

2024-2030年中国新能源重 卡市场评估与行业竞争对手分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国新能源重卡市场评估与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202405/460170.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国新能源重卡市场评估与行业竞争对手分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：新能源重卡行业界定及数据统计标准说明

1.1 新能源重卡的界定

1.1.1 新能源汽车的定义

1.1.2 新能源重卡的界定

（1）重卡的定义

（2）新能源重卡的定义

1.1.3 新能源重卡相关概念辨析

（1）新能源重卡与重卡

（2）新能源重卡与新能源商用车

（3）新能源重卡与纯电动重卡

（4）新能源重卡与燃料电池重卡

（5）新能源重卡与天然气重卡

（6）新能源重卡与插电式混合动力重卡

1.2 新能源重卡行业分类

1.3 新能源重卡行业专业术语介绍

1.4 新能源重卡所归属国民经济行业分类

1.5 本报告研究范围界定说明

1.6 本报告数据来源及统计标准说明

第2章：中国新能源重卡行业宏观环境分析（PEST）

2.1 中国新能源重卡行业政策（Policy）环境分析

2.1.1 新能源重卡行业监管体系及机构介绍

（1）新能源重卡行业主管部门

（2）新能源重卡行业自律组织

2.1.2 新能源重卡行业标准体系建设现状

（1）新能源重卡标准体系建设

（2）新能源重卡现行标准汇总

（3）新能源重卡即将实施标准

（4）新能源重卡重点标准解读

2.1.3 新能源重卡行业发展相关政策规划汇总及解读

（1）新能源重卡行业发展相关政策汇总

（2）新能源重卡行业发展相关规划汇总

（3）新能源重卡行业重点政策规划解读

2.1.4 国家“十四五”规划对新能源重卡行业发展的影响分析

2.1.5 “碳中和、碳达峰”愿景对新能源重卡行业的影响分析

2.1.6 政策环境对新能源重卡行业发展的影响分析

2.2 中国新能源重卡行业经济（Economy）环境分析

2.2.1 中国宏观经济发展现状

（1）国内生产总值增长分析

（2）中国三大产业结构

（3）固定资产投资增长分析

（4）工业增加值增长分析

2.2.2 中国宏观经济发展展望

（1）GDP增速预测

（2）经济综合展望

2.2.3 中国新能源重卡行业发展与宏观经济相关性分析

2.3 中国新能源重卡行业社会（Society）环境分析

2.3.1 城镇化发展现状

2.3.2 公路基础设施建设

（1）公路总里程

（2）高速公路总里程

（3）公路建设投资

2.3.3 公路货物运输分析

（1）中国公里货运量

（2）中国公路货物周转量

2.3.4 中国能源消费结构

2.3.5 中国环保意识的演变

(1) 环保政策的演变历程

(2) 公众环境保护意识的演进

2.3.6 社会环境对行业发展的影响分析

2.4 中国新能源重卡行业技术 (Technology) 环境分析

2.4.1 新能源重卡行业核心关键技术分析

2.4.2 新能源重卡行业研发创新现状

2.4.3 新能源重卡行业相关专利的申请及公开情况

(1) 新能源重卡专利申请

(2) 新能源重卡专利公开

(3) 新能源重卡热门申请人

(4) 新能源重卡热门技术

2.4.4 技术环境对新能源重卡行业发展的影响分析

第3章：全球新能源重卡行业发展现状及趋势前景预判

3.1 全球新能源重卡行业发展历程

3.2 全球 (除中国外) 新能源重卡行业宏观环境分析

3.2.1 全球 (除中国外) 新能源重卡行业经济环境分析

3.2.2 全球 (除中国外) 新能源重卡行业政治法律环境分析

3.2.3 全球 (除中国外) 新能源重卡行业技术环境分析

3.2.4 新冠疫情对全球 (除中国外) 新能源重卡行业的影响分析

3.3 全球新能源重卡行业发展现状

3.3.1 全球重卡行业发展现状

(1) 全球重卡产量

(2) 全球重卡销量

3.3.2 全球新能源重卡行业市场供需状况

(1) 全球新能源重卡行业供给分析

(2) 全球新能源重卡行业需求分析

3.3.3 全球新能源重卡细分市场发展分析

3.4 全球主要经济体新能源重卡市场研究

3.4.1 北美新能源重卡行业发展状况

- 3.4.2 欧洲新能源重卡行业发展状况
- 3.4.3 日本新能源重卡行业发展状况
- 3.5 全球新能源重卡行业市场竞争格局及企业案例分析
 - 3.5.1 全球新能源重卡行业市场竞争格局
 - 3.5.2 全球新能源重卡行业代表性企业布局案例
 - (1) 戴姆勒
 - (2) 沃尔沃
 - (3) 日野
 - (4) 伊顿
- 3.6 全球新能源重卡行业发展趋势及市场前景预测
 - 3.6.1 全球新能源重卡行业发展趋势预判
 - 3.6.2 全球新能源重卡行业市场前景预测

