

2024-2030年中国报废汽车 回收拆解行业分析与产业竞争格局报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国报废汽车回收拆解行业分析与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413273.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

报废汽车处理流程发起于报废汽车的最终用户，终止于最终处理公司（如钢厂、橡胶厂、塑料厂等等）和维修企业（再制造零部件重新应用）。连接报废汽车和最终处理公司的四个核心环节分别是：回收、拆解、再制造、破碎。作为报废汽车处理基础的回收拆解是报废汽车处理的重要环节。汽车回收拆解行业是循环产业的一种，在汽车保有量趋于饱满的情况下，发展汽车拆解行业是每一个国家的必然选择。

对国外报废汽车回收拆解体系进行比较可以发现。在经济责任方面，德国与瑞典的模式相同，都是生产者付费。至于美国，其废旧汽车再生利用体系总体上并不属于EPR模式，但在有关汽车安全及环保等总体法规的约束下，在市场经济利益的驱动下，也可以很好地解决废旧汽车的回收管理问题。

随着汽车报废辆进入上升周期和产业政策的影响，我国汽车拆解行业步入一个快速发展阶段。企业规模方面，根据商务部市场体系建设司的数据，截止到2021年2月22日，回收拆解企业共计771家，增加40家，增加5.47%。报废机动车回收量方面。根据商务部统计，2021年报废汽车回收拆解数仅为249.3万辆，同比增长高达20.7%。近五年来复合增长率为9.4%，保持高增长态势。汽车拆解行业市场规模从2017年18.53亿元快速增长至2021年143.24亿元，年均复合增长率为66.74%，保持较快增长态势。汽车零部件制造商、再生服务商、汽车拆解服务商将充分受益。

政策层面，报废汽车回收拆解市场逐步规范化发展。2021年4月15日，国务院办公厅发布了《关于服务“六稳”“六保”进一步做好“放管服”改革有关工作的意见》，意见提出规范报废机动车回收拆解企业资质认定，支持具备条件的企业进入回收拆解市场，依法查处非法拆解行为。2021年6月9日，工信部等四部委发布《汽车产品生产者责任延伸试点实施方案》，该制度强制性明确生产者对产品的全生命周期负责，对产品报废与处置承担责任，生产者责任延伸制度根本理顺了生产者与回收者的利益关系，有助于促进产品回收技术提升和回收的产业化、经济化运行。2021年7月，国家发展改革委发布的《“十四五”循环经济发展规划》指出，要推进汽车使用全生命周期管理和废旧动力电池循环利用行动，同时强化行业监管，严厉打击非法改装拼装、拆解处理等行为，加大查处和惩罚力度。2022年7月，生态环境部发布《报废机动车拆解企业污染控制技术规范》（HJ 348-2022），该标准自2022年10月1日起实施。

截至2022年6月底，全国机动车保有量达4.06亿辆，其中汽车3.10亿辆，新能源汽车1001万辆。汽车保有量的不断增加，意味着由报废汽车引发的交通安全、环境污染等问题将日益严峻，亟需大力推动报废汽车回收行业发展。对报废汽车进行合理回收再利用，不仅有利于保障道

路交通安全，减轻环境污染，缓解资源紧张，还在不同程度上降低了汽车厂商的成本，增加经营效益。可见，报废汽车回收行业具有巨大的发展潜力。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国报废汽车回收拆解行业分析与产业竞争格局报告》共十一章。报告首先介绍了报废汽车回收拆解的相关概述、国际报废汽车回收拆解行业发展状况及中国报废汽车回收拆解产业发展环境。其次深入分析了中国报废汽车回收拆解行业发展状况、报废汽车回收拆解行业借力互联网、报废汽车回收拆解细分市场、报废汽车回收再制造产业状况及报废汽车回收拆解技术。接着报告对国内报废汽车回收拆解行业重点企业及报废汽车回收拆解行业投资机遇及风险预警进行详细分析，并对报废汽车回收拆解行业发展趋势及市场规模进行科学预测分析。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、财政部、工信部、中国汽车工业协会、中国物资再生协会、中国再生资源回收利用协会、中国环境保护产业协会、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对报废汽车回收拆解市场有个系统深入的了解、或者想投资报废汽车回收拆解行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 报废汽车回收拆解的基本概述

