

2024-2030年中国城市交通 市场评估与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国城市交通市场评估与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202401/438967.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

城市交通是指城市（包括市区和郊区）道路（地面、地下、高架、水道、索道等）系统间的公众出行和客货输送。在人类把车辆作为交通工具之前，城市公众出行以步行为主，或以骑牲畜、乘轿等代步。货物转移多靠肩挑或利用简单的运送工具运输。车辆出现后，马车很快成为城市交通工具的主体。1819年巴黎市街上首先出现了为城市公众租乘服务的公共马车，从此产生了城市公共交通，开创了城市交通的新纪元。

城市轨道交通是一种电能驱动、快捷便利的公共出行方式，极大地满足了居民的生活需要，在国家政策的推动下，我国城市轨道交通取得了巨大发展。我国城市轨道交通可分为七种类型，分别是地铁系统、轻轨系统、单轨系统、有轨电车、磁浮系统、自动导向轨道系统和市域快速轨道系统。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国城市交通市场评估与发展趋势研究报告》共三章。首先介绍了城市交通行业市场发展环境、城市交通整体运行态势等，接着分析了城市交通行业市场运行的现状，然后介绍了城市交通市场竞争格局。随后，报告对城市交通做了重点企业经营状况分析，最后分析了城市交通行业发展趋势与投资预测。您若想对城市交通产业有个系统的了解或者想投资城市交通行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 2024-2030年城市交通行业发展概况

第一节 2024-2030年城市交通行业概况

一、我国城市发展分析

二、我国城市交通概括

三、我国交通运输情况分析

四、北京城市交通状况分析

第二节 2024-2030年我国城市交通的特点

一、道路容量严重不足

二、汽车增长速度过快

三、公共交通日趋萎缩

四、交通管理技术水平低下

五、缺乏整体的交通发展战略

第三节 2024-2030年城市交通发展趋势

一、建设城市综合交通体系

二、加强城市政府对交通的管理

三、增加交通路网密度

四、优化公交运行条件

五、车和路的发展相互协调

六、发展特大城市的轨道交通

从我国城市轨道交通客运量来看，随着近年来城市轨道交通运营线路长度的增加以及城市人口的增多，城轨交通客运量在不断上升。根据数据，2018年末我国内地城轨交通累计完成客运量210亿人次，增幅为13.65%。随着一二线城市人口增多，客运密度加大，同时新增投运线路里程维持在高位。

七、多种形式解决资金来源

八、加强科学技术研究力度

九、合理城市交通规则

第四节 2024-2030年城市交通行业主要相关行业竞争分析

一、2024-2030年交通运输设备制造业竞争分析

1、交通运输设备制造业不同规模企业竞争分析

2、交通运输设备制造业不同所有制企业竞争分析

3、交通运输设备制造业生产情况分析

二、工程用机械制造行业竞争分析

1、工程用机械制造行业不同规模企业竞争分析

2、工程用机械制造行业不同所有制企业竞争分析

三、钢铁产业与水泥产业

1、钢铁市场情况分析

2、水泥行业市场情况分析

第五节 信息系统与城市交通

一、交通信息化的发展

二、缺乏信息化管理

三、城市交通信息系统的重点问题

第六节 2024-2030年交通投融资体制改革

- 一、交通投资体制改革滞后
- 二、对工程质量实行司法控制
- 三、让投融资行为更加市场化

第七节 2024-2030年交通运输行业投资分析

- 一、交通投资高速增长
- 二、以投资打破交通瓶颈
 - 1、铁路建设
 - 2、公路建设
 - 3、港口建设
- 三、需求旺盛拉动交通投资
 - 1、货运形势继续看好
 - 2、客运增速增幅扩大
 - 3、周转量增幅高于运量
- 四、交通投资发展走势
 - 1、加大以铁路为重点的建设投资
 - 2、加大西部地区综合交通体系建设
 - 3、快速公交的投资价值较大

第八节 2024-2030年我国城市交通行业投融资状况

- 一、交通投融资结构分析
 - 1、资金来源状况
 - 2、使用状况
- 二、交通固定资产投资情况分析
- 三、城市轨道交通融资分析
- 四、我国高速公路网建设投融资分析
 - 1、高速公路建设投融资方式
 - 2、高速路建设资金面临巨大挑战
- 五、民间资本投资公路产业状况
 - 1、投资公路方式
 - 2、投资公路获利模式
- 六、铁路投融资状况
- 七、城市停车场投资分析

- 1、大城市停车难矛盾突出
- 2、停车难有深层原因
- 3、多方入手解决难题
- 4、停车产业投资机会
- 5、“停车换乘”面临难题

第二章 2024-2030年城市交通行业风险分析预测

第一节 当前我国城市交通发展趋势

一、城市交通发展对经济运行的制约

- 1、2024-2030年各种交通运输方式现状
- 2、2022年交通运输市场预测

二、城市交通面临油价风险

第二节 民资进入交通行业风险分析

第三节 2024-2030年城市轨道交通公私合作投资模式风险分析

一、共部分风险

- 1、影响项目外部的风险
- 2、项目内部风险

二、私营部门风险

三、轨道交通公私合作模式面临的主要问题和障碍

- 1、地方政府对项目失去控制
- 2、政治风险
- 3、公共利益可能受到损害
- 4、劳工问题
- 5、技术问题
- 6、政府担保问题
- 7、创新问题
- 8、隐藏的地方保护主义
- 9、体制障碍
- 10) 法制障碍
- 11、人才障碍

四、私有经济的参与

第四节 2024-2030年综合交通体系投资机会与风险

- 一、经济化给交通带来的机会
- 二、工业化化给交通带来的机会
- 三、城市交通与城间交通、农村交通的发展
- 四、地区格局及结构变动趋势对交通的影响
- 五、经济增长模式向集约型转变带来的风险
- 六、交通运输业全面对外开放面临的问题
- 七、制度环境对交通的影响

第三章 城市交通行业的策略（风险控制）分析

第一节 我国城市交通投资策略

- 一、城市交通投资规模与城市经济发展的关系
 - 1、交通投资规模与国内生产总值的比例关系
 - 2、交通投资规模与基本建设投资的比例关系
 - 3、城市交通建设应有“适度超前”意识
- 二、城市交通投资的战略决策
 - 1、公共交通与自行车交通并举的发展战略
 - 2、大力发展公交战略
 - 3、优先发展战略
 - 4、保证重点战略

第二节 交通运输系统投资特性探索

- 一、交通运输系统的供求分析
 - 1、交通运输系统需求分析
 - 2、交通运输供给分析
- 二、交通运输系统的供求平衡
- 三、投资效益分类问题
 - 1、宏观的社会效益是交通运输系统经营活动的基本效益
 - 2、交通运输系统的某些经济效益不具有实体性

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202401/438967.html>