第4章：中国新能源重卡行业发展现状与市场规模测算

- 4.1 中国新能源重卡行业发展历程及市场特征
 - 4.1.1 中国新能源重卡行业发展历程
 - 4.1.2 中国新能源重卡行业市场特征
- 4.2 中国新能源重卡行业进出口状况分析
 - 4.2.1 中国新能源重卡行业进出口概况
 - 4.2.2 中国新能源重卡行业进口状况
 - (1) 新能源重卡行业进口规模
 - (2) 新能源重卡行业进口价格水平
 - (3) 新能源重卡行业进口产品结构
 - (4) 新能源重卡行业主要进口来源地
 - (5) 新能源重卡行业进口趋势及前景
 - 4.2.3 中国新能源重卡行业出口状况
 - (1) 新能源重卡行业出口规模
 - (2) 新能源重卡行业出口价格水平
 - (3) 新能源重卡行业出口产品结构
 - (4) 新能源重卡行业主要出口来源地
 - (5) 新能源重卡行业出口趋势及前景
- 4.3 中国新能源重卡行业参与者类型及规模

- 4.3.1 中国新能源重卡行业参与者类型及入场方式
- 4.3.2 中国新能源重卡行业企业数量规模
- 4.4 中国新能源重卡行业市场供给状况
 - 4.4.1 中国重卡市场供给分析
 - (1) 中国重卡产量
 - (2) 中国重卡市场生产转型分析
 - 4.4.2 中国新能源重卡市场供给分析
 - (1) 新能源重卡车型供给分析
 - (2) 新能源重卡产能分析
- 4.5 中国新能源重卡行业市场行情及走势分析
- 4.6 中国新能源重卡行业市场需求状况
 - 4.6.1 中国新能源重卡行业渗透率
 - 4.6.2 中国新能源重卡行业销量
- 4.7 中国新能源重卡行业供需平衡状况及市场缺口分析

第5章：中国新能源重卡行业市场竞争状况及国际竞争力分析

- 5.1 中国新能源重卡行业波特五力模型分析
 - 5.1.1 新能源重卡行业现有竞争者之间的竞争
 - 5.1.2 新能源重卡行业关键要素的供应商议价能力分析
 - 5.1.3 新能源重卡行业消费者议价能力分析
 - 5.1.4 新能源重卡行业潜在进入者分析
 - 5.1.5 新能源重卡行业替代品风险分析
 - 5.1.6 新能源重卡行业竞争情况总结
- 5.2 中国新能源重卡行业投融资、兼并与重组状况
 - 5.2.1 中国新能源重卡行业投融资发展状况
 - 5.2.2 中国新能源重卡行业兼并与重组状况
- 5.3 中国新能源重卡行业市场竞争格局分析
 - 5.3.1 中国新能源重卡行业品牌竞争格局
 - 5.3.2 中国新能源重卡行业企业竞争格局
 - 5.3.3 中国新能源重卡行业畅销车型分析
- 5.4 中国新能源重卡行业市场集中度分析
- 5.5 中国新能源重卡行业海外布局状况