1.1 报废汽车回收利用环节

1.1.1 处理核心环节

1.1.2 回收拆解环节

1.1.3 破碎处理环节

1.1.4 再制造环节

1.2 报废汽车回收拆解的内涵及价值

1.2.1 报废汽车回收拆解的内涵

1.2.2 汽车拆解行业的发展地位

1.2.3 报废汽车可回收资源

1.2.4 具有节能减排效益

1.2.5 助力提升汽车工业竞争力

1.2.6 产业迎合可持续发展战略

1.3 报废汽车回收拆解产业链分析

1.3.1 产业链结构

1.3.2 产业链相关企业

第二章 2021-2023年国际报废汽车回收拆解行业综况

2.1 国际汽车拆解市场分析

2.1.1 全球汽车行业运行现状分析

2.1.2 各国汽车平均使用年限分析

2.1.3 国外报废汽车回收拆解体系

2.1.4 全球报废汽车补贴力度分析

2.1.5 发达国家汽车拆解市场可观

2.1.6 发达国家汽车拆解政策介绍

2.2 美国

2.2.1 报废汽车回收利用规模

2.2.2 报废汽车处理相关政策

2.2.3 报废汽车回收布局主体

2.2.4 汽车间接报废机制分析

2.2.5 美国汽车回收利用流程

2.2.6 美国事故车拍卖状况

2.3 欧盟

2.3.1 欧盟报废汽车回收流程

2.3.2 报废汽车回收相关政策

2.3.3 欧盟动力电池回收政策

2.3.4 欧洲汽车企业垄断调查

2.3.5 欧盟汽车拆解产业规模

2.4 德国

2.4.1 德国报废汽车回收拆解综况

2.4.2 德国报废汽车回收法律依据

2.4.3 德国报废汽车管理体制建设

2.4.4 德国报废汽车主要程序分析

2.4.5 德国报废汽车回收拆解体系

2.4.6 德国报废汽车拆解回收流程

2.5 日本

2.5.1 报废汽车回收拆解状况

- 2.5.2 报废汽车回收利用机制
- 2.5.3 报废汽车回收利用费用
- 2.5.4 汽车回收处理信息管理
- 2.5.5 日本报废汽车拆解流程
- 2.6 其它国家
 - 2.6.1 法国
 - 2.6.2 瑞典
 - 2.6.3 韩国

第三章 2021-2023年中国报废汽车回收拆解行业发展环境分析

- 3.1 经济环境
 - 3.1.1 宏观经济概况
 - 3.1.2 对外经济分析
 - 3.1.3 工业运行情况
 - 3.1.4 固定资产投资
 - 3.1.5 居民收入水平
 - 3.1.6 宏观经济展望
- 3.2 循环经济发展综况
 - 3.2.1 循环经济的内涵及原则
 - 3.2.2 循环经济发展规划分析
 - 3.2.3 循环经济重点发展环节
 - 3.2.4 我国能耗控制状况分析
 - 3.2.5 废弃资源综合利用行业
 - 3.2.6 我国循环经济发展特点
- 3.3 需求环境分析
 - 3.3.1 汽车保有量规模上升
 - 3.3.2 机动车驾驶人数量增长
 - 3.3.3 缺陷汽车召回规模状况
- 3.4 汽车行业运行
 - 3.4.1 汽车产销规模状况
 - 3.4.2 汽车零部件行业分析
 - 3.4.3 二手车市场交易规模

- 3.4.4 汽车产业景气指数
- 3.4.5 汽车商品出口规模
- 3.4.6 乘用车新四化指数
- 3.5 政策环境分析
 - 3.5.1 报废汽车回收重点政策汇总
 - 3.5.2 汽车回收拆解的标准动态
 - 3.5.3 汽车强制报废的相关政策
 - 3.5.4 老旧汽车报废补贴标准
 - 3.5.5 报废机动车回收管理办法
 - 3.5.6 报废机动车管理办法实施细则
 - 3.5.7 汽车零部件再制造管理办法

