

2015-2020年中国高速公路 行业监测及发展趋势预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2015-2020年中国高速公路行业监测及发展趋势预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201502/120392.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

高速公路属于高等级公路。其建设情况反映着一个国家和地区的交通发达程度、乃至经济发展的整体水平。

世界各国的高速公路没有统一的标准，命名也不尽相同。美国、加拿大、澳大利亚把高速公路命名为freeway，美国的州际和国防公路网，德国命名为autobahn，法国命名为autoroute，英国命名为motorway。各国尽管对高速公路的命名不同，但都是专指有4车道以上、两向分隔行驶、完全控制出入口、全部采用立体交叉的公路。此外，有不少国家对部分控制出入口、非全部采用立体交叉的直达干线也称为高速公路。国际道路联合会在历年的统计年报中，把直达干线也列入高速公路范畴。公路运输具有门到门直达运输的灵活性，尤其适宜于客运和鲜货、集装箱的零担运输。这种功能，高速公路更为突出。2014年全国各技术等级公路里程构成

资料来源：中企顾问网整理 高速公路的建设和发展，不仅有力地促进了沿线及周边地区的经济发展，而且对这一地区的社会发展也起到了积极的推动作用。主要表现为：吸引了其他地区的人口、劳动力向经济带聚集，促进了人口、劳动力由农村向城镇，由农业向非农业，由第一产业向第二、三产业转移；密切了城市群体间的联系，推动了沿线的市镇建设与发展，加快了城乡一体化的进程；拓展了人们的空间，改变着人们的思想观念，使人们的地域观念、时间观念发生重大变化，强化了干部群众的开发意识和开拓意识，拓展了商业人士的视野。

高速公路建成后，为社会增加了运输生产能力。运输能力的增加既要直接消耗某些产品，又要间接消耗国民经济各部门的产品，在整个国民经济中产生连锁反应。这种连锁反应对国民经济各部门又提出了新的需求，进一步拉动国民经济的发展。

由于高速公路在建设和通车后都会引起劳动力投入的增加，这样不仅影响国民经济各部门产出的增加，同时也产生劳动者收入的变化，进而对居民消费也产生影响。由于居民消费支出的增加，最终必将影响到整个国民经济各部门的总产出和国内生产总值的增长，给国民经济做出不可磨灭的贡献。

本高速公路行业研究报告共十八章是中企顾问网的研究成果，通过文字、图表向您详尽描述您所处的行业形势，为您提供详尽的内容。中企顾问网在其多年的行业研究经验基础上建立起了完善的产业研究体系，一整套的产业研究方法一直在业内处于领先地位。畜牧行业研究报告是2014-2015年度，目前国内最全面、研究最为深入、数据资源最为强大的研究报告产品，为您的投资带来极大的参考价值。

本研究咨询报告由中企顾问网领衔撰写，在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家

统计局、国家商务部、国家发改委、国家经济信息中心、国务院发展研究中心、国家海关总署、知识产权局、中企顾问网提供的最新行业运行数据为基础，验证于与我们建立联系的全国科研机构、行业协会组织的权威统计资料。

报告揭示了高速公路行业市场潜在需求与市场机会，报告对中国高速公路做了重点企业经营状况分析，并分析了中国高速公路发展前景预测。为战略投资者选择恰当的投资时机和公司领导层做战略规划提供准确的市场情报信息及科学的决策依据，同时对银行信贷部门也具有极大的参考价值。报告目录：

