

2023-2029年中国氢能源汽车行业发展趋势与发展前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国氢能源汽车行业发展趋势与发展前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202307/384170.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国氢能源汽车行业发展趋势与发展前景报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：中国氢能源汽车发展综述

1.1 氢能源汽车相关概述

1.1.1 氢能源汽车的概念界定

1.1.2 氢能源汽车产品分类

1.1.3 本报告统计口径及研究范围说明

1.2 氢能源汽车行业政策环境分析

1.2.1 氢能源汽车行业规范标准汇总

（1）氢能源汽车行业监管体系

（2）氢能源汽车行业规范标准

1.2.2 氢能源汽车行业发展政策汇总

（1）国家层面氢能源汽车行业政策汇总

（2）全国31个省市及地方氢能源汽车行业政策汇总

1.2.3 氢能源汽车行业补贴政策汇总

（1）全国31省市及地方城市氢能源汽车行业补贴政策汇总

（2）全国31省市及地方城市氢能源汽车行业补贴标准对比

1.2.4 氢能源汽车行业重点政策解读

1.2.5 氢能源汽车行业发展规划汇总及解读

（1）国家层面氢能源汽车发展规划汇总及解读

（2）全国31个省市及地方氢能源汽车发展规划汇总及解读

1.2.6 政策环境对氢能源汽车行业的发展影响

1.3 氢能源汽车行业经济环境分析

1.3.1 宏观经济现状及预测

（1）宏观经济现状分析

(2) 中国宏观经济预测

1.3.2 宏观经济对氢能源汽车行业的发展影响

1.4 氢能源汽车行业社会环境分析

1.4.1 能源消费结构分析

1.4.2 环境保护情况

1.4.3 居民收入与消费情况

1.4.4 社会环境对氢能源汽车行业的发展影响

1.5 氢能源汽车行业技术环境分析

1.5.1 氢能源汽车关键技术分析

1.5.2 氢能源汽车专利申请情况

1.5.3 氢能源汽车技术路线规划

第2章：全球氢能源汽车行业发展状况分析

2.1 全球氢能源汽车行业发展现状分析

2.1.1 全球氢能源汽车发展历程

2.1.2 全球氢能源汽车市场规模

2.1.3 全球氢能源汽车产销情况

2.1.4 全球氢能源汽车区域分布

2.1.5 全球氢能源汽车研发现状

2.2 主要国家氢能源汽车发展现状分析

2.2.1 日本氢能源汽车行业发展情况

(1) 日本氢能源汽车行业扶植政策

(2) 日本氢能源汽车行业市场现状

(3) 日本氢能源汽车行业竞争格局

(4) 日本氢能源汽车行业未来趋势

2.2.2 韩国氢能源汽车行业发展情况

(1) 韩国氢能源汽车行业扶植政策

(2) 韩国氢能源汽车行业市场现状

(3) 韩国氢能源汽车行业竞争格局

(4) 韩国氢能源汽车行业未来趋势

2.2.3 美国氢能源汽车行业发展情况

(1) 美国氢能源汽车行业扶植政策

(2) 美国氢能源汽车行业市场现状

(3) 美国氢能源汽车行业竞争格局

(4) 美国氢能源汽车行业未来趋势

2.3 全球氢能源汽车行业竞争格局分析

2.3.1 全球氢能源汽车行业技术竞争分析

2.3.2 全球氢能源汽车行业企业市场份额

2.3.3 全球氢能源汽车企业布局对比分析

2.4 全球主要氢能源汽车企业发展情况

2.4.1 日本丰田

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业氢能源汽车业务分析

(4) 企业氢能源汽车在华情况

(5) 企业氢能源汽车业务规划

2.4.2 韩国现代

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业氢能源汽车业务分析