5.6 中国新能源重卡行业国际竞争力分析

第6章：中国新能源重卡产业链全景解析

6.1 中国新能源重卡产业结构属性（产业链）

6.1.1 新能源重卡产业链结构梳理

6.1.2 新能源重卡产业链生态图谱

6.2 中国新能源重卡产业价值属性（价值链）

6.2.1 新能源重卡行业成本结构分析

6.2.2 新能源重卡行业价格传导链分析

6.2.3 新能源重卡行业价值链分析

6.3 中国新能源重卡产业链上游关键原材料供应市场分析

6.3.1 动力锂电池重点原材料分析

（1）正极材料

（2）负极材料

6.3.2 燃料电池重点原材料分析

（1）膜电极

（2）双极板

6.3.3 驱动电控重点原材料分析

（1）IGBT概念及应用

（2）IGBT发展情况及预计

6.3.4 驱动电机重点原材料分析

（1）稀土永磁材料市场分析

（2）硅钢市场市场分析

6.3.5 新能源重卡产业链上游关键原材料对行业发展的影响分析

6.4 中国新能源重卡产业链上游核心零部件供应市场分析

6.4.1 动力锂电池市场分析

6.4.2 燃料电池市场分析

6.4.3 驱动电控市场分析

6.4.4 驱动电机市场分析

6.4.5 新能源重卡产业链上游核心零部件对行业发展的影响分析

6.5 中国新能源重卡行业细分产品/应用/后市场分析

6.5.1 中国新能源重卡行业细分产品市场分析（按动力类型分）

(1) 中国新能源重卡行业细分产品市场结构（按动力类型分）

(2) 纯电动重卡市场分析

(3) 插电式混合动力重卡市场分析

(4) 燃料电池重卡市场分析

(5) 天然气重卡市场分析

(6) 其他替代燃料重卡市场分析

6.5.2 中国新能源重卡行业细分产品市场分析（按用途分）

(1) 中国新能源重卡行业细分产品市场结构（按用途分）

(2) 中国新能源重卡整车市场分析

(3) 中国新能源半挂牵引车市场分析

(4) 中国新能源重卡底盘市场分析

6.5.3 中国新能源重卡行业主要细分应用市场需求分析

(1) 中国新能源重卡行业应用市场概况

(2) 中国物流行业发展现状及对新能源重卡需求分析

(3) 中国工程建设现状及对新能源重卡需求分析

6.5.4 中国新能源重卡行业充电、换电市场分析

(1) 中国新能源重卡充电市场分析

(2) 中国新能源重卡换电市场分析

第7章：中国新能源重卡行业市场痛点及产业转型升级发展布局

7.1 中国新能源重卡行业经营效益分析

7.1.1 中国新能源重卡行业营收状况

7.1.2 中国新能源重卡行业利润水平

7.1.3 中国新能源重卡行业成本管控

7.2 中国新能源重卡行业市场痛点分析

7.3 中国新能源重卡产业结构优化与转型升级发展路径

7.4 中国新能源重卡产业结构优化与转型升级发展布局

第8章：中国新能源重卡行业代表性企业案例研究

8.1 中国新能源重卡行业代表性企业发展布局对比

8.2 中国新能源重卡行业代表性企业发展布局案例（排名不分先后）

8.2.1 汉马科技集团股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡产业链布局状况
- (5) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (6) 企业新能源重卡业务布局优劣势分析

8.2.2 北奔重型汽车集团有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡产业链布局状况
- (5) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (6) 企业新能源重卡布局优劣势分析

8.2.3 开沃新能源汽车集团股份有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡产业链布局状况
- (5) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (6) 企业新能源重卡布局优劣势分析

8.2.4 郑州宇通集团有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡产业链布局状况
- (5) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (6) 企业新能源重卡布局优劣势分析

8.2.5 徐州徐工汽车制造有限公司

- (1) 企业发展历程及基本信息
- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡产业链布局状况

(5) 企业新能源重卡业务规划布局动态

(6) 企业新能源重卡布局优劣势分析

8.2.6 东风汽车股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

(2) 企业发展状况

(3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情

(4) 企业新能源重卡产业链布局状况

(5) 企业新能源重卡业务规划布局动态

(6) 企业新能源重卡布局优劣势分析

8.2.7 一汽解放集团股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

(2) 企业发展状况

(3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情

(4) 企业新能源重卡产业链布局状况

(5) 企业新能源重卡业务规划布局动态

(6) 企业新能源重卡布局优劣势分析

8.2.8 江铃汽车股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

(2) 企业发展状况

(3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情

(4) 企业新能源重卡产业链布局状况

(5) 企业新能源重卡业务规划布局动态

(6) 企业新能源重卡布局优劣势分析

8.2.9 中国重汽集团济南卡车股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

(2) 企业发展状况

(3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情

(4) 企业新能源重卡产业链布局状况

(5) 企业新能源重卡业务规划布局动态

(6) 企业新能源重卡布局优劣势分析

8.2.10 比亚迪股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

- (2) 企业发展状况
- (3) 企业新能源重卡业务类型及产品详情
- (4) 企业新能源重卡产业链布局状况
- (5) 企业新能源重卡业务规划布局动态
- (6) 企业新能源重卡布局优劣势分析

