

2023-2029年中国航空租赁 行业分析与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国航空租赁行业分析与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/379664.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国航空租赁行业分析与投资战略咨询报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：中国航空租赁行业发展综述

1.1 航空租赁行业的相关概述

1.1.1 航空租赁行业的定义

- (1) 融资租赁
- (2) 经营租赁
- (3) 杠杆租赁
- (4) 减税租赁
- (5) 售后回租
- (6) 湿租和干租

1.1.2 航空租赁的经济功能

1.1.3 航空租赁的发展价值

- (1) 促进金融发展和经济增长
- (2) 解决航空运输业发展的瓶颈问题

1.1.4 航空租赁的优劣势分析

- (1) 航空租赁的优势分析
- (2) 航空租赁的劣势分析

1.2 航空租赁与其他产业的关系

1.2.1 航空租赁行业与金融业的关系

1.2.2 航空租赁与民航运输业的关系

1.2.3 航空租赁与航空维修业的关系

1.3 航空租赁行业发展环境分析

1.3.1 航空租赁行业政策环境分析

- (1) 相关法律法规分析
- (2) 相关政府政策分析

(3) 相关税收政策分析

1.3.2 航空租赁行业经济环境分析

(1) 国内GDP增长分析

(2) 工业经济增长分析

1.3.3 航空租赁行业产业环境分析

(1) 民航运营情况

(2) 航空租赁有效配合民航发展

第2章：国际航空租赁行业发展分析

2.1 国际航空租赁行业发展概况

2.1.1 国际航空租赁行业发展现状

(1) 航空飞机需求空间巨大

(2) 航空租赁发展规模

(3) 航空租赁结构模式

2.1.2 国际航空租赁中的融资方式

(1) 出口信贷

(2) 其他融资手段

2.1.3 国际航空租赁行业发展趋势

(1) 日本杠杆租赁将是融资租赁中的重要方式

(2) 进出口银行出口信贷担保下的租赁融资将成为中国民航飞机租赁的新热点

(3) 经营租赁飞机将成为飞机租赁中发展最快的形式之一

(4) 贷款融资租赁仍将占有一定比例

2.2 主要国家航空租赁行业发展分析

2.2.1 日本航空租赁行业发展分析

(1) 日本航空租赁行业发展历程

(2) 日本飞机租赁交易的参与者

(3) 日本飞机租赁交易方式分析

2.2.2 美国航空租赁行业发展分析

(1) 美国航空租赁行业发展历程

(2) 美国航空租赁交易的参与者

(3) 出口信贷支持下的融资租赁

2.2.3 法国航空租赁行业发展分析

(1) 法国航空税务租赁的界定

- (2) 法国航空租赁相关税收规定
- (3) 法国航空法务租赁交易说明
- (4) 法国航空租赁典型案例分析
- 2.2.4 爱尔兰航空租赁行业发展分析
 - (1) 爱尔兰航空租赁行业发展现状
 - (2) 爱尔兰航空租赁产业培育条件
- 2.3 国际航空租赁行业发展经验借鉴
 - 2.3.1 国际航空租赁行业完善的法律制度
 - 2.3.2 国际航空租赁行业良好的税收环境
 - 2.3.3 国际航空租赁行业融资环境借鉴
 - 2.3.4 国际航空租赁特殊目的公司 (SPV)
 - 2.3.5 国际航空租赁公司自身结构分析
- 第3章：中国航空租赁行业发展状况分析
 - 3.1 航空运输行业的发展状况分析
 - 3.1.1 中国航空运输市场发展情况
 - 3.1.2 中国航空运输市场驱动因素
 - (1) 经济持续较快增长
 - (2) 城市化加快和居民消费升级
 - (3) 旅游业快速发展
 - (4) 机场建设速度加快
 - (5) 航空运输政策鼓励
 - 3.1.3 中国航空公司机队发展分析
 - (1) 国内航空公司发展概况
 - (2) 国内运输机队发展概况
 - (3) 民航定期航班航线分析
 - 3.1.4 高铁对航空运输的影响分析
 - (1) 中国高速铁路建设规划分析
 - (2) 高铁对航空运输市场的影响
 - (3) 高铁对未来航空市场的影响
 - 3.1.5 中国航空机队的需求量预测分析
 - (1) 民用客机机队需求量预测
 - (2) 民用货机市场前景预测