第一章 高速公路行业相关概念简述 1

第一节 高速公路简介 1

一、高速公路的定义 1

二、高速公路的分类 1

三、高速公路的特征 2

四、高速公路的功能和经济效益 2

五、高速公路的规划原则及设计要求 3

第二节 高速公路与中国经济发展的关系 3

一、高速公路发展对国民经济的作用 3

二、高速公路给中国经济带来的变化 4

三、发展高速公路建设小康社会 5第二章 2013-2014年全球高速公路产业概况 7

第一节 世界高速公路发展概况 7

一、世界高速公路的发展历程 7

二、世界各国高速公路发展概况 8

三、全球高速公路投融资体制 9

第二节 美国 11

一、美国高速公路发展概况 11

二、美国高速公路的管理情况 11

三、美国高速公路的收费情况 14

第三节 德国 17

一、德国高速公路概述 17

二、德国高速公路——世界上最高科技的高速公路 17

三、德国高速公路对卡车实行收费 20

四、德国计划所有高速公路限速 20

五、德国高速公路信息化管理分析 21

第四节 法国 22

- 一、法国高速公路建设的特点 22
- 二、法国高速公路收费变动情况分析 24
- 三、法国高速公路私有化及其原因分析 27
- 四、法国高速公路的经营与管理 31

第五节 日本 36

- 一、日本收费高速公路的建设及管理体制分析 36
- 二、2011年日本高速公路通行费下调 40
- 三、日本高速公路科技含量高 40

第六节 其他国家 41

- 一、意大利高速公路建设发展概况 41
- 二、意大利高速公路建设的投资及管理情况 42
- 三、韩国及俄罗斯高速公路收费情况 44
- 四、英国高速公路建设及收费简况 45

五、2005-2020年西班牙高速公路建设计划 46第三章 2013-2014年中国高速公路行业运行态势 48

第一节 宏观经济环境分析 48

- 一、GDP历史变动轨迹分析 482010-2014年中国GDP产值及增速统计分析资料来源：中企顾问网整理二、固定资产投资历史变动轨迹分析 552013年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

资料来源：中企顾问网整理三、2015年中国经济发展预测分析 58

第二节 政策环境分析 59

- 一、2015年中央财政计划安排交通运输支出增长情况 59
- 二、十三五末期将建成国家高速公路网主骨架 60

第三节 我国高速公路总体发展分析 61

- 一、中国高速公路的高速发展 61
- 二、2014年中国高速公路通车总里程 62
- 三、中国高速公路建设快速发展的原因 65
- 四、中国成亚洲高速公路网主要组成部分 67
- 五、京津塘高速公路建设的发展启示 67

