

2020-2026年中国民用航空 机场建设市场深度分析与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国民用航空机场建设市场深度分析与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202008/180349.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

民用机场，是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场不包括临时机场和专用机场。

中国航空交通体系由三大门户复合枢纽机场、八大区域性枢纽机场、十二大干线机场组成。2013-2018年民航运输机场旅客吞吐量、货物吞吐量及增速走势

中企顾问网发布的《2020-2026年中国民用航空机场建设市场深度分析与投资潜力分析报告》共八章。首先介绍了中国民用航空机场建设行业市场发展环境、民用航空机场建设整体运行态势等，接着分析了中国民用航空机场建设行业市场运行的现状，然后介绍了民用航空机场建设市场竞争格局。随后，报告对民用航空机场建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国民用航空机场建设行业发展趋势与投资预测。您若想对民用航空机场建设产业有个系统的了解或者想投资中国民用航空机场建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章中国民用航空机场建设发展环境分析

1.1 民用航空机场政策环境分析

1.1.1 民用航空机场行业管理体制

（1）中国民用航空局

（2）地区民航管理机构

（3）机场的属地化管理

1.1.2 民用航空机场相关政策分析

1.1.3 民用航空机场相关政策趋势

1.2 民用航空机场经济环境分析

1.2.1 宏观经济增长变化分析

1.2.2 居民消费水平变化分析

1.2.3 固定资产投资变化分析

1.2.4 宏观经济与民用航空机场建设相关性分析

1.3 民用航空机场社会环境分析

1.3.1 航油价格对民航机场的影响分析

(1) 航空煤油定价机制分析

(2) 航空煤油出厂价格调整情况

(3) 航空公司燃油附加费调整情况

1.3.2 民用航空对社会与经济的影响分析

(1) 经济建设和日益升级的消费需求

(2) 提高中国社会整体公共服务水平

(3) 中国民航业健康协调的发展要求

第二章 国际民用航空机场建设经验分析

2.1 全球民用航空机场发展现状分析

2.1.1 全球民用航空业发展现状

2.1.2 全球民用航空需求现状

2.1.3 全球民用航空机场数量分析

2.1.4 全球民用航空机场投资规模

2.1.5 全球民用航空机场建设动态

2.2 美国民用航空机场建设经验分析

2.2.1 美国民用航空需求分析

2.2.2 美国民用航空机场数量分析

2.2.3 美国民用航空机场建设投资规模

2.2.4 美国民用航空机场运营模式分析

(1) 所有权和投资模式

(2) 机场运营管理模式

(3) 政府机场管理职责界定

2.3 澳大利亚民用航空机场建设经验分析

2.3.1 澳大利亚民用航空需求分析

2.3.2 澳大利亚民用航空机场数量分析

2.3.3 澳大利亚民用航空机场建设投资规模

2.3.4 澳大利亚民用航空机场运营模式分析

(1) 机场所有权和投资模式

(2) 政府机场管理职责界定

2.4 加拿大民用航空机场建设经验分析

- 2.4.1 加拿大民用航空需求分析
- 2.4.2 加拿大民用航空机场数量分析
- 2.4.3 加拿大民用航空机场建设投资规模
- 2.4.4 加拿大民用航空机场运营模式分析
- 2.5 国际民用航空机场建设经验总结

第三章中国民用航空业发展现状分析

- 3.1 中国民用航空机场运营情况分析
 - 3.1.1 全国通航城市和机场分析
 - 3.1.2 机场吞吐量以及增长分析
 - 3.1.3 机场旅客吞吐量分布情况
 - 3.1.4 机场货邮吞吐量分布情况
- 3.2 中国机场业成本及收入结构分析
 - 3.2.1 机场业成本构成分析
 - 3.2.2 机场业收入构成分析
 - 3.2.3 机场非航业务发展分析
 - (1) 主要机场非航业务分析
 - (2) 机场非航业务收入分析
 - (3) 未来机场商业开发趋势
 - 3.2.4 机场贵宾服务发展分析
 - (1) 机场贵宾服务的内涵分析
 - (2) 机场贵宾服务产品的特点
 - (3) 机场贵宾服务的发展模式
 - (4) 机场贵宾服务的案例分析
 - (5) 机场贵宾服务的发展战略

第四章中国民用航空机场建设可行性分析

- 4.1 中国民用航空细分市场需求分析
 - 4.1.1 商业航空市场需求分析
 - 4.1.2 通用航空市场需求分析
- 4.2 中国民用航空机场建设需求分析2013-2018年民航运输机场起降架次及增速走势
 - 4.2.1 目前民用航空供需缺口分析