第四章 2021-2023年中国报废汽车回收拆解行业发展分析

- 4.1 中国报废汽车回收状况分析
 - 4.1.1 理论报废汽车规模
 - 4.1.2 报废汽车回收规模
 - 4.1.3 报废汽车回收率规模
 - 4.1.4 报废汽车回收价格
 - 4.1.5 报废汽车回收模式
 - 4.1.6 回收企业的准入门槛
- 4.2 中国报废汽车拆解行业发展综况
 - 4.2.1 汽车拆解行业发展阶段
 - 4.2.2 汽车拆解市场发展规模
 - 4.2.3 回收拆解企业数量规模
 - 4.2.4 汽车拆解市场收入来源
 - 4.2.5 汽车拆解市场利润构成
- 4.3 报废汽车回收拆解市场的竞争主体
 - 4.3.1 汽车零部件制造商
 - 4.3.2 纵向延伸拆解企业
 - 4.3.3 空间延伸拆解企业
 - 4.3.4 横向延伸拆解企业
- 4.4 报废汽车回收拆解企业SWOT分析

- 4.4.1 发展优势
- 4.4.2 发展劣势
- 4.4.3 发展机会
- 4.4.4 发展威胁
- 4.5 报废汽车拆解回收区域市场发展动态
 - 4.5.1 山东省
 - 4.5.2 湖北省
 - 4.5.3 浙江省
 - 4.5.4 北京市
 - 4.5.5 西安市
 - 4.5.6 上海市
 - 4.5.7 深圳市
- 4.6 报废汽车回收拆解行业发展问题
 - 4.6.1 汽车回收价格低
 - 4.6.2 回收渠道不规范
 - 4.6.3 政策管理问题分析
 - 4.6.4 车主存在思维误区
 - 4.6.5 拆解技术有待提高
 - 4.6.6 资源再利用水平低
- 4.7 报废汽车回收拆解行业发展对策
 - 4.7.1 拆车行业后期发展思路
 - 4.7.2 拆车行业整体发展建议
 - 4.7.3 强化法律法规与行业规范
 - 4.7.4 建立汽车拆解生态循环系统
 - 4.7.5 逐步提高回收拆解经济效益
 - 4.7.6 建立报废汽车回收责任制度
 - 4.7.7 充分发挥保险行业杠杆效应
 - 4.7.8 加强车联网技术推广及应用
- 4.8 报废汽车回收拆解的环境问题及绿色发展对策
 - 4.8.1 拆解过程中的环境问题及对策
 - 4.8.2 拆解厂区设施的环境问题与对策
 - 4.8.3 拆解企业的环境管理问题与对策

- 4.8.4 报废汽车绿色回收拆解发展建议
- 4.8.5 报废汽车回收拆解的环境管理对策
- 4.9 报废汽车回收拆解行业的税收优惠问题及对策
 - 4.9.1 汽车回收企业税负压力大
 - 4.9.2 税收优惠政策的实施现状
 - 4.9.3 税收优惠政策存在的问题
 - 4.9.4 税收优惠政策发展的建议

第五章 2021-2023年互联网+报废汽车回收拆解市场

- 5.1 2021-2023年汽车电商运行综况
 - 5.1.1 汽车电商发展环境
 - 5.1.2 汽车电商主要领域
 - 5.1.3 汽车电商平台分析
 - 5.1.4 汽车电商市场规模分析
 - 5.1.5 汽车电商资本市场状况
- 5.2 报废汽车回收拆解市场借力互联网
 - 5.2.1 “互联网+”汽车拆解思路
 - 5.2.2 “互联网+”汽车拆解模式
 - 5.2.3 汽车拆解的互联网升级方案
 - 5.2.4 互联网进入汽车拆解产业链
 - 5.2.5 互联网助力零部件拆解再造
- 5.3 报废汽车回收拆解企业互联网业务布局
 - 5.3.1 LKQ
 - 5.3.2 Callpart
 - 5.3.3 路迈网
 - 5.3.4 二手熊猫网
- 5.4 汽车拆解行业借力互联网的障碍
 - 5.4.1 报废汽车回收难
 - 5.4.2 缺乏信息追溯体系
 - 5.4.3 行业存在纵向垄断
 - 5.4.4 专业数据库不完善