(4) 企业氢能源汽车在华情况

(5) 企业氢能源汽车业务规划

2.4.3 日本本田

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业氢能源汽车业务分析

(4) 企业氢能源汽车在华情况

(5) 企业氢能源汽车业务规划

2.4.4 美国通用

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业氢能源汽车业务分析

(4) 企业氢能源汽车在华情况

(5) 企业氢能源汽车业务规划

2.5 全球氢能汽车行业发展前景预测

第3章：中国氢能汽车行业发展状况分析

3.1 中国氢能汽车行业发展概述

3.1.1 中国氢能汽车发展历程

3.1.2 中国氢能汽车发展概况

3.1.3 中国氢能汽车发展条件

(1) 政策驱动

(2) 社会驱动

(3) 技术驱动

3.2 中国氢能汽车行业发展现状

3.2.1 中国氢能汽车行业产量分析

3.2.2 中国氢能汽车行业销量分析

3.2.3 中国氢能汽车行业市场规模

3.3 中国氢能汽车行业竞争格局

3.3.1 氢能汽车行业竞争状态

(1) 行业现有竞争者分析

(2) 行业潜在进入者威胁

(3) 行业替代品威胁分析

(4) 行业供应商议价能力分析

(5) 行业购买者议价能力分析

(6) 行业竞争情况总结

3.3.2 氢能汽车行业竞争格局

(1) 区域竞争格局

(2) 企业竞争格局

3.4 中国氢能汽车行业进出口分析

3.4.1 中国氢能汽车行业出口分析

(1) 氢能汽车行业出口规模

(2) 氢能汽车行业出口结构

3.4.2 中国氢能汽车行业进口分析

(1) 氢能汽车行业进口规模

(2) 氢能汽车行业进口结构

3.5 中国氢能源汽车产业集群分析

3.5.1 中国氢能源汽车产业集群热力图

3.5.2 中国氢能源汽车产业园建设现状

3.6 中国氢能源汽车行业发展痛点

第4章：中国氢能源汽车产业链全景分析

4.1 氢能源汽车产业链结构

4.2 氢能源汽车行业成本结构分析

4.2.1 氢能源汽车整体成本结构

4.2.2 氢能源汽车电池成本结构

4.2.3 氢能源汽车动力系统成本结构

4.3 氢燃料电池市场分析

4.3.1 氢燃料电池市场现状

4.3.2 氢燃料电池竞争格局

4.3.3 氢燃料电池企业布局

4.3.4 氢燃料电池发展规划

4.3.5 氢燃料电池前景预测

4.4 加氢站市场分析

4.4.1 加氢站市场现状

4.4.2 加氢站竞争格局

4.4.3 加氢站发展规划

4.4.4 加氢站前景预测

第5章：中国氢能源汽车行业细分产品市场分析

5.1 中国氢能源汽车细分产品概述

5.2 中国氢内燃机汽车（HICEV）市场分析

5.2.1 中国氢内燃机汽车发展概况

5.2.2 中国氢内燃机汽车市场现状

5.2.3 中国氢内燃机汽车技术路径

5.2.4 中国氢内燃机汽车竞争格局

5.2.5 中国氢内燃机汽车发展前景

5.3 中国氢燃料电池汽车（FCEV）市场分析

5.3.1 中国氢燃料电池汽车发展概况

5.3.2 中国氢燃料电池汽车市场现状

(1) 中国氢燃料电池汽车产量

(2) 中国氢燃料电池汽车销量

(3) 中国氢燃料电池汽车保有量

5.3.3 中国氢燃料电池汽车技术路径

5.3.4 中国氢燃料电池汽车区域分布

5.3.5 中国氢燃料电池汽车竞争格局

5.3.6 中国氢燃料电池汽车发展前景

第6章：中国氢能源汽车行业重点区域发展分析

6.1 中国氢能源汽车重点区域总览

6.2 广东省氢能源汽车市场分析

6.2.1 广东省氢能源汽车发展政策分析

(1) 广东省氢能源汽车发展政策汇总

(2) 广东省氢能源汽车补贴标准分析

(3) 广东省氢能源汽车发展规划解读

6.2.2 广东省氢能源汽车行业发展现状

(1) 广东省氢能源汽车产量

(2) 广东省氢能源汽车保有量