4.2.2 “十三五”民航机场建设需求分析

4.3 中国民用航空机场建设科研水平分析

4.3.1 中国民航科研院所及科研基地分析

4.3.2 中国民航直属院校招生规模分析

4.3.3 中国民航直属院校学生结构分析

4.4 中国民用航空机场建设可行性分析

4.4.1 民用航空机场的建设背景分析

4.4.2 民用航空机场建设必要性分析

4.4.3 民用航空机场建设可行性分析

第五章中国民用航空机场管理体制与运营模式分析

5.1 中国民航管理体制的历史沿革

5.1.1 民用机场的发展概况分析

（1）民用机场的产生与发展

（2）民用机场的发展现状分析

5.1.2 民航管理体制的历史演变

（1）民航独立化改革

（2）政企分离体制改革

（3）民航体制综合改革

（4）民用机场运营模式改革

5.1.3 民航机场管理体制变革分析

（1）民航机场经营环境的变化趋势

（2）民航机场管制改革的重点分析

（3）民航机场管制改革的特点分析

（4）民航机场管制改革的有效性分析

5.2 中国机场特许经营权发展分析

5.2.1 中国特许经营权的分类

（1）行业特许经营权

（2）商业特许经营权

（3）机场特许经营权

5.2.2 中国机场特许经营实践及存在问题

（1）中国机场特许经营实践分析

(2) 中国机场特许经营存在的问题

5.2.3 中国机场特许经营的发展方向探索

5.3 中国民航机场管制和运营模式对策

5.3.1 民航机场管制与运营模式存在的问题

(1) 机场布局和发展出现严重不平衡

(2) 大量机场并购托管背离改革初衷

(3) 民用机场市场化导致公共风险加剧

(4) 属地化管理后监管职责条块分割不清

5.3.2 民航机场管制与运营模式的发展对策

(1) 明确民航机场的属性定位

(2) 鼓励管理体制及运营模式多样化

(3) 鼓励民航机场管理型经营模式

(4) 强化政府对民航机场的监管

第六章中国民用航空机场建设区域投资潜力分析

6.1 东北地区民用航空机场建设投资潜力分析

6.1.1 东北地区民用航空业发展现状分析

6.1.2 东北地区民用航空需求市场分析

6.1.3 东北地区民用航空需求市场分析

6.1.4 东北地区民用航空机场建设现状分析

6.1.5 东北地区民用航空机场建设投资规模

6.1.6 东北地区民用航空机场建设政策分析

6.1.7 东北地区民用航空机场建设投资潜力

6.2 中南地区民用航空机场建设投资潜力分析

6.2.1 中南地区民用航空业发展现状分析

6.2.2 中南地区民用航空需求市场分析

6.2.3 中南地区民用航空需求市场分析

6.2.4 中南地区民用航空机场建设现状分析

6.2.5 中南地区民用航空机场建设投资规模

6.2.6 中南地区民用航空机场建设政策分析

6.2.7 中南地区民用航空机场建设投资潜力

6.3 西南地区民用航空机场建设投资潜力分析

- 6.3.1 西南地区民用航空业发展现状分析
- 6.3.2 西南地区民用航空需求市场分析
- 6.3.3 西南地区民用航空需求市场分析
- 6.3.4 西南地区民用航空机场建设现状分析
- 6.3.5 西南地区民用航空机场建设投资规模
- 6.3.6 西南地区民用航空机场建设政策分析
- 6.3.7 西南地区民用航空机场建设投资潜力
- 6.4 华东地区民用航空机场建设投资潜力分析
 - 6.4.1 华东地区民用航空业发展现状分析
 - 6.4.2 华东地区民用航空需求市场分析
 - 6.4.3 华东地区民用航空需求市场分析
 - 6.4.4 华东地区民用航空机场建设现状分析
 - 6.4.5 华东地区民用航空机场建设投资规模
 - 6.4.6 华东地区民用航空机场建设政策分析
 - 6.4.7 华东地区民用航空机场建设投资潜力
- 6.5 华北地区民用航空机场建设投资潜力分析
 - 6.5.1 华北地区民用航空业发展现状分析
 - 6.5.2 华北地区民用航空需求市场分析
 - 6.5.3 华北地区民用航空需求市场分析
 - 6.5.4 华北地区民用航空机场建设现状分析
 - 6.5.5 华北地区民用航空机场建设投资规模
 - 6.5.6 华北地区民用航空机场建设政策分析
 - 6.5.7 华北地区民用航空机场建设投资潜力
- 6.6 西北地区民用航空机场建设投资潜力分析
 - 6.6.1 西北地区民用航空业发展现状分析
 - 6.6.2 西北地区民用航空需求市场分析
 - 6.6.3 西北地区民用航空需求市场分析
 - 6.6.4 西北地区民用航空机场建设现状分析
 - 6.6.5 西北地区民用航空机场建设投资规模
 - 6.6.6 西北地区民用航空机场建设政策分析
 - 6.6.7 西北地区民用航空机场建设投资潜力

