公路建设状况
- 9.2.3 2022年高速公路建设状况
- 9.2.4 高速服务区充电桩建设布局
- 9.2.5 高速公路通行费“纸改电”
- 9.2.6 高速公路收费情况
- 9.2.7 高速公路建设规划

9.3 重庆市

- 9.3.1 2020年高速公路建设状况
- 9.3.2 2021年高速公路建设状况
- 9.3.3 2022年高速公路建设状况
- 9.3.4 高速公路收费情况
- 9.3.5 高速公路建设动态
- 9.3.6 高速公路建设规划

9.4 贵州省

- 9.4.1 2020年高速公路建设状况
- 9.4.2 2021年高速公路建设状况

9.4.3 2022年高速公路建设状况

9.4.4 高速公路收费情况

9.4.5 高速公路建设动态

9.4.6 高速公路建设规划

9.5 西藏自治区

9.5.1 2020年高速公路建设状况

9.5.2 2021年高速公路建设情况

9.5.3 2022年高速公路建设状况

9.5.4 高速公路建设动态

9.5.5 高速公路建设助推

9.5.6 高速攻速建设规划

第十章 2021-2023年西北地区高速公路发展分析

10.1 陕西省

10.1.1 高速公路建设情况

10.1.2 高速公路建设进展

10.1.3 高速公路绿色建设

10.1.4 高速公路差异化收费

10.1.5 高速公路收费情况

10.1.6 高速公路建设规划

10.2 甘肃省

10.2.1 高速公路建设情况

10.2.2 高速公路建设动态

10.2.3 智慧交通建设方案

10.2.4 高速公路收费情况

10.2.5 高速公路建设目标

10.2.6 高速公路建设规划

10.3 新疆自治区

10.3.1 高速公路建设情况

10.3.2 高速公路投资情况

10.3.3 高速公路建设项目

10.3.4 高速公路收费情况

10.3.5 高速公路建设目标

10.3.6 高速公路规划

10.4 青海省

10.4.1 高速公路投资情况

10.4.2 高速公路建设情况

10.4.3 高速公路建设动态

10.4.4 高速公路限速标准

10.4.5 高速公路收费情况

10.4.6 高速公路建设规划

第十一章 2021-2023年中国高速公路经营管理分析

11.1 中国高速公路运营管理体制分析

11.1.1 企业型管理模式

11.1.2 事业型管理模式

11.1.3 事业单位企业化

11.1.4 体制存在的问题

11.1.5 管理体制改善建议

11.2 高速公路经营开发分析

11.2.1 高速公路经营开发意义

11.2.2 高速公路经营开发类型

11.2.3 高速公路经营开发模式

11.3 高速公路养护管理信息化建设分析

11.3.1 信息化管理意义

11.3.2 信息化管理案例

11.3.3 信息化面临的问题

11.3.4 信息化发展建议

11.4 经营期届满高速公路管理体制构建分析

11.4.1 届满高速公路管理面临的问题

11.4.2 经营性高速公路移交法律风险

11.4.3 届满高速公路管理体制制定原则

11.5 中国高速公路管理面临的挑战分析

11.5.1 高速公路管理体制性障碍

- 11.5.2 高速公路养护管理现实困境
- 11.5.3 高速公路施工管理问题分析
- 11.5.4 高速公路工程质量管理问题
- 11.6 中国高速公路经营管理对策分析
 - 11.6.1 高速公路管理体制优化建议
 - 11.6.2 高速公路养护管理改进策略
 - 11.6.3 高速公路施工管理应对措施
 - 11.6.4 高速公路工程质量管理对策
- 11.7 中国高速公路经营管理发展方向
 - 11.7.1 全周期成本管理
 - 11.7.2 实行扁平化管理
 - 11.7.3 运营一体化管理
 - 11.7.4 实行专业化管理

第十二章 2021-2023年高速公路收费分析

- 12.1 高速公路收费概况
 - 12.1.1 高速公路收费政策
 - 12.1.2 高速公路收费进展
 - 12.1.3 高速公路通行费用
 - 12.1.4 高速公路收费定价问题
 - 12.1.5 高速公路收费定价优化建议
- 12.2 中国高速公路联网收费和计重收费分析
 - 12.2.1 联网收费网络安全问题
 - 12.2.2 计重收费数据应用分析
 - 12.2.3 联网收费系统安全影响因素
 - 12.2.4 联网收费安全防护措施
- 12.3 中国电子不停车收费系统（ETC）发展分析
 - 12.3.1 高速公路ETC发展概况
 - 12.3.2 高速公路ETC政策环境
 - 12.3.3 高速公路ETC发展现状
 - 12.3.4 高速公路ETC使用率
 - 12.3.5 高速公路ETC安全防护