第四节 西部高速公路发展分析 68

- 一、西部高速公路发展概况 68
- 二、中国西部高速公路建设遭遇两难局面 69

三、高速公路助推西部地区第三产业蓬勃发展 71

四、西部大开发十大工程之一宝天高速公路建成通车 72

五、2014年中国西部将建成高速公路大环线 73

第五节 中国西部高速公路资本管理及可持续发展研究 73

一、高速公路资本管理与可持续发展的关系 73

二、西部高速公路资本管理情况及存在的问题 74

三、西部高速公路建设资本筹集管理及可持续发展的思路分析 79

四、西部高速公路建设资本筹集管理和可持续发展的政策影响及措施 87

第六节 高速公路建设中存在的问题及发展策略 93

一、中国高速公路快速发展中需要解决的问题 93

二、交通基础设施工程质量的问题 95

三、高速公路建设成本控制中存在的问题及对策 95

四、国内山区高速公路设计观念的思路研究 99

第七节 国外高速公路发展经验借鉴 101

一、发达国家高速公路发展的启示 101

二、发达国家高速公路建设与管理的启示 107

三、美国高速公路的建设与管理对我国的启示 108第四章 2013-2014年东北地区高速公路 114

第一节 辽宁省 114

一、辽宁高速公路发展建设概况 114

二、2014年辽宁省高速公路总里程统计 114

三、“十三五”辽宁高速公路总里程数规划 115

第二节 黑龙江 115

一、黑龙江着力建设“绿色”高速公路 115

二、黑龙江省西部地区高速公路网将收费 117

三、黑龙江建虎高速公路路基主体完工 117

第三节 吉林省 118

一、吉林省全力推进高速公路建设 118

二、2014年吉林省10条高速公路开工复工启动大会召开 118

三、2014年吉林省高速公路通车总里程 121

四、“十三五”吉林高速公路将达5500公里 121第五章 2013-2014年华北地区高速公路 123

第一节 北京市 123

一、北京高速公路服务区触摸可查适时路况 123

二、北京市高速公路将全面实现电子收费 123

三、北京高速公路将启用便携式收费机 124

四、2014年京开高速公路北京段今全线贯通 125

第二节 天津市 126

一、天津高速公路网规划情况 126

二、2014年春节期间天津市主要高速公路全线开通 129

三、2014年天津三条高速公路年内通车 129

四、天津市高速公路交通管理存在的问题及策略分析 130

第三节 河北省 134

一、河北高速公路建设迅猛发展 134

二、河北省高速公路突破4000公里 135

三、河北省将开建12条高速公路 137

五、河北首条高速项目邯大高速公路开工 138

六、河北高速公路发展的影响和需求分析 138

第四节 山西省 142

一、山西省高速公路通车里程突破5000公里 142

二、山西省高速公路将打造“智能高速” 143

三、2014年山西省高速公路通行费收入情况 143

四、2014年山西高速公路通行费收入预测 144

五、“十二五”山西高速公路不停车收费率预测 144

第五节 内蒙古自治区 144

一、内蒙古加快推进出区高速公路建设 144

二、内蒙古十一五高速公路总里程数 145

三、内蒙古12盟市全部拥有高速公路 145

四、内蒙古高速公路收费存在的问题 146第六章 2013-2014年华东地区高速公路 147

第一节 山东省 147

一、山东省高速公路建设“市场化” 147

二、山东省民间资本可参与投资高速公路建设 149

三、“十二五”期间山东高速公路将覆盖超95%县区 149

四、“十二五”山东济南新增高速公路规划 150

第二节 上海市 151

一、上海高速公路建设发展概况	151
二、上海高速公路收费首次启用POS机	151
三、2014年上海将新增90条ETC车道	152
四、上海高速公路联网收费管理状况与对策	153
五、“十三五”上海新建高速公路规划	153
第三节 浙江省	154
一、2014年浙江高速公路建设概况	154
二、浙江省高速公路全面启动计重收费	156
三、浙江高速公路联网收费应用情况	156
四、浙江探索提高高速公路运行效率新模式	161
五、浙江省高速公路推行客货车分道	162
第四节 江苏省	163
一、江苏省高速公路密度稳居全国第一	163
二、江苏启全国统一规范的高速公路命名和编号	164
四、2014年江苏省实行高速公路ETC自动交费业务优惠	166
五、江苏省八成高速公路将实现不停车收费	167
第五节 安徽省	168
一、安徽高速公路发展情况	168
二、安徽新型高速公路的建设理念	168
三、安徽宁宣杭高速公路正式开工	170
四、2014年安徽高速公路通车里程3210公里	170
五、安徽省“十三五”高速公路建设规划	170
第六节 江西省	193
一、江西高速公路建设快速发展	193
二、江西赣崇高速公路建设进展顺利	194
三、2015年江西高速公路通车里程预测	195
四、“十二五”江西高速公路建设规划	195
第七章 2013-2014年华中地区高速公路	197
第一节 河南省	197
一、洛阳至洛宁高速公路完成投资情况	197
二、河南豫西南高速公路大开发战略全面实施	197
三、河南高速公路突破五千公里	198

