

2023-2029年中国汽车保险 市场深度评估与战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国汽车保险市场深度评估与战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/374129.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2023-2029年中国汽车保险市场深度评估与战略咨询报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

在一个供大于求的需求经济时代，企业成功的关键就在于，是否能够在需求尚未形成之时就牢牢的锁定并捕捉到它。那些成功的公司往往都会倾尽毕生的精力及资源搜寻产业的当前需求、潜在需求以及新的需求!

本报告利用资讯长期对汽车保险行业市场跟踪搜集的一手市场数据，全面而准确的为您从行业的整体高度来架构分析体系。报告主要分析了汽车保险行业发展环境;汽车保险行业总体发展状况;汽车保险行业竞争状况;汽车保险市场化进程及定价机制;汽车保险行业细分市场情况;汽车保险行业营销模式;重点省市汽车保险市场情况;汽车保险行业重点企业经营情况;汽车保险行业发展趋势及前景;对我国汽车保险行业发展存在的问题进行详细地解析，并对此提出了建设性发展建议。同时，佐之以全行业近年来全面详实的一手连续性市场数据，让您全面、准确地把握整个汽车保险行业的市场走向和发展趋势。

本报告最大的特点就是性和适时性。报告根据汽车保险行业的发展轨迹及多年的实践经验，对汽车保险行业未来的发展趋势做出审慎分析与预测。是汽车保险企业、汽车保险中介机构和投资企业准确了解汽车保险行业当前最新发展动态，把握市场机会，做出正确经营决策和明确企业发展方向不可多得的精品。也是业内第一份对汽车保险行业重点企业进行全面系统分析的重量级报告。

报告目录：

第1章：中国汽车保险行业发展状况分析

1.1 汽车保险行业需求环境分析

1.1.1 全球汽车保险需求环境分析

- (1) 全球汽车市场发展状况
- (2) 美国汽车市场发展状况
- (3) 巴西汽车市场发展状况
- (4) 日本汽车市场发展状况
- (5) 德国汽车市场发展状况