12.3.6 ETC对高速公路经济的影响

第十三章 中国高速公路面临的问题分析

13.1 高速公路建设中存在的问题

13.1.1 成本控制问题

13.1.2 合同管理问题

13.1.3 质量管理问题

13.2 高速公路交通安全问题

13.2.1 交通安全突发事件基本特征

13.2.2 高速公路交通安全影响因素

13.2.3 高速公路交通安全管理问题

13.2.4 交通安全突发事件应急方法

13.3 高速公路施工中工程质量管理问题

13.3.1 高速公路工程质量管理意义

13.3.2 高速公路工程质量管理特征

13.3.3 高速公路工程质量管理问题

13.3.4 高速公路工程质量管理对策

13.4 高速公路工程合同管理存在的问题

13.4.1 高速公路合同管理的特征

13.4.2 高速公路合同管理的意义

13.4.3 高速公路合同变更与索赔

13.4.4 高速公路合同管理的问题

13.4.5 施工中合同管理影响因素

13.4.6 合同管理相应的优化措施

13.5 高速公路养护管理问题分析

13.5.1 高速公路路面养护工程的特点

13.5.2 养护工程施工质量管理的问题

13.5.3 高速公路工程施工质量管理

13.5.4 高速公路养护质量管理策略

第十四章 2020-2023年中国高速公路重点企业财务状况分析

14.1 福建发展高速公路股份有限公司

- 14.1.1 企业发展概况
- 14.1.2 经营效益分析
- 14.1.3 业务经营分析
- 14.1.4 财务状况分析
- 14.1.5 核心竞争力分析
- 14.1.6 公司发展战略
- 14.1.7 未来前景展望
- 14.2 广东省高速公路发展股份有限公司
 - 14.2.1 企业发展概况
 - 14.2.2 经营效益分析
 - 14.2.3 业务经营分析
 - 14.2.4 财务状况分析
 - 14.2.5 核心竞争力分析
 - 14.2.6 未来前景展望
- 14.3 江西赣粤高速公路股份有限公司
 - 14.3.1 企业发展概况
 - 14.3.2 经营效益分析
 - 14.3.3 业务经营分析
 - 14.3.4 财务状况分析
 - 14.3.5 核心竞争力分析
 - 14.3.6 公司发展战略
 - 14.3.7 未来前景展望
- 14.4 安徽皖通高速公路股份有限公司
 - 14.4.1 企业发展概况
 - 14.4.2 经营效益分析
 - 14.4.3 业务经营分析
 - 14.4.4 财务状况分析
 - 14.4.5 核心竞争力分析
 - 14.4.6 公司发展战略
 - 14.4.7 未来前景展望
- 14.5 深圳高速公路股份有限公司
 - 14.5.1 企业发展概况

- 14.5.2 经营效益分析
- 14.5.3 业务经营分析
- 14.5.4 财务状况分析
- 14.5.5 核心竞争力分析
- 14.5.6 公司发展战略
- 14.5.7 未来前景展望
- 14.6 江苏宁沪高速公路股份有限公司
 - 14.6.1 企业发展概况
 - 14.6.2 经营效益分析
 - 14.6.3 业务经营分析
 - 14.6.4 财务状况分析
 - 14.6.5 核心竞争力分析
 - 14.6.6 公司发展战略
 - 14.6.7 未来前景展望
- 14.7 现代投资股份有限公司
 - 14.7.1 企业发展概况
 - 14.7.2 经营效益分析
 - 14.7.3 业务经营分析
 - 14.7.4 财务状况分析
 - 14.7.5 核心竞争力分析
 - 14.7.6 公司发展战略
 - 14.7.7 未来前景展望
- 14.8 山东高速股份有限公司
 - 14.8.1 企业发展概况
 - 14.8.2 经营效益分析
 - 14.8.3 业务经营分析
 - 14.8.4 财务状况分析
 - 14.8.5 核心竞争力分析
 - 14.8.6 公司发展战略
 - 14.8.7 未来前景展望