第9章：中国新能源重卡行业市场前景预测及投资策略建议

- 9.1 中国新能源重卡行业SWOT分析
- 9.2 中国新能源重卡行业发展潜力评估
- 9.3 中国新能源重卡行业发展前景预测
- 9.4 中国新能源重卡行业发展趋势预判
- 9.5 中国新能源重卡行业投资特性分析
 - 9.5.1 中国新能源重卡行业进入与退出壁垒
 - 9.5.2 中国新能源重卡行业投资风险预警
- 9.6 中国新能源重卡行业投资价值评估
- 9.7 中国新能源重卡行业投资机会分析
- 9.8 中国新能源重卡行业投资策略与建议
- 9.9 中国新能源重卡行业可持续发展建议

图表目录

- 图表1：国家统计局对新能源重卡行业的定义与归类
- 图表2：本报告研究范围界定
- 图表3：本报告的主要数据来源及统计标准说明
- 图表4：新能源重卡行业主管部门
- 图表5：新能源重卡行业自律组织
- 图表6：截至2021年新能源重卡行业标准汇总
- 图表7：截至2021年中国新能源重卡行业发展政策汇总
- 图表8：截至2021年中国新能源重卡行业发展规划汇总
- 图表9：2011-2021年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）
- 图表10：2011-2021年中国三大产业结构（单位：%）
- 图表11：2010-2021年中国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）
- 图表12：2013-2021年中国规模以上工业增加值及增长率走势图（单位：万亿元，%）

图表13：2021年中国GDP的各机构预测（单位：%）

图表14：“十四五”时期经济社会发展目标

图表15：2021年中国综合展望

图表16：2008-2021年中国城镇化率变化分析图（单位：%）

图表17：2015-2021年中国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表18：2015-2021年中国高速公路里程（单位：万公里）