第六章 2021-2023年中国报废汽车回收拆解细分市场分析

6.1 报废新能源汽车回收拆解

6.1.1 新能源汽车产销规模统计

6.1.2 报废新能源汽车主要危害

6.1.3 公司布局新能源汽车回收

6.1.4 报废新能源汽车拆解问题

6.1.5 报废新能源汽车拆解建议

6.1.6 报废新能源汽车拆解方向

6.2 发动机回收拆解

6.2.1 车用发动机市场状况

6.2.2 发动机拆解需求分析

6.2.3 发动机回收拆解流程

6.2.4 发动机再造的影响因素

6.3 动力电池回收拆解

6.3.1 动力电池回收拆解介绍

6.3.2 动力电池回收的政策环境

6.3.3 动力电池回收总量分析

6.3.4 动力电池回收企业规模

6.3.5 动力电池回收典型企业

6.3.6 动力电池回收利用成本

6.3.7 动力电池回收渠道及问题

6.3.8 动力电池的回收规模预测

6.4 电机回收拆解

6.4.1 电机市场发展情况

6.4.2 电机发展现存问题

6.4.3 电机市场发展建议

6.4.4 电机人工拆解工艺

6.4.5 自动化拆解方案设计

6.4.6 人工及自动拆解对比

6.5 轮胎回收利用

6.5.1 废轮胎回收利用价值

6.5.2 废轮胎的产生规模

- 6.5.3 废轮胎回收价格走势
- 6.5.4 废轮胎翻新行业分析
- 6.5.5 废旧轮胎的综合利用
- 6.5.6 汽车轮胎回收拆解流程
- 6.5.7 废旧轮胎综合利用规范
- 6.5.8 废旧轮胎回收现存问题
- 6.5.9 废旧轮胎回收利用建议
- 6.6 报废汽车金属的回收拆解
 - 6.6.1 废钢铁回收价值分析
 - 6.6.2 废钢供给及消耗情况
 - 6.6.3 废钢回收利用规划
 - 6.6.4 废有色金属的来源
 - 6.6.5 再生有色金属产量
 - 6.6.6 废有色金属回收空间
 - 6.6.7 废有色金属回收规范
 - 6.6.8 报废汽车金属材料占比
 - 6.6.9 报废汽车金属材料回收
 - 6.6.10 汽车金属回收工艺流程
- 6.7 报废汽车塑料的回收拆解
 - 6.7.1 废旧塑料回收利用意义
 - 6.7.2 废塑料回收总量规模
 - 6.7.3 废塑料回收利用产值
 - 6.7.4 报废汽车塑料的回收拆解
- 6.8 报废汽车玻璃的回收拆解
 - 6.8.1 废玻璃回收价值分析
 - 6.8.2 废玻璃产量规模分析
 - 6.8.3 废玻璃回收规模分析
 - 6.8.4 报废汽车玻璃的回收利用

第七章 2021-2023年中国报废汽车回收再制造行业分析

- 7.1 再制造行业发展状况分析
 - 7.1.1 国外产业发展状况

- 7.1.2 产业具有减排效益
- 7.1.3 产业发展政策环境
- 7.1.4 产业发展状况分析
- 7.1.5 行业发展存在挑战
- 7.1.6 行业发展未来展望
- 7.1.7 产业发展趋势分析
- 7.2 汽车再制造产业发展综况
 - 7.2.1 汽车再制造行业概述
 - 7.2.2 汽车再制造的产业链
 - 7.2.3 汽车再制造企业运作模式
 - 7.2.4 汽车再制造试点企业名单
 - 7.2.5 汽车再制造关键技术领域
 - 7.2.6 汽车再制造发展制约因素
 - 7.2.7 汽车再制造行业发展前景
- 7.3 报废汽车零部件再制造产业分析
 - 7.3.1 汽车零部件再制造综述
 - 7.3.2 汽车零部件再制造产业链
 - 7.3.3 汽车零部件再制造行业状况
 - 7.3.4 主要汽车零部件再制造发展
 - 7.3.5 报废汽车零部件再制造效益
 - 7.3.6 汽车零部件再制造现存问题
 - 7.3.7 汽车零部件再制造发展重点
 - 7.3.8 汽车零部件再制造发展前景
 - 7.3.9 汽车零部件再制造技术趋势