第十五章 2021-2023年BOT模式与高速公路建设分析

15.1 BOT的概念与运营形式

15.1.1 BOT融资的定义与运作过程

15.1.2 BOT模式主要形式比较

15.1.3 BOT融资模式的法律性质分析

15.1.4 BOT项目运作成功的关键因素

15.1.5 BOT项目投产的回报模式

15.2 BOT模式中的风险问题及对策

15.2.1 BOT项目中的风险与规避

15.2.2 中国BOT项目中的融资和风险问题

15.2.3 BOT项目融资中的风险识别与管理方法

15.2.4 BOT项目融资与风险控制措施

15.2.5 BOT融资方式在中国遇到的问题及对策

15.2.6 正确运用BOT方式引进外资的对策

15.3 BOT模式在实践中的应用

15.3.1 国外BOT模式实例分析

15.3.2 BOT模式在我国的典型案例

15.3.3 BOT投资模式与西部基础设施建设

15.4 BOT在中国高速公路建设中的实践意义

15.4.1 高速公路采用BOT方式分析

15.4.2 我国高速公路BOT融资方式的风险及应对措施

15.4.3 高速公路建设领域推广BOT模式的必要性

15.4.4 高速公路建设领域推广BOT模式的可行性分析

15.4.5 BOT模式下的高速公路项目面临的问题与挑战

15.4.6 完善我国高速公路领域BOT模式的对策和建议

第十六章 中国高速公路投融资分析及风险预警

16.1 高速公路投资效益分析

16.1.1 提升高速公路投资效益的作用

16.1.2 提升高速公路投资效益的对策

16.1.3 高速公路的投资收益现状分析

16.1.4 提升企业投资效益的对策建议

16.2 我国高速公路投融资问题

- 16.2.1 高速公路投融资的重要性
- 16.2.2 高速公路投融资主要方式
- 16.2.3 高速公路投融资存在的问题
- 16.2.4 高速公路投融资基本模式
- 16.2.5 高速公路投融资对策建议
- 16.2.6 完善高速公路投融资机制
- 16.3 高速公路PPP投融资风险及对策
 - 16.3.1 高速公路PPP项目融资基本特征
 - 16.3.2 高速公路PPP项目融资管理不足
 - 16.3.3 高速公路PPP项目融资难的原因
 - 16.3.4 高速公路PPP融资风险处理对策
- 16.4 西部地区高速公路建设融资分析
 - 16.4.1 西部公路投资建设情况
 - 16.4.2 西部高速公路债务情况
 - 16.4.3 西部高速公路主要资金来源
 - 16.4.4 充分利用资本市场多渠道筹资
 - 16.4.5 西部高速公路建设筹资的建议
- 16.5 高速公路建设项目风险管理分析
 - 16.5.1 工程保险的方式和保险公司的选择
 - 16.5.2 免赔额和保费确定
 - 16.5.3 理赔应注意问题
- 16.6 高速公路项目投资风险及对策
 - 16.6.1 高速公路建设期风险
 - 16.6.2 高速公路运营期风险
 - 16.6.3 项目投资风险应对策略

第十七章 对2024-2030年中国高速公路发展前景及趋势预测

- 17.1 中国交通运输业发展展望
 - 17.1.1 世界交通运输业发展趋势
 - 17.1.2 中国交通运输业发展形势
 - 17.1.3 中国交通运输业供需发展
 - 17.1.4 中国交通运输业发展思路

- 17.2 高速公路的发展前景分析
 - 17.2.1 高速公路行业发展前景
 - 17.2.2 高速公路企业创新路径
 - 17.2.3 高速公路企业发展战略
 - 17.2.4 高速公路未来发展展望
- 17.3 对2024-2030年中国高速公路行业预测分析
 - 17.3.1 2024-2030年中国高速公路行业影响因素分析
 - 17.3.2 2024-2030年中国高速公路累计通车里程预测
 - 17.3.3 2024-2030年中国高速公路投资额预测

第十八章 中国高速公路政策法规

- 18.1 中国高速公路相关政策法规
 - 18.1.1 中华人民共和国公路法
 - 18.1.2 公路安全保护条例
 - 18.1.3 关于深入推进公路工程技术创新工作的意见（征求意见稿）
 - 18.1.4 道路旅客运输及客运站管理规定
 - 18.1.5 国家综合立体交通网规划纲要
 - 18.1.6 全面推广高速公路差异化收费实施方案
- 18.2 中国各地区公路法规条例
 - 18.2.1 辽宁省高速公路管理条例
 - 18.2.2 河北省公路条例（征求意见稿）
 - 18.2.3 浙江省公路条例
 - 18.2.4 江苏省公路条例
 - 18.2.5 湖南省高速公路条例（建议稿）
 - 18.2.6 广西壮族自治区高速公路条例（草案征求意见稿）
 - 18.2.7 河南省高速公路条例
 - 18.2.8 安徽省道路运输管理条例
 - 18.2.9 山东省高速公路交通安全条例
 - 18.2.10 青海省高速公路条例

图表目录

- 图表1 按高速公路道路规模分类

图表2 高速公路社会效益出现过程

图表3 高速公路对GDP的贡献总量汇总表

图表4 美国高速公路投融资体制发展历程

图表5 美国智能高速公路应急车道使用变化情况

图表6 德国交通基础设施规划目标及战略

图表7 德国道路交通运输设施投资额规划

图表8 法国高速公路投融资体制发展历程表

图表9 日本高速公路投融资体制发展历程

图表10 2010-2021年中国高速公路里程

图表11 不同模式高速公路的特点

图表12 高速公路投资具有逆周期性

图表13 2011-2021年政府还贷公路累计建设投资总额

图表14 2011-2021年中国经营性公路累计建设投资总额

图表15 2014-2021年中国公路货运量及货物周转量

图表16 2014-2021年中国铁路货运量及货物周转量

图表17 2001-2020年中国公路客运量和旅客周转量

图表18 2014-2021年中国铁路客运量

图表19 2001-2020年高速公路网络建设区域投资结构

图表20 2020年全国公路里程分技术等级构成

图表21 2013-2020年全国高速公路及收费里程

图表22 2016-2020年全国高速公路交通流量分析

图表23 2010-2020年全国高速公路投资规模

图表24 2020年中国公路里程分技术等级构成

图表25 2015-2020年中国高速公路总里程及增长率

图表26 2015-2020年中国高速公路投资完成额

图表27 高速公路主体评级占比

图表28 高速公路主体平台层级占比

图表29 高速公路主体存量债分布

图表30 高速公路主体存量债到期金额

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415667.html>