6.2.3 广东省氢能源电池配套生产情况

6.2.4 广东省加氢站发展现状

6.2.5 广东省氢能源汽车发展前景预测

6.3 上海市氢能源汽车市场分析

6.3.1 上海市氢能源汽车发展政策分析

(1) 上海市氢能源汽车发展政策汇总

(2) 上海市氢能源汽车补贴标准分析

(3) 上海市氢能源汽车发展规划解读

6.3.2 上海市氢能源汽车行业发展现状

(1) 上海市氢能源汽车产量

(2) 上海市氢能源汽车保有量

6.3.3 上海市氢能源电池配套生产情况

6.3.4 上海市加氢站发展现状

6.3.5 上海市氢能源汽车发展前景预测

6.4 北京市氢能源汽车市场分析

6.4.1 北京市氢能源汽车发展政策分析

(1) 北京市氢能源汽车发展政策汇总

(2) 北京市氢能源汽车补贴标准分析

(3) 北京市氢能源汽车发展规划解读

6.4.2 北京市氢能源汽车行业发展现状

(1) 北京市氢能源汽车产量

(2) 北京市氢能源汽车保有量

6.4.3 北京市氢能源电池配套生产情况

6.4.4 北京市加氢站发展现状

6.4.5 北京市氢能源汽车发展前景预测

6.5 陕西省氢能源汽车市场分析

6.5.1 陕西省氢能源汽车发展政策分析

(1) 陕西省氢能源汽车发展政策汇总

(2) 陕西省氢能源汽车补贴标准分析

(3) 陕西省氢能源汽车发展规划解读

6.5.2 陕西省氢能源汽车行业发展现状

(1) 陕西省氢能源汽车产量

(2) 陕西省氢能源汽车保有量

6.5.3 陕西省氢能源电池配套生产情况

6.5.4 陕西省加氢站发展现状

6.5.5 陕西省氢能源汽车发展前景预测

6.6 江苏省氢能源汽车市场分析

6.6.1 江苏省氢能源汽车发展政策分析

(1) 江苏省氢能源汽车发展政策汇总

(2) 江苏省氢能源汽车补贴标准分析

(3) 江苏省氢能源汽车发展规划解读

6.6.2 江苏省氢能源汽车行业发展现状

(1) 江苏省氢能源汽车产量

(2) 江苏省氢能源汽车保有量

6.6.3 江苏省氢能电池配套生产情况

6.6.4 江苏省加氢站发展现状

6.6.5 江苏省氢能汽车发展前景预测

第7章：中国氢能汽车行业重点企业经营分析

7.1 中国氢能汽车企业整体概览

7.1.1 中国氢能汽车企业技术对比

7.1.2 中国氢能汽车企业布局对比

7.1.3 中国氢能汽车企业产销量对比

7.2 中国氢能汽车代表企业分析

7.2.1 宇通客车

(1) 企业的发展简况分析

(2) 氢能汽车车型分析

(3) 氢能汽车技术路线

(4) 氢能汽车销量分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业氢能汽车发展动向

7.2.2 飞驰汽车

(1) 企业的发展简况分析

(2) 氢能汽车车型分析

(3) 氢能汽车技术路线

(4) 氢能汽车销量分析

(5) 企业经营情况分析

(6) 企业经营优劣势分析

(7) 企业氢能汽车发展动向

7.2.3 申龙客车

(1) 企业的发展简况分析

(2) 氢能汽车车型分析

(3) 氢能汽车技术路线

(4) 氢能汽车销量分析

(5) 企业经营情况分析

- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业氢能源汽车发展动向

7.2.4 厦门金旅

- (1) 企业的发展简况分析
- (2) 氢能源汽车车型分析
- (3) 氢能源汽车技术路线
- (4) 氢能源汽车销量分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业氢能源汽车发展动向

7.2.5 上汽大通

- (1) 企业的发展简况分析
- (2) 氢能源汽车车型分析
- (3) 氢能源汽车技术路线
- (4) 氢能源汽车销量分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业氢能源汽车发展动向