第八章 中国报废汽车回收拆解技术分析

- 8.1 报废汽车回收拆解技术综况
 - 8.1.1 国外汽车拆解的专业化系统
 - 8.1.2 日本报废汽车废油处理工艺
 - 8.1.3 报废汽车整车分解回收流程
 - 8.1.4 报废汽车拆解设备配置原则
- 8.2 报废汽车回收与拆解技术分析

- 8.2.1 相关技术领域分析
- 8.2.2 拆解方法的确定
- 8.2.3 材料回收技术
- 8.2.4 经济性评价技术
- 8.2.5 技术方案流程
- 8.2.6 柔性拆解方案
- 8.3 报废汽车拆解的工艺流程
 - 8.3.1 定位作业拆解
 - 8.3.2 流水线作业拆解
 - 8.3.3 整车破碎作业
- 8.4 报废汽车绿色拆解技术分析
 - 8.4.1 报废汽车绿色拆解理念
 - 8.4.2 报废汽车绿色评价指标
 - 8.4.3 绿色拆解环保节能方案

第九章 2020-2023年报废汽车回收拆解行业重点企业分析

- 9.1 美国LKQ公司
 - 9.1.1 企业发展概况
 - 9.1.2 企业发展历程
 - 9.1.3 主要业务部分
 - 9.1.4 企业发展特点
 - 9.1.5 企业经营状况
 - 9.1.6 业务发展模式
 - 9.1.7 区域业务布局
 - 9.1.8 企业发展战略
- 9.2 天奇自动化工程股份有限公司
 - 9.2.1 企业发展概况
 - 9.2.2 循环产业板块
 - 9.2.3 循环业务运营
 - 9.2.4 企业发展动态
 - 9.2.5 经营效益分析
 - 9.2.6 业务经营分析

9.2.7 财务状况分析

9.2.8 核心竞争力分析

9.2.9 未来前景展望

9.3 格林美股份有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 报废汽车业务

9.3.3 电池回收业务

9.3.4 技术创新水平

9.3.5 项目盈利测算

9.3.6 经营效益分析

9.3.7 业务经营分析

9.3.8 财务状况分析

9.3.9 核心竞争力分析

9.3.10 公司发展战略

9.3.11 未来前景展望

9.4 怡球金属资源再生（中国）股份有限公司

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 主要业务模式

9.4.3 布局汽车拆解

9.4.4 经营效益分析

9.4.5 业务经营分析

9.4.6 财务状况分析

9.4.7 核心竞争力分析

9.4.8 公司发展战略

9.4.9 未来前景展望

9.5 江苏华宏科技股份有限公司

9.5.1 企业发展概况

9.5.2 主要经营业务

9.5.3 再生资源板块

9.5.4 经营效益分析

9.5.5 业务经营分析

9.5.6 财务状况分析

- 9.5.7 核心竞争力分析
- 9.5.8 公司发展战略
- 9.6 辽宁隆运环保科技股份有限公司
 - 9.6.1 企业发展概况
 - 9.6.2 业务发展布局
 - 9.6.3 商业模式分析
 - 9.6.4 回收模式分析
 - 9.6.5 经营效益分析
 - 9.6.6 业务经营分析
 - 9.6.7 财务状况分析
 - 9.6.8 商业模式分析
 - 9.6.9 风险因素分析
- 9.7 中国再生资源开发有限公司
 - 9.7.1 企业发展概况
 - 9.7.2 公司运营数据
 - 9.7.3 主要业务体系
 - 9.7.4 企业经营模式
 - 9.7.5 产业园区介绍
 - 9.7.6 汽车拆解项目
 - 9.7.7 废钢破碎项目
- 9.8 其它
 - 9.8.1 广东省金属回收有限公司
 - 9.8.2 成都兴原再生资源投资有限公司
 - 9.8.3 天津国联报废机动车回收拆解有限公司
 - 9.8.4 天津新能再生资源有限公司
 - 9.8.5 哈尔滨市金回报废汽车回收有限公司
 - 9.8.6 安徽省微商资源再生有限责任公司