第七章中国民用航空机场建设典型企业经营分析

7.1 中国民用航空机场建设企业整体经营情况分析

7.2 中国民用航空机场建设领先企业经营分析

7.2.1 中国民航机场建设集团公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业主要业绩分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- (8) 企业发展规划与战略分析

7.2.2 西北民航机场建设有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

7.2.3 首都机场集团公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业主要业绩分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- (8) 企业发展规划与战略分析

7.2.4 重庆机场集团有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析

- (4) 企业主要业绩分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- (8) 企业发展规划与战略分析

7.2.5 西部机场集团

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业主要业绩分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- (8) 企业发展规划与战略分析

7.2.6 安徽民航机场建设发展有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业组织架构分析
- (5) 企业经营优劣势分析

7.2.7 湖南艾翔民用机场设施有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务案例分析
- (4) 企业经营优劣势分析
- (5) 企业最新发展动向分析

7.2.8 成都飞机工业（集团）有限责任公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业运营机场分析
- (4) 企业经营优劣势分析

7.2.9 新疆天山通用航空有限公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业营销网络分析
- (4) 企业运营机场情况
- (5) 企业经营优劣势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

7.2.10 中国民航信息集团公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业经营情况分析
- (4) 企业主要业绩分析
- (5) 企业组织架构分析
- (6) 企业经营优劣势分析
- (7) 企业最新发展动向分析
- (8) 企业发展规划与战略分析

第八章中国民用航空机场建设发展趋势及投资前景

8.1 中国民用航空机场建设发展趋势及前景

8.1.1 中国民用航空机场建设发展趋势分析

8.1.2 中国民用航空机场建设发展前景预测

8.2 中国民用航空机场建设投资特性分析

8.2.1 中国民用航空机场建设进入壁垒分析

8.2.2 中国民用航空机场建设盈利模式分析

8.2.3 中国民用航空机场建设盈利因素分析

8.3 中国民用航空机场建设投资方式分析

8.3.1 中国民用航空机场最新投资动态

8.3.2 中国民用航空机场投资主体分析

8.3.3 中国民用航空机场投资方式分析

8.4 中国民用航空机场建设投资机会建议

图表目录：

图表1：地区民航管理机构汇总

图表2：民用航空机场发展规划解读

图表3：2010-2018年中国国内生产总值及其增长速度（单位：亿元，%）

图表4：建国以来我国居民消费经历的三次升级转型情况

图表5：2000-2018年我国全社会固定资产投资变化情况（单位：亿元）

图表6：2014-2018年全社会固定资产投资（不含农户）增速走势图（单位：%）

图表7：2010-2018年全球运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表8：2010-2018年全球运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表9：2010-2018年全球民用航空运输机场起降架次（单位：万架次，%）

图表10：2010-2018年全球民用航空机场数量变化（单位：个）

图表11：2010-2018年全球民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表12：2010-2018年全球民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表13：2010-2018年美国运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表14：2010-2018年美国运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表15：2010-2018年美国民用航空机场数量变化（单位：个）

图表16：2010-2018年美国民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表17：2010-2018年美国民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表18：2010-2018年澳大利亚运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表19：2010-2018年澳大利亚运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表20：2010-2018年澳大利亚民用航空机场数量变化（单位：个）

图表21：2010-2018年澳大利亚民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表22：2010-2018年澳大利亚民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表23：2010-2018年加拿大运输机场完成旅客吞吐量变化（单位：万人次）

图表24：2010-2018年加拿大运输机场完成货邮吞吐量变化（单位：万吨）

图表25：2010-2018年加拿大民用航空机场数量变化（单位：个）

图表26：2010-2018年加拿大民用航空通航城市数量变化（单位：个）

图表27：2010-2018年加拿大民用航空机场投资规模变化（单位：万元）

图表28：2006-2018年民航运输机场起降架次（单位：万架次，%）

图表29：2006-2018年民航运输机场旅客吞吐量（单位：亿人次，%）

图表30：2018年机场旅客吞吐量按地区分布（单位：%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202008/180349.html>