(3) 通用飞机市场前景预测

3.2 航空租赁行业的发展状况分析

3.2.1 中国航空租赁行业的发展历程

- (1) 80年代初至80年代中期：引入阶段
- (2) 80年代中期至90年代初：探索阶段
- (3) 90年代以后至今：多样化阶段

3.2.2 中国航空租赁行业的发展特点

- (1) 金融配套政策不足
- (2) 飞机租赁市场资本活跃
- (3) 飞机租赁业发展环境不断改善

3.2.3 中国航空租赁的交易特点分析

- (1) 飞机租赁交易的主要决策者
- (2) 飞机租赁的租金确定方式
- (3) 国内航空公司主要的租赁方式
- (4) 中国对飞机租赁的监管

3.2.4 中国航空租赁行业的市场规模

3.2.5 中国航空租赁租金的影响因素

- (1) 本金
- (2) 利率
- (3) 租期
- (4) 租金交付期
- (5) 购买选择权金额
- (6) 先付与后付

3.2.6 中国航空租赁行业的税收政策

- (1) 预提所得税
- (2) 增值税
- (3) 印花税

3.2.7 中国航空租赁行业面临的问题

- (1) 融资成本高
- (2) 飞机制造商缺乏参与飞机租赁的意识，参与程度还很低
- (3) 国内飞机租赁税负重

3.2.8 中国航空租赁行业的发展策略

- (1) 发展航空金融市场，完善融资网络
- (2) 抓住飞机制造业发展的契机，促进大飞机生产与航空租赁业互动发展
- (3) 以开放促发展，形成飞机租赁市场竞争机制
- (4) 发展租赁信用与保险工具
- (5) 促进通用航空租赁市场发展

3.3 航空租赁行业的市场结构分析

3.3.1 中国航空外资飞机租赁机构分析

- (1) 外国专业飞机租赁公司
- (2) 外资金融机构

3.3.2 中国航空中资飞机租赁机构分析

3.3.3 中国航空租赁市场份额构成分析

3.3.4 中国航空租赁行业运营模式分析

- (1) 外国航空租赁公司主导模式
- (2) 独立航空融资租赁公司主导的“深租模式”
- (3) 航空公司与商业银行合作的“转贷模式”
- (4) 商业银行主导的“混业经营模式”