四、“十三五”河南高速公路发展规划 199

五、河南省高速公路网规划调整方案 199

第二节 湖南省 200

一、高速公路发展与湖南经济 200

二、湖南高速公路在建里程全国第一 205

三、湖南高速公路建设发展战略 206

四、湖南“十三五”高速公路建设规划 210

第三节 湖北省 212

一、湖北高速公路骨架网基本形成 212

二、湖北“十三五”新增高速公路突破4000公里 213

三、湖北省高速公路新规定 213

四、湖北高速公路建设转向以市州为主体进行招商引资 215

五、湖北高速公路ETC建设二期工程顺利验收 215

六、“十三五”湖北高速公路建设规划 216第八章 2013-2014年华南地区高速公路
218

第一节 广东省 218

一、广东高速公路发展情况 218

二、广东四条高速公路建省际治超站 218

三、广东惠深高速公路应用诶比（AB）监控系统 219

四、广东“十二五”高速公路投资情况 219

五、广东力争“十三五”实现县县通高速公路 220

第二节 福建省 220

一、福建高速公路发展回顾 220

二、2014年福建高速公路建设情况 221

三、福建省高速公路运营管理日趋智能化 221

四、《海峡西岸经济区高速公路网规划》调整情况 221

五、2015年福建将基本建成海西高速公路网 222

六、“十三五”福建高速公路投资计划 222

第三节 广西自治区 223

一、广西高速公路建设发展迅速 223

二、2014年广西高速公路发展情况 225

三、广西大力兴建沿海高速公路 226

四、广西百隆高速公路建成通车 226

五、广西兴桂高速公路兴安段工程建设进展顺利 227第九章 2013-2014年西南地区高速公路 228

第一节 云南省 228

一、云南高速公路建设发展概况 228

二、“十一五”高速公路通车里程位居西部第一 229

三、云南省效益最好的3条高速公路对社会公开招商 229

四、云南昆玉高速公路投资运营情况 231

五、“十三五”末云南高速公路里程规划 231

第二节 四川省 232

一、四川高速公路发展成就 232

二、四川投资近50亿元达万高速公路开工建设 2012年通车 234

三、蜀道变速道 四川5条高速2013年底前全部完工 235

四、《四川省高速公路网规划（2008-2030年）》解读 239

五、“十三五”四川高速公路发展规划 241

第三节 重庆市 241

一、重庆积极建设高速公路促进经济发展 241

二、重庆高速公路建设的四次大提速 242

三、2012年重庆高速公路通车里程达到1909公里 244

四、“十三五”重庆高速公路发展规划 245

第四节 贵州省 245

一、贵州开通19条高速公路通车总里程为1180公里 245

二、贵州高速公路建设首次利用了信托融资方式 246

三、贵州高速公路建设投资及融资情况 247

四、贵州高速公路建设吸引民间资本投资面临的问题 249

四、“十三五”贵州高速公路发展规划 251第十章 2013-2014年西北地区高速公路
253

第一节 陕西省 253

一、陕西省高速公路建设回顾 253

二、2012年陕西省高速公路通车里程超过4083公里 255

三、陕西高速公路建设科技居世界领先水平 256

四、陕西利用信息化提升高速公路服务水平 256

五、陕西省高速公路建设获5家银行资金支持 259

六、“十二五”陕西高速公路发展规划 260

第二节 甘肃省 260

一、甘肃高速公路建设快速发展 260

二、“十二五”期间甘肃省高速公路建设情况 261

三、甘肃科技创新提升高速公路建设管理水平 262

四、“十三五”甘肃高速公路发展规划 266

第三节 新疆自治区 266

一、高速公路加快新疆经济发展 266

二、2014年新疆加快高速公路网建设 271

三、2014年高速路通车里程逾千公里 272

四、“十三五”新疆高速公路发展规划 272

第四节 青海省 273

一、西部大开发10年青海省公路通车里程增加4万多公里 273

二、青海省两条国道被列入国家高速公路网规划 274

三、青海四条高速公路同时开建 投资逾100亿元 274