1.1.2 中国汽车保险需求环境分析

(1) 产量变化情况

(2) 销量变化情况

1.1.3 需求环境对行业发展的影响分析

1.2 国外汽车保险行业发展经验借鉴

1.2.1 美国汽车保险行业发展经验

(1) 车险费率

(2) 经营模式

(3) 赔偿制度

1.2.2 德国汽车保险行业发展经验

(1) 德国车险改革简介

(2) 德国车险改革对我国的启示

1.2.3 加拿大汽车保险行业发展经验

(1) 法定保险购买

(2) 多种因素共同决定投保人汽车保险费用

1.3 中国汽车保险行业发展状况分析

1.3.1 中国汽车保险行业发展概况

(1) 汽车保险业发展状况

(2) 汽车保险业务比例

1.3.2 中国汽车保险行业发展特点

(1) 机动车辆保险的基本内容规范化

(2) 机动车辆保险的营销集中化

1.3.3 中国汽车保险行业经营情况

(1) 汽车保险行业承保状况分析

(2) 汽车保险行业理赔情况

(3) 汽车保险行业经营效益分析

(4) 汽车保险行业区域分布

1.3.4 汽车保险需求影响因素和渠道分析

(1) 需求影响因素分析

(2) 需求渠道分析

1.4 中国汽车保险行业竞争状况分析

1.4.1 汽车保险市场竞争情况分析

- (1) 市场集中度较高
- (2) 汽车保险竞争程度加剧
- (3) 竞争方式创新
- (4) 营销渠道多样化

1.4.2 产业链视角下的车险竞争策略

- (1) 汽车保险产业链构成分析
- (2) 汽车保险产业链合作现状
- (3) 产业链视角下的保险公司竞争策略

第2章：中国汽车保险市场化及定价机制分析

2.1 中国车险费率市场化分析

2.1.1 车险费率市场化改革意义

- (1) 改变车险费率形成机制
- (2) 体现公平原则
- (3) 促使车险费率构成趋于合理

2.1.2 车险费率市场化改革历程

2.1.3 亚洲车险费率市场化改革的经验

- (1) 韩国车险费率市场化改革经验借鉴
- (2) 日本车险费率市场化改革经验借鉴

2.1.4 车险费率市场化利弊分析

- (1) 车险费率市场化的有利影响
- (2) 车险费率市场化的不利影响

2.1.5 车险费率市场化问题分析

- (1) 早期费率改革催生降费大战
- (2) 费率调整频繁影响车险市场顺利发展

2.1.6 车险费率市场化对策建议

- (1) 汽车保险行业应对建议
- (2) 中小车险公司的应对建议

2.2 中国汽车保险定价机制分析

2.2.1 中国车险定价发展现状分析

- (1) 理论上车险定价
- (2) 实践中车险定价（主要针对交强险）

2.2.2 深圳车险定价改革试点解析

- (1) 深圳车险定价改革时间线
- (2) 深圳车险定价改革试点目标
- (3) 深圳车险定价改革试点路径分析
- (4) 对其他城市借鉴意义
- (5) 深圳车险定价改革进展情况

2.2.3 中国车险定价的合理性研究

- (1) 车辆损失险定价合理性分析
- (2) 第三责任险定价合理性分析
- (3) 交强险定价合理性分析

2.2.4 完善车险定价机制的建议

- (1) 促进市场的充分竞争
- (2) 提高精算水平
- (3) 加强信息披露
- (4) 进行具体调整

第3章：中国汽车保险行业细分市场分析

3.1 车辆损失险市场分析及前景

3.1.1 车辆损失险的定义

3.1.2 车辆损失险相关规定

- (1) 车辆损失险责任规定
- (2) 车辆损失险保险金额的确定
- (3) 车辆损失险费率的确定

3.1.3 车辆损失险市场运营分析

- (1) 车辆损失险承保状况分析
- (2) 车辆损失险赔付情况分析
- (3) 车辆损失险经济效益分析

3.1.4 车辆损失险市场前景

3.2 第三方责任险市场分析及前景

3.2.1 第三方责任险概述

- (1) 第三方责任险的定义
- (2) 与人身意外保险的区别

3.2.2 第三方责任险相关规定

- (1) 第三方责任险责任规定
- (2) 第三方责任险保费金额的确定

3.2.3 第三方责任险市场运营分析

- (1) 第三方责任险承保状况分析
- (2) 第三方责任险赔付情况分析
- (3) 第三方责任险经济效益分析

3.2.4 第三方责任险市场前景

3.3 交强险市场分析及前景

3.3.1 交强险概述

- (1) 交强险的定义
- (2) 交强险的发展历程
- (3) 交强险的特征

3.3.2 交强险相关规定

- (1) 交强险责任规定
- (2) 交强险保费金额的确定

3.3.3 交强险市场运营状况

- (1) 交强险承保状况分析
- (2) 交强险赔付情况分析
- (3) 交强险经济效益分析
- (4) 交强险运行成效分析

3.3.4 交强险市场前景

3.4 附加险市场分析及前景

3.4.1 附加险的概念及特征

- (1) 附加险的定义
- (2) 附加险的特点
- (3) 附加险的分类

3.4.2 附加险相关规定

3.4.3 附加险市场现状分析

3.4.4 附加险市场前景

第4章：中国汽车保险行业营销模式分析

4.1 汽车保险营销模式分析

4.2 汽车保险直接营销模式分析

4.2.1 汽车保险柜台直接营销模式

- (1) 柜台直接营销模式的特征
- (2) 柜台直接营销模式发展现状
- (3) 柜台直接营销模式优势分析
- (4) 柜台直接营销模式存在的问题
- (5) 柜台直接营销模式发展对策

4.2.2 汽车保险电话营销模式

- (1) 电话营销模式的特征
- (2) 电话营销模式发展现状
- (3) 电话营销模式优势分析
- (4) 电话营销模式存在的问题
- (5) 电话营销模式发展对策
- (6) 平安电话车险成功经验及启示

4.2.3 汽车保险网络营销模式

- (1) 网络营销模式的特征
- (2) 网络营销模式发展现状
- (3) 网络营销模式优势分析
- (4) 网络营销模式存在的问题
- (5) 网络营销模式发展对策

4.3 汽车保险间接营销模式分析

4.3.1 专业代理模式

- (1) 专业代理模式的特征
- (2) 专业代理模式发展现状
- (3) 专业代理模式优势分析
- (4) 专业代理模式存在的问题
- (5) 专业代理模式发展对策