7.2.6 福田汽车

- (1) 企业的发展简况分析
- (2) 氢能源汽车车型分析
- (3) 氢能源汽车技术路线
- (4) 氢能源汽车销量分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业氢能源汽车发展动向

7.2.7 申通客车

- (1) 企业的发展简况分析
- (2) 氢能源汽车车型分析
- (3) 氢能源汽车技术路线
- (4) 氢能源汽车销量分析
- (5) 企业经营情况分析

- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业氢能源汽车发展动向

7.2.8 南京金龙

- (1) 企业的发展简况分析
- (2) 氢能源汽车车型分析
- (3) 氢能源汽车技术路线
- (4) 氢能源汽车销量分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业氢能源汽车发展动向

7.2.9 中国陕汽

- (1) 企业的发展简况分析
- (2) 氢能源汽车车型分析
- (3) 氢能源汽车技术路线
- (4) 氢能源汽车销量分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业氢能源汽车发展动向

7.2.10 中国重汽

- (1) 企业的发展简况分析
- (2) 氢能源汽车车型分析
- (3) 氢能源汽车技术路线
- (4) 氢能源汽车销量分析
- (5) 企业经营情况分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业氢能源汽车发展动向

第8章：中国氢能源汽车行业发展前景与投资建议

8.1 氢能源汽车行业发展前景预测

8.1.1 行业生命周期分析

8.1.2 行业发展趋势分析

- (1) 行业整体趋势分析

(2) 产品发展趋势分析	
(3) 市场竞争趋势分析	
8.1.3 行业发展前景预测	
8.2 氢能源汽车行业投资特性分析	
8.2.1 行业投资分析	
(1) 投资规模	
(2) 主要事件汇总	
8.2.2 行业兼并与重组分析	
(1) 发展现状	
(2) 主要动因	
8.2.3 行业投资风险分析	
(1) 行业标准风险	
(2) 市场风险	
(3) 竞争风险	
(4) 技术风险	
(5) 宏观经济风险	
8.2.4 行业投资壁垒分析	
(1) 规模经济	
(2) 产品差异化	
(3) 资金需求	
(4) 经销渠道	
(5) 政府政策	
8.3 氢能源汽车行业投资价值分析	
8.3.1 行业投资价值分析	
8.3.2 行业投资机会分析	
8.4 氢能源汽车行业投资发展建议	