第十章 2024-2030年中国报废汽车回收拆解行业投资机遇及风险分析

- 10.1 汽车回收拆解市场投资机遇分析
 - 10.1.1 汽车回收拆解的投资机会
 - 10.1.2 上市公司投资布局加快

- 10.1.3 柔性拆解系统研发加快
- 10.1.4 成为盘活汽车消费的推手
- 10.1.5 成为碳中和战略发展重点
- 10.2 报废汽车回收拆解企业投资盈利要素分析
 - 10.2.1 利润点分析
 - 10.2.2 利润对象分析
 - 10.2.3 利润杠杆分析
 - 10.2.4 利润来源分析
 - 10.2.5 利润屏障分析
- 10.3 报废汽车回收拆解行业投资项目动态
 - 10.3.1 2020年投资项目动态
 - 10.3.2 2021年投资项目动态
 - 10.3.3 2022年投资项目动态
- 10.4 报废汽车回收拆解行业投资风险及建议
 - 10.4.1 经济政策风险
 - 10.4.2 市场竞争风险
 - 10.4.3 企业管理风险
 - 10.4.4 财务营运风险
 - 10.4.5 技术人才风险
 - 10.4.6 行业投资建议

第十一章 对中国报废汽车回收拆解行业发展趋势及前景分析

- 11.1 报废汽车回收拆解行业发展前景预测
 - 11.1.1 报废汽车回收利用目标
 - 11.1.2 汽车拆解行业发展重点
 - 11.1.3 行业竞争发展格局展望
 - 11.1.4 汽车拆解产业技术路线
 - 11.1.5 汽车拆解技术发展重点
 - 11.1.6 动力电池回收拆解重点
- 11.2 报废汽车回收拆解行业未来发展趋势
 - 11.2.1 行业整体发展趋势
 - 11.2.2 二手车回购计划加快

- 11.2.3 政策环境加快完善
- 11.2.4 绿色高效发展趋势
- 11.2.5 “互联网+”发展趋势
- 11.3 对2024-2030年中国报废汽车回收拆解行业预测分析
 - 11.3.1 2024-2030年中国汽车理论报废量预测
 - 11.3.2 2024-2030年中国报废汽车回收拆解规模预测
 - 11.3.3 2024-2030年中国汽车拆解行业市场规模预测

附录：

- 附录一：报废机动车回收管理办法
- 附录二：机动车强制报废标准规定
- 附录三：报废汽车破碎技术规范
- 附录四：全国报废机动车回收拆解企业名单
- 附录五：汽车零部件再制造规范管理暂行办法
- 附录六：汽车产品生产者责任延伸试点实施方案

图表目录

- 图表1 报废汽车处理流程
- 图表2 报废汽车拆解流程
- 图表3 报废汽车破碎流程
- 图表4 报废汽车处理一级产业链
- 图表5 汽车回收拆解流程
- 图表6 我国报废汽车中所蕴含的主要可再生资源
- 图表7 报废汽车中的可再生资源分布
- 图表8 报废汽车拆解处理产业链
- 图表9 报废汽车拆解处理产业链相关企业
- 图表10 2021年各国新车销量
- 图表11 2021年各国新能源车销量
- 图表12 国外报废汽车回收拆解体系比较
- 图表13 各国相关补贴或费用支付政策
- 图表14 各主要国家拆解企业年平均处理量
- 图表15 各主要国家破碎企业年平均处理量
- 图表16 发达国家报废汽车拆解处理相关法规

- 图表17 美国报废汽车处理主要法律法规
- 图表18 美国联邦在用车检验标准
- 图表19 美国报废汽车回收利用流程
- 图表20 美国事故车拍卖流程
- 图表21 欧盟报废汽车回收流程
- 图表22 欧盟ELV指令的相关内容
- 图表23 欧盟动力电池回收相关政策
- 图表24 欧盟新电池法提案相关内容（一）
- 图表25 欧盟新电池法提案相关内容（二）
- 图表26 欧盟新电池法提案相关内容（三）
- 图表27 欧盟新电池法提案相关内容（四）
- 图表28 欧盟新电池法提案相关内容（五）
- 图表29 欧盟及主要国家年报废汽车量
- 图表30 欧盟主要国家拆解企业数量

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413273.html>