4.3.2 兼业代理模式

- (1) 兼业代理模式的特征
- (2) 兼业代理模式发展现状
- (3) 兼业代理模式优势分析

(4) 兼业代理模式存在的问题

(5) 兼业代理模式发展对策

4.3.3 个人代理销售模式

(1) 个人代理模式的特征

(2) 个人代理模式发展现状

(3) 个人代理模式优势分析

(4) 个人代理模式存在的问题

(5) 个人代理模式发展对策

4.3.4 其他间接营销模式

(1) 产寿险交叉销售模式分析

(2) 设立社区服务中心模式分析

第5章：中国汽车保险重点区域市场分析

5.1 北京市汽车保险行业发展分析

5.1.1 北京市经济发展现状分析

(1) 北京市GDP情况

(2) 北京市居民收入情况

5.1.2 北京市机动车辆保有量统计

5.1.3 北京市汽车保险市场发展状况

(1) 北京市财险市场概况

(2) 北京市车险保费收入

(3) 北京市车险赔付支出

5.2 上海市汽车保险行业发展分析

5.2.1 上海市经济发展现状分析

(1) 上海市GDP情况

(2) 上海市居民收入情况

5.2.2 上海市汽车保有量统计

5.2.3 上海市汽车保险市场发展状况

(1) 上海市财险市场概况

(2) 上海市车险保费收入

(3) 上海市车险赔付支出

5.3 江苏省汽车保险行业发展分析

5.3.1 江苏省经济发展现状分析

(1) 江苏省GDP情况

(2) 江苏省居民收入情况

5.3.2 江苏省民用汽车保有量统计

5.3.3 江苏省汽车保险市场发展状况

(1) 江苏省财险市场概况

(2) 江苏省车险保费收入

(3) 江苏省车险赔付支出

5.4 广东省汽车保险行业发展分析

5.4.1 广东省经济发展现状

(1) 广东省GDP情况

(2) 广东省居民收入情况

5.4.2 广东省民用汽车保有量统计

5.4.3 广东省汽车保险市场发展状况

(1) 广东省保险市场概况

(2) 广东省车险保费收入

(3) 广东省车险赔付支出

5.5 浙江省汽车保险行业发展分析

5.5.1 浙江省经济发展现状

(1) 浙江省GDP情况

(2) 浙江省居民收入情况

5.5.2 浙江省民用汽车保有量统计

5.5.3 浙江省汽车保险市场发展状况

(1) 浙江省财险市场概况

(2) 浙江省车险保费收入

(3) 浙江省车险赔付支出

5.6 山东省汽车保险行业发展分析

5.6.1 山东省经济发展现状

(1) 山东省GDP情况

(2) 山东省居民收入情况

5.6.2 山东省民用汽车保有量统计

5.6.3 山东省汽车保险市场发展状况

- (1) 山东省财险市场概况
- (2) 山东省车险保费收入
- (3) 山东省车险赔付支出

第6章：中国汽车保险行业重点企业经营分析

6.1 汽车保险企业总体发展状况分析

6.1.1 汽车保险企业车险保险金额

6.1.2 汽车保险企业车险保费规模

6.1.3 汽车保险企业车险赔付支出

6.1.4 汽车保险企业车险承保利润

6.2 汽车保险行业重点企业个案分析

6.2.1 中国人民财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业人员规模及结构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业营销模式及渠道
- (6) 企业经营状况优劣势分析

6.2.2 中国平安财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业人员规模及结构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业营销模式分析
- (6) 企业经营状况优劣势分析

6.2.3 中国太平洋财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业人员规模及结构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业营销模式分析
- (6) 企业经营状况优劣势分析

6.2.4 中华联合财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业人员规模及结构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业营销模式分析
- (6) 企业经营状况优劣势分析

6.2.5 中国大地财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业人员规模及结构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业营销模式分析
- (6) 企业经营状况优劣势分析

6.2.6 中国人寿财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业人员规模及结构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业营销模式分析
- (6) 企业经营状况优劣势分析

6.2.7 天安财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业人员规模及结构分析
- (4) 企业产品结构及新产品动向
- (5) 企业营销模式分析
- (6) 企业经营状况优劣势分析