图表目录

图表1：氢能源汽车分类

图表2：中国氢能源汽车行业监管部门及职责

图表3：中国氢能源汽车行业现行标准汇总

图表4：中国氢能源汽车行业即将实施的标准

图表5：截至2021年氢能源汽车行业国家层面政策汇总

图表6：截至2021年省市氢能源汽车行业政策汇总

图表7：截至2021年全国31省市及重点地方城市氢能源汽车行业补贴政策汇总

图表8：截至2021年全国各地氢能源汽车行业补贴标准对比

图表9：中国氢能源汽车行业国家层面中长期发展规划汇总及解读

图表10：中国氢能源汽车行业地方层面中长期发展规划汇总及解读

图表11：2011-2021年中国GDP增长走势图（单位：亿元，%）

图表12：2011-2021年中国工业增加值及增长率走势图（单位：亿元，%）

图表13：2011-2021年中国固定资产投资（不含农户）增长速度（单位：万亿元，%）

图表14：2011-2021年中国原油消费量及进口依赖度情况（单位：万吨，%）

图表15：2011-2021年中国城镇居民和农村居民人均可支配收入情况（单位：元，%）

图表16：2011-2021年中国居民人均消费支出额（单位：元）

图表17：2016-2021年全球氢能源汽车市场规模（单位：亿美元，%）

图表18：2016-2021年全球氢能源汽车销量统计（单位：万吨，%）

图表19：2021年全球氢能源汽车区域分布情况（单位：%）

图表20：日本氢能源汽车行业扶植政策

图表21：2017-2021年日本氢能源汽车生产情况

图表22：2021年日本氢能源汽车竞争格局

图表23：韩国氢能源汽车行业扶植政策

图表24：2017-2021年韩国氢能源汽车生产情况

图表25：2021年韩国氢能源汽车竞争格局

图表26：美国氢能源汽车行业扶植政策

图表27：2017-2021年美国氢能源汽车生产情况

图表28：2021年美国氢能源汽车竞争格局

图表29：2021年全球氢能源汽车企业市场份额（单位：%）

图表30：截至2021年全球氢能源汽车企业布局汇总

图表31：2017-2021年日本丰田经营情况

图表32：日本丰田氢能源汽车业务现状

图表33：日本丰田氢能源汽车在华布局情况

图表34：日本丰田氢能源汽车业务规划

图表35：2017-2021年韩国现代经营情况

图表36：韩国现代氢能源汽车业务现状

图表37：韩国现代氢能源汽车在华布局情况

图表38：韩国现代氢能源汽车业务规划

图表39：2017-2021年日本本田经营情况

图表40：日本本田氢能源汽车业务现状

图表41：日本本田氢能源汽车在华布局情况

图表42：日本本田氢能源汽车业务规划

图表43：2017-2021年美国通用经营情况

图表44：美国通用氢能源汽车业务现状

图表45：美国通用氢能源汽车在华布局情况

图表46：美国通用氢能源汽车业务规划

图表47：2022-2027年全球氢能源汽车前景预测（单位：亿美元，万辆）

图表48：中国氢能源汽车发展历程

图表49：2016-2021年中国氢能源汽车产量情况（单位：万辆，%）

图表50：2016-2021年中国氢能源汽车销量情况（单位：万辆，%）

图表51：2016-2021年中国氢能源汽车市场规模（单位：亿元，%）

图表52：中国氢能源汽车行业现有竞争情况

图表53：中国氢能源汽车行业潜在进入者威胁分析

图表54：中国氢能源汽车行业替代品威胁分析

图表55：中国氢能源汽车行业对上游供应商的议价能力分析

图表56：中国氢能源汽车行业对下游客户议价能力分析

图表57：中国氢能源汽车行业五力分析结论

图表58：2016-2021年中国氢能源汽车出口情况（单位：辆，亿美元，%）

图表59：2019-2021年中国氢能源汽车出口结构（单位：%）

图表60：2016-2021年中国氢能源汽车进口情况（单位：辆，亿美元，%）

图表61：2019-2021年中国氢能源汽车进口结构（单位：%）

图表62：中国氢能源汽车行业痛点分析

图表63：氢能源汽车产业链全景图谱

图表64：氢能源汽车成本结构（单位：%）

图表65：氢能源汽车电池成本构成（单位：%）

图表66：氢能源汽车动力系统成本构成（单位：%）

图表67：2017-2021年中国氢燃料电池出货量（单位：MW）

图表68：2021年中国氢燃料电池装机量TOP10市场份额（单位：%）

图表69：2022-2027年中国氢燃料电池发展规划分析

图表70：2022-2027年中国氢燃料电池前景预测

图表71：2016-2021年加氢站数量变化（单位：座）

图表72：截至2021年加氢站数量汇总

图表73：2021年加氢站竞争格局

图表74：2022-2027年中国加氢站发展规划分析

图表75：2022-2027年中国加氢站前景预测

图表76：2022-2027年中国氢内燃机汽车前景预测

图表77：2017-2021年中国氢燃料电池汽车销量（单位：辆）

图表78：2017-2021年中国氢燃料电池汽车产量（单位：辆）

图表79：2017-2021年中国氢燃料电池汽车保有量（单位：辆）

图表80：截至2021年中国氢燃料电池汽车运营区域分布情况

图表81：2022-2027年中国氢燃料电池汽车前景预测

图表82：中国氢能源汽车行业所处生命周期阶段

图表83：截至2021年中国氢能源汽车行业部分重点投融资事件情况

图表84：中国氢能源汽车行业投资发展建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202307/384170.html>