3.4 中国航空租赁行业发展问题分析

3.4.1 内部原因导致的问题

- (1) 航空租赁企业自身问题
- (2) 市场观念问题

3.4.2 外部原因导致的问题

- (1) 采购环节中融资渠道单一、融资困难
- (2) 出租及租赁管理期间税负太重且存在差异

第4章：中国航空租赁行业细分市场分析

4.1 中国民航飞机租赁市场发展分析

4.1.1 中国民航飞机现有机队规模分析

4.1.2 中国民航飞机租赁市场需求分析

4.1.3 中国民航飞机租赁市场动向分析

4.1.4 中国民航飞机租赁市场前景分析

4.2 中国公务机租赁市场发展分析

4.2.1 中国公务机现有机队规模分析

4.2.2 中国公务机租赁市场需求分析

4.2.3 中国公务机租赁市场最新动向

4.2.4 中国公务机租赁市场前景分析

4.3 中国直升机租赁市场发展分析

4.3.1 中国直升机现有机队规模分析

4.3.2 中国直升机租赁市场需求分析

4.3.3 中国直升机租赁市场最新动向

4.3.4 中国直升机租赁市场前景分析

第5章：航空租赁报价及风险评估分析

5.1 航空租赁报价评估分析

5.1.1 经营性租赁报价评估分析

(1) 飞机售后回租报价评估分析

(2) 直接从出租人取得飞机的租赁

5.1.2 融资性租赁报价评估分析

(1) 飞机租赁金融机构的信誉

(2) 飞机租赁融资结构分析

(3) 飞机租赁利率水平分析

(4) 飞机租赁有关费用项目

(5) 飞机租赁还款方式思考

5.2 航空租赁方式成本比较

5.2.1 成本比较假设条件设置

(1) 融资性租赁假设条件

(2) 经营性租赁假设条件

(3) 其他假设条件设置

5.2.2 租赁成本的计算和比较分析

(1) 经营性租赁成本计算

(2) 融资性租赁成本计算

(3) 两种租赁方式成本比较

5.2.3 两种飞机租赁成本比较结论

5.3 航空融资租赁市场风险评估

5.3.1 航空融资租赁结构风险分析

(1) 美国出口信贷租赁风险分析

(2) 法国税务租赁风险分析

(3) 美国减税和日本杠杆租赁风险分析

5.3.2 航空租赁风险评估模型构建原则

(1) 模型构建的科学性原则

(2) 模型定量和定性结合原则

(3) 模型构建的实用性原则

5.3.3 航空租赁风险评估模型的分析

第6章：航空公司飞机租赁交易影响因素分析

6.1 飞机租赁决策的风险因素分析

6.1.1 政策风险因素分析

6.1.2 法律风险因素分析

6.1.3 技术风险因素分析

6.1.4 市场风险因素分析

6.1.5 金融风险因素分析

6.1.6 信用风险因素分析

6.1.7 通货膨胀风险因素分析

6.1.8 不可抗力风险因素分析

6.2 飞机租赁决策的经济因素分析

6.2.1 飞机租赁租金因素

6.2.2 飞机租赁税收因素

6.2.3 租赁费用及币种因素

6.3 飞机租赁决策的其他因素分析

6.3.1 飞机租赁交易批文

6.3.2 租赁合同维修要求

6.3.3 租赁合同保险要求

第7章：中国航空租赁行业重点企业经营分析

7.1 国际航空租赁行业重点企业经营分析

7.1.1 通用电气金融航空服务公司经营分析

(1) 通用电气金融航空服务公司发展简介

(2) 通用电气金融航空服务公司经营情况

7.1.2 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 经营分析

(1) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 发展简介

(2) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 经营情况

(3) 美国国际租赁融资公司 (ILFC) 在华业务

7.1.3 爱尔兰AWAS飞机租赁公司经营分析

(1) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司发展简介

(2) 爱尔兰AWAS飞机租赁公司经营情况

7.1.4 Avolon经营分析

(1) Avolon发展简介

(2) Avolon经营情况

7.1.5 美国航空资本集团 (Aviation Capital Group) 经营分析

(1) 美国航空资本集团发展简介

(2) 美国航空资本集团经营情况

(3) 美国航空资本集团营销网络

7.2 中国航空租赁行业主要企业经营分析

7.2.1 国银金融租赁股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业组织架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.2 中银航空租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业机队情况分析

(5) 企业销售渠道与网络分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业最新发展动向

7.2.3 工银金融租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业组织架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.4 民生金融租赁股份有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业组织架构及股东分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.2.5 招银金融租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

(4) 企业设立及定位分析

(5) 企业经营优劣势分析

(6) 企业最新发展动向

7.3 中国航空运输行业主要企业经营分析

7.3.1 中国国际航空股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业机队规模情况分析

(3) 企业飞机租赁情况

(4) 企业载运规模分析

(5) 主要经济指标分析

(6) 企业盈利能力分析

(7) 企业运营能力分析

(8) 企业偿债能力分析

(9) 企业发展能力分析

(10) 企业经营优劣势分析

7.3.2 中国南方航空股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业运力规模分析

(3) 企业飞机租赁情况

- (4) 企业载运规模分析
- (5) 企业营收情况分析
- (6) 企业盈利能力分析
- (7) 企业运营能力分析
- (8) 企业偿债能力分析
- (9) 企业发展能力分析
- (10) 企业经营优劣势分析

7.3.3 中国东方航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析

7.3.4 海南航空控股股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运力规模分析
- (3) 企业飞机租赁情况
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析

7.3.5 春秋航空股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业飞机租赁情况
- (3) 企业载运规模分析
- (4) 企业营收情况分析

- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营优劣势分析

第8章：中国航空租赁投资机会及前景预测

8.1 航空租赁行业投资状况分析

8.1.1 航空租赁行业投资特性分析

- (1) 航空租赁行业进入壁垒分析
- (2) 航空租赁行业盈利模式分析
- (3) 航空租赁行业盈利因素分析

8.1.2 航空租赁行业发展机会分析

- (1) 银行系租赁公司发展机会分析
- (2) 航空系租赁公司发展机会分析
- (3) 第三方租赁公司发展机会分析

8.2 航空租赁行业发展前景预测

8.2.1 航空租赁行业发展趋势分析

- (1) 杠杆租赁依然将是融资租赁中的重要方式
- (2) 互联网带动新方式出现
- (3) 航空租赁信息化建设将是一大趋势
- (4) 未来航空租赁形式更倾向于经营租赁
- (5) 贷款融资租赁仍将占有一定比例