四、青海省“432”高速公路网建设规划 275

五、“十三五”青海高速公路发展规划 276第十一章 2013-2014年高速公路的经营与管理概况 278

第一节 高速公路经营管理现状 278

一、国外高速公路管理的模式 278

二、中国高速公路管理的模式 278

三、我国高速公路管理的典型模式及其特点分析 279

四、我国将建高速公路交通量调查与信息服务体系 280

第二节 发达国家高速公路管理体制介绍 281

一、美国 281

二、日本 282

三、法国 284

四、意大利 286

第三节 我国高速公路管理体制分析 287

一、行政隶属体制 287

二、效益核算体制 288

三、行业管理体制 289

四、建设管理体制 289

五、交通管理体制 290

第四节 高速公路的特许经营与专业化管理 291

一、高速公路的特许经营管理概况 291

二、实行特许经营带动高速公路管理体制改革 292

三、高速公路专业化管理的涵义与作用 293

四、高速公路专业管理公司的属性分析 296

五、高速公路专业管理公司的类型与运行机制 296

第五节 中国高速公路管理面临的挑战 297

一、我国高速公路现行管理模式的主要问题 297

二、高速公路管理体制改革的的问题 298

三、加强高速公路管理问题的思考 298

四、中国高速公路服务区的问题与对策 300

五、高速公路的管理服务有待提高 303

第六节 高速公路经营管理的对策 304

一、高速公路应该以效益为中心来运营 304

二、应构建科学的高速公路管理体制 306

三、高速公路客运需要集约化经营 307

四、高速公路品牌战略管理的对策 308

五、我国高速公路服务区建设中的发展对策 308

第十二章 高速公路的收费分析 313

第一节 高速公路收费概况 313

一、高速公路的收费方式概述 313

二、高速公路收费权拍卖分析 314

三、我国高速公路收费甚至高于发达国家 319

四、中国高速公路收费存在的暴利现象 319

五、中国将逐步减少收费高速公路总量 320

第二节 中国高速公路联网收费和计重收费分析 320

一、中国高速公路联网收费管理的几个问题 320

二、高速公路实行计重收费后面临的问题及发展对策 323

第三节 中国电子不停车收费（ETC）发展分析 327

一、我国高速公路电子不停车收费的发展概况 327

二、我国加快高速公路ETC建设与应用 328

三、我国推广实施ETC系统存在的主要问题	330
四、电子标签价格高影响不停车收费系统推广应用	332
五、我国ETC收费标准化发展分析	332
六、实施电子不停车收费系统的运营模式探析	333
第十三章 中国高速公路面临的问题分析	335
第一节 高速公路安全问题	335
一、高速公路的安全与保障	335
二、高速公路的雾情管制	339
三、建立高速公路公共危机处理系统的重要性	342
第二节 高速公路的社会及自然环境问题	344
一、高速公路网与自然环境	344
二、我国高速公路的环境保护问题	347
三、高速公路的空间环境及其与景观设计的关系	351
第三节 高速公路养护管理问题分析	358
一、国外高速公路的养护管理体制及对中国的启示	358
二、高速公路养护安全管理问题分析	361
三、中国高速公路养护管理体制存在的问题及发展对策	363
四、我国高速公路养护的管理措施	366
第十四章 高速公路行业重点企业分析	369
第一节 福建发展高速公路股份有限公司（600033）	369
一、企业概况	369
二、竞争优势分析	369
三、2013-2014年经营状况分析	371
四、2015-2020年公司发展战略分析	376
第二节 广东省高速公路发展股份有限公司（000429）	377
一、企业概况	377
二、竞争优势分析	378
三、2013-2014年经营状况分析	378
四、2015-2020年公司发展战略分析	382
第三节 江西赣粤高速公路股份有限公司（600269）	383
一、企业概况	383
二、竞争优势分析	384
三、2013-2014年经营状况分析	385
四、2015-2020年公司发展战略分析	390