6.2.8 永安财产保险股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业人员规模及结构分析

(4) 企业产品结构及新产品动向

(5) 企业营销模式分析

(6) 企业经营状况优劣势分析

6.2.9 阳光财产保险股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业人员规模及结构分析

(4) 企业产品结构及新产品动向

(5) 企业营销模式分析

(6) 企业经营状况优劣势分析

6.2.10 安邦财产保险股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业人员规模及结构分析

(4) 企业产品结构及新产品动向

(5) 企业营销模式分析

(6) 企业经营状况优劣势分析

1) 中国汽车保险行业发展趋势及前景分析

6.3 汽车保险发展存在的问题及建议

6.3.1 汽车保险市场发展存在的问题分析

(1) 人才匮乏问题

(2) 保险监督问题

(3) 保险品种及保险费率单一问题

(4) 投保意识及投保心理问题

6.3.2 加强汽车保险市场建设的策略建议

(1) 提高保险技术，推动产品创新

(2) 加强汽车保险的市场营销创新

(3) 建立科学的风险规避机制

6.4 汽车保险行业发展趋势分析

6.4.1 行业监管环境变化趋势分析

(1) 骗保、车险中介方面监管趋向

(2) 车险理赔监管趋向

6.4.2 营销渠道模式发展趋势分析

- (1) 市场份额变化趋势
- (2) 新兴渠道发展趋势

6.4.3 车险险种结构变化趋势分析

- (1) 车险险种结构多样化发展
- (2) 无过失责任主流化发展

6.4.4 客户群体结构变化趋势分析

6.4.5 企业竞争核心转向趋势分析

- (1) 车险价值转向趋势
- (2) 行业竞争重心转向趋势

6.4.6 企业经营理念转变趋势分析

6.5 汽车保险行业发展前景预测

6.5.1 汽车保险行业相关因素前景预测

- (1) 宏观经济预测
- (2) 汽车销量预测
- (3) 承保数量预测

6.5.2 汽车保险行业发展前景预测

- (1) 汽车承保数量预测
- (2) 汽车保险保费规模预测
- (3) 汽车保险发展预测

6.6 汽车保险行业投资风险及防范

6.6.1 行业投资特性分析

- (1) 行业进入壁垒分析
- (2) 行业经营特色分析

6.6.2 行业投资风险分析

- (1) 政策风险分析
- (2) 经营管理风险分析

6.6.3 行业风险防范措施建议

- (1) 规范经营
- (2) 内控建设
- (3) 优质服务是关键
- (4) 精细管理

图表目录

图表1：2013-2021年全球汽车产量变化情况（单位：万辆，%）

图表2：2013-2021年全球汽车销量变化情况（单位：百万辆）

图表3：2014-2021年美国汽车产量情况（单位：万辆，%）

图表4：2013-2021年美国汽车销量情况（单位：万辆，%）

图表5：2013-2021年巴西汽车产量情况（单位：万辆，%）

图表6：2013-2021年巴西汽车销量情况（单位：万辆，%）

图表7：2013-2021年日本汽车产量情况（单位：万辆，%）

图表8：2013-2021年日本汽车销量情况（单位：万辆，%）

图表9：2013-2021年德国汽车产量情况（单位：万辆，%）

图表10：2013-2021年德国汽车销量情况（单位：万辆，%）

图表11：2013-2021年我国汽车产量情况（单位：万辆，%）

图表12：2013-2021年我国汽车销量情况（单位：万辆，%）

图表13：美国车险费率影响因素

图表14：德国车险改革阶段

图表15：加拿大强制要求购买汽车保险种类

图表16：2013-2021年我国汽车保险保费收入占财险保费收入的比例（单位：%）

图表17：2021年来车险占比下降原因

图表18：2013-2021年中国机动车承保数量及增长率（单位：亿辆次，%）

图表19：2013-2021年全国车险保费收入变化情况（单位：亿元，%）

图表20：汽车保险理赔流程示意图

图表21：车主保险理赔参与步骤

图表22：2014-2021年中国机动车辆保险赔付支出情况（单位：亿元，%）

图表23：2014-2021年我国车辆保险赔付率情况（单位：%）

图表24：2021年我国车险经营情况（单位：亿元，%）

图表25：2021年我国财产保险保费收入区域分布情况（单位：亿元，%）

图表26：2021年前三季度我国车险赔付率区域分布情况（单位：%）

图表27：2015-2021年我国居民人均可支配收入变化情况（单位：元）

图表28：2015-2021年我国居民人均消费支出变化情况（单位：元）

图表29：2015-2021年我国居民人均交通通信消费支出金额及占比变化情况（单位：元，%）

图表30：2013-2021年全国汽车保有量情况（单位：亿辆）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/374129.html>