8.2.2 航空租赁行业投资前景分析

8.2.3 航空租赁行业市场规模预测

图表目录

图表1：机租赁结构模型

图表2：飞机融资租赁特点

图表3：典型飞机融资租赁交易结构图

图表4：飞机经营租赁交易结构图

图表5：经营租赁特点

图表6：飞机融资租赁和经营租赁的比较分析

图表7：航空租赁的经济功能

图表8：经营租赁飞机的决策图

图表9：飞机租赁的缺点分析

图表10：截至2021年中国航空租赁相关法律法规简析

图表11：截至2021年中国航空租赁相关主要政策汇总

图表12：2010-2021年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表13：2013-2021年中国工业增加值变化情况（单位：万亿元，%）

图表14：2018-2021年货币供应量情况（单位：亿元）

图表15：2016-2021年中国金融机构贷款余额（单位：万亿元，%）

图表16：2016-2021年我国民航旅客运输情况（单位：万人，亿人公里）

图表17：2036年全球飞机交付预测（单位：架，亿美元）

图表18：2022-2027年全球飞机机队规模（单位：架）

图表19：日本飞机租赁业务结构图

图表20：美国杠杆租赁机构涉及七类参与人

图表21：法国税务租赁交易结构图

图表22：法国SPV购买飞机资金来源

图表23：2016-2021年中国民航旅客运输量增长情况（单位：万人，%）

图表24：2016-2021年全国居民人均可支配收入（单位：元）

图表25：2016-2021年城镇居民人均可支配收入（单位：元）

图表26：2016-2021年全国国内旅游人数变化情况（单位：亿人次，%）

图表27：2017-2021年国内民用航班飞行机场数量（单位：个）

图表28：《促进民航业发展重点工作分工方案》规划内容

图表29：《“十四五”民用航空发展规划》规划内容

图表30：我国通用航空产业发展现状以及主要公司

图表31：2017-2021年国内运输航空公司数量变化趋势（单位：家）

图表32：2018-2021年我国民用客机飞机数量（单位：架）

图表33：2018-2021年我国民用货机飞机数量（单位：架）

图表34：2021年我国定期航班条数及里程（单位：条，万公里）

图表35：我国“八纵八横”高速铁路路线示意图

图表36：2022-2027年中国高铁运营里程预测（单位：万公里）

图表37：2022-2027年中国民用客机规模预测（单位：架）

图表38：2022-2027年中国民用货机规模预测（单位：架）

图表39：2018-2021年中国通用航空生产作业飞行时长（单位：万小时）

图表40：2022-2027年中国通用航空生产作业飞行时长预测（单位：万小时）

图表41：国际融资租赁的优势

图表42：2018-2021年上半年我国主要航空公司机队融资租赁和经营租赁飞机数量（单位：架）

图表43：2018-2021年上半年我国主要航空公司机队租赁比重（单位：%）

图表44：中国航空租赁相关主要企业

图表45：2018-2021年我国主要飞机租赁公司机队规模情况（单位：架）

图表46：截至2021年中国航空租赁业市场份额（按存量飞机架数）（单位：%）

图表47：国内外航空器进口关税增值税对比（单位：%）

图表48：2016-2021年民航运输飞机数量（单位：架）

图表49：截止至2022年中国航司租赁飞机订单情况（单位：架）

图表50：截止到2022年中国民航飞机租赁主要动态

图表51：2022-2027年中国民航运输飞机走势预测图（单位：架）

图表52：2016-2021年中国内地公务机注册数量（单位：架）

图表53：截止至2022年中国公务机租赁市场最新动向

图表54：2022-2027年中国公务机注册量走势预测图（单位：架）

图表55：2016-2021年中国民用直升机数量走势图（单位：架）

图表56：2021年我国民用直升机主要厂商市场份额（单位：%）

图表57：我国民用直升机主要应用用途（单位：%）

图表58：截至2021年中国直升机租赁市场最新动向

图表59：2022-2027年中国直升机数量走势预测图（单位：架）

图表60：飞机租赁有关费用项目列表

图表61：融资性租赁假设条件

图表62：B737-300融资租赁租金付款表（单位：美元）

图表63：B737-300两种租赁方式租金成本比较（单位：美元）

图表64：飞机租赁风险因素

图表65：飞机租赁税收因素分析表

图表66：飞机租赁币种选择分析表

图表67：2020-2021年Avolon经营情况（单位：亿元）

图表68：2019-2021上半年Aviation Capital Group经营情况（单位：亿美元）

图表69：2021年前三季度Aviation Capital Group销售网络（按经营租赁收入）（单位：%）