图表19：2015-2021年中国公路固定资产投资额及增长速度（单位：亿元，%）

图表20：2016-2021年公路货运量及同比增长速度（单位：亿吨，%）

图表21：2016-2021年公路货物周转量及其增长情况（单位：亿吨公里，%）

图表22：2013-2021年中国原油消费量及进口依赖度情况（单位：万吨，%）

图表23：环保政策的演变历程

图表24：全球新能源重卡行业发展历程

图表25：2013-2021年全球重卡产量（单位：万辆）

图表26：2013-2021年全球重卡销量（单位：万辆）

图表27：2016-2021年全球新能源重卡产量（单位：万辆）

图表28：2016-2021年全球新能源重卡销量（单位：万辆）

图表29：全球新能源重卡行业发展趋势预判

图表30：2022-2027年全球新能源重卡行业市场前景预测

图表31：中国新能源重卡行业发展历程

图表32：中国新能源重卡行业参与者类型及入场方式

图表33：中国新能源重卡行业参与企业数量（单位：家）

图表34：2016-2021年中国重卡产量（单位：万辆）

图表35：2016-2021年中国新能源重卡产量（单位：万辆）

图表36：2016-2021年中国新能源重卡行业市场渗透率（单位：%）

图表37：2016-2021年中国新能源重卡销量（单位：万辆）

图表38：新能源重卡行业现有企业的竞争分析表

图表39：新能源重卡行业对上游议价能力分析表

图表40：新能源重卡行业对下游议价能力分析表

图表41：新能源重卡行业潜在进入者威胁分析表

图表42：中国新能源重卡行业五力竞争综合分析

图表43：新能源重卡产业链结构

图表44：新能源重卡产业链生态图谱

图表45：2011-2021年中国碳酸锂产量情况（单位：万吨，%）

图表46：2015-2021年国内碳酸锂市场价格走势（单位：元/吨）

图表47：2016-2021年中国磷酸铁锂产量（单位：万吨，%）

图表48：2020-2021年中国磷酸铁锂价格走势（单位：万元/吨）

图表49：2016-2021年中国锰酸锂产量（单位：万吨，%）

图表50：2019-2021年中国锰酸锂价格走势（单位：元/吨）

图表51：2017-2021年中国钴酸锂产量（单位：万吨，%）

图表52：2021年中国钴酸锂价格走势（单位：万元/吨）

图表53：2014-2021年中国负极材料产量情况（单位：万吨，%）

图表54：2015-2021年中国负极材料出货量情况（单位：万吨，%）

图表55：2019-2021年中国负极材料价格走势（单位：万元/吨）

图表56：全球功率半导体器件发展轨迹

图表57：2016-2021年全球IGBT市场规模（单位：亿美元）

图表58：IGBT模块在新能源汽车中的应用

图表59：2016-2021年中国稀土永磁材料产量情况（单位：万吨，%）

图表60：2016-2021年中国稀土永磁材料进出口数量情况（单位：吨）

图表61：2021年中国稀土价格指数走势

图表62：2015-2021年中国硅钢产量情况（单位：万吨，%）

图表63：2015-2021年中国硅钢进出口情况（单位：万吨）

图表64：2017-2021年中国取向硅钢、无取向硅钢价格走势（单位：吨/元）

图表65：新能源重卡产业链上游关键原材料供应对行业发展的影响分析

图表66：新能源重卡产业链上游核心零部件供应对行业发展的影响分析

图表67：中国新能源重卡行业市场发展痛点分析

图表68：中国新能源重卡产业链代表性企业发展布局对比

图表69：汉马科技集团股份有限公司发展历程

图表70：汉马科技集团股份有限公司基本信息表

图表71：汉马科技集团股份有限公司股权穿透图

图表72：汉马科技集团股份有限公司经营状况

图表73：汉马科技集团股份有限公司整体业务架构

图表74：汉马科技集团股份有限公司销售网络布局

图表75：汉马科技集团股份有限公司新能源重卡业务布局优劣势分析

图表76：北奔重型汽车集团有限公司发展历程

图表77：北奔重型汽车集团有限公司基本信息表

图表78：北奔重型汽车集团有限公司股权穿透图

图表79：北奔重型汽车集团有限公司经营状况

图表80：北奔重型汽车集团有限公司整体业务架构

图表81：北奔重型汽车集团有限公司销售网络布局

图表82：北奔重型汽车集团有限公司新能源重卡业务布局优劣势分析

图表83：开沃新能源汽车集团股份有限公司发展历程

图表84：开沃新能源汽车集团股份有限公司基本信息表

图表85：开沃新能源汽车集团股份有限公司股权穿透图

图表86：开沃新能源汽车集团股份有限公司经营状况

图表87：开沃新能源汽车集团股份有限公司整体业务架构

图表88：开沃新能源汽车集团股份有限公司销售网络布局

图表89：开沃新能源汽车集团股份有限公司新能源重卡业务布局优劣势分析

图表90：郑州宇通集团有限公司发展历程

图表91：郑州宇通集团有限公司基本信息表

图表92：郑州宇通集团有限公司股权穿透图

图表93：郑州宇通集团有限公司经营状况

图表94：郑州宇通集团有限公司整体业务架构

图表95：郑州宇通集团有限公司销售网络布局

图表96：郑州宇通集团有限公司新能源重卡业务布局优劣势分析

图表97：徐州徐工汽车制造有限公司发展历程

图表98：徐州徐工汽车制造有限公司基本信息表

图表99：徐州徐工汽车制造有限公司股权穿透图

图表100：徐州徐工汽车制造有限公司经营状况

图表101：徐州徐工汽车制造有限公司整体业务架构

图表102：徐州徐工汽车制造有限公司销售网络布局

图表103：徐州徐工汽车制造有限公司新能源重卡业务布局优劣势分析

图表104：东风汽车股份有限公司发展历程

图表105：东风汽车股份有限公司基本信息表

图表106：东风汽车股份有限公司股权穿透图

图表107：东风汽车股份有限公司经营状况

图表108：东风汽车股份有限公司整体业务架构

图表109：东风汽车股份有限公司销售网络布局

图表110：东风汽车股份有限公司新能源重卡业务布局优劣势分析

图表111：一汽解放集团股份有限公司发展历程

图表112：一汽解放集团股份有限公司基本信息表

图表113：一汽解放集团股份有限公司股权穿透图

图表114：一汽解放集团股份有限公司经营状况

图表115：一汽解放集团股份有限公司整体业务架构

图表116：一汽解放集团股份有限公司销售网络布局

图表117：一汽解放集团股份有限公司新能源重卡业务布局优劣势分析

图表118：江铃汽车股份有限公司发展历程

图表119：江铃汽车股份有限公司基本信息表

图表120：江铃汽车股份有限公司股权穿透图

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202405/460170.html>