图表70：国银金融租赁股份有限公司基本信息表

图表71：2017-2021年国银金融租赁股份有限公司经营情况（单位：亿元）

图表72：2021年国银金融租赁股份有限公司营收结构（单位：%）

图表73：国银金融租赁股份有限公司经营组织架构图

图表74：国银金融租赁股份有限公司经营优劣势分析

图表75：中银航空租赁有限公司基本信息表

图表76：中银航空租赁有限公司业务能力表

图表77：2021年中银航空租赁有限公司营收占比（按业务）（单位：%）

图表78：2018-2021年中银航空租赁有限公司主要经济指标分析（单位：万港币）

图表79：2018-2021年中银航空租赁有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表80：2018-2021年中银航空租赁有限公司运营能力分析（单位：次）

图表81：2018-2021年中银航空租赁有限公司偿债能力分析（单位：%、倍）

图表82：2018-2021年中银航空租赁有限公司发展能力分析（单位：%）

图表83：截至2021年中银航空租赁有限公司拥有机队情况（单位：架）

图表84：2021年中银航空租赁有限公司区域营收（单位：%）

图表85：中银航空租赁有限公司经营优劣势分析

图表86：工银金融租赁有限公司基本信息表

图表87：工银金融租赁有限公司航空租赁业务概况

图表88：工银金融租赁有限公司海事租赁业务概况

图表89：工银金融租赁有限公司综合租赁业务概况

图表90：工银金融租赁有限公司经营组织架构图

图表91：工银金融租赁有限公司经营优劣势分析

图表92：民生金融租赁股份有限公司基本信息表

图表93：民生金融租赁股份有限公司业务能力表

图表94：民生金融租赁股份有限公司租赁业务分析列表

图表95：民生金融租赁股份有限公司经营组织架构图

图表96：民生金融租赁股份有限公司经营优劣势分析

图表97：招银金融租赁有限公司基本信息表

图表98：招银金融租赁有限公司主营业务

图表99：2021年招银金融租赁有限公司经营情况（单位：亿元）

图表100：招银金融租赁有限公司经营优劣势分析

图表101：中国国际航空股份有限公司基本信息表

图表102：截至2021年中国国际航空股份有限公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框

图（%）

图表103：截至2021年上半年中国国际航空股份有限公司飞机机队规模详情（架）

图表104：截至2021年上半年中国国际航空股份有限公司租赁飞机数量（单位：架）

图表105：2021年中国国际航空股份有限公司载运规模分析（单位：百万公里，百万吨公里，%）

图表106：2016-2021年中国国际航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表107：2016-2021年中国国际航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表108：2016-2021年中国国际航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表109：2016-2021年中国国际航空股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表110：2016-2021年中国国际航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）

图表111：中国国际航空股份有限公司优劣势分析

图表112：中国南方航空股份有限公司基本信息表

图表113：截至2021年中国南方航空股份有限公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图（%）

图表114：截至2021年上半年中国南方航空股份有限公司飞机机队详情（单位：架）

图表115：2021年-2021年中国南方航空股份有限公司客货运能力图（单位：百万公里，百万吨公里，%）

图表116：2016-2021年中国南方航空股份有限公司主要经济指标分析（单位：万元）

图表117：2016-2021年中国南方航空股份有限公司盈利能力分析（单位：%）

图表118：2016-2021年中国南方航空股份有限公司运营能力分析（单位：次）

图表119：2016-2021年中国南方航空股份有限公司偿债能力分析（单位：% ，倍）

图表120：2016-2021年中国南方航空股份有限公司发展能力分析（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/379664.html>