第四节 安徽皖通高速公路股份有限公司（600012）392

一、企业概况 392

二、竞争优势分析 393

三、2013-2014年经营状况分析 394

四、2015-2020年公司发展战略分析 398

第五节 深圳高速公路股份有限公司（600548）399

一、企业概况 399

二、竞争优势分析 399

三、2013-2014年经营状况分析 401

四、2015-2020年公司发展战略分析 405

第六节 江苏宁沪高速公路股份有限公司（600377）406

一、企业概况 406

二、竞争优势分析 406

三、2013-2014年经营状况分析 407

四、2015-2020年公司发展战略分析 411

第七节 现代投资股份有限公司（000900）413

一、企业概况 413

二、竞争优势分析 415

三、2013-2014年经营状况分析 415

四、2015-2020年公司发展战略分析 419

第八节 山东高速公路股份有限公司（600350）420

一、企业概况 420

二、竞争优势分析 421

三、2013-2014年经营状况分析 422

四、2015-2020年公司发展战略分析 426第十五章 中国高速公路产业政策法规环境 428

第一节 中国高速公路相关政策法规 428

一、中华人民共和国公路法 428

二、中华人民共和国公路管理条例 442

三、中华人民共和国收费公路管理条例 446

四、中华人民共和国道路交通安全法 455

五、外商投资道路运输业管理规定 475

六、道路旅客运输及客运站管理规定 479

七、中华人民共和国招标投标法 498

第二节 中国各地区公路法规条例 508

一、辽宁省高速公路管理条例 508

二、河北省高速公路交通管理规定 514

三、浙江省高速公路运行管理办法 518

四、江苏省高速公路条例 527

五、广东省高速公路管理条例 539

六、广西壮族自治区高速公路管理办法 545

七、河南省高速公路交通管理规定 550

八、安徽省高速公路管理条例 553

九、山东省高速公路条例 559

十、青海省高等级公路管理办法 567第十六章 2015-2020年高速公路投资策略 573

第一节 投资体制变化 573

一、2004年中国高速公路建设走出政企分离第一步 573

二、个人可投资我国国家高速公路网 573

三、民营资本成为高速公路建设主角 574

四、长三角高速公路民营资本正被清退 政府收回股权 575

第二节 高速公路投资效益分析 576

一、早期高速公路项目的投资效益 576

二、高速公路项目投资效益的影响因素 577

三、高速公路项目投资效益的变化趋势分析 579

第三节 我国高速公路投融资问题 580

一、我国高速公路投融资情况及特点 580

二、我国高速公路投融资方面存在的问题 581

三、我国高速公路建设投融资实践中的风险分析 582

四、我国高速公路投融资多元化和市场化形势下的风险防范对策 583

第四节 西部地区高速公路建设融资分析 585

一、西部高速公路主要资金来源 585

二、充分利用资本市场多渠道筹资 585

三、西部高速公路建设筹资的建议 591

第五节 高速公路建设项目风险管理分析 592

一、工程保险的方式和保险公司的选择 592

二、免赔额和保费确定 593

三、理赔应注意问题 594

第六节 投资风险及对策 595

一、高速公路投资的主要风险及对策 595

二、未来中国高速公路面临的资金考验 599

三、高速公路企业应关注长期政策风险 600第十七章 BOT模式与高速公路建设 602

第一节 BOT的概念与运营形式 602

一、BOT融资的定义与运作过程 602

二、BOT模式主要形式比较 604

三、BOT融资模式的法律性质分析 607

四、BOT项目运作成功的关键因素 615

五、BOT项目投产的回报模式 621

第二节 BOT模式中的风险问题及对策 622

一、BOT项目中的风险与规避 622

二、高速公路BOT融资模式的风险分析及防范 625

三、BOT项目融资中的风险识别与管理方法 630

四、BOT融资方式在中国遇到的问题及对策 634

五、正确运用BOT方式引进外资的对策 637

第三节 BOT模式在实践中的应用 641

一、BOT在国外实例分析 641

二、BOT模式在我国的典型 643

三、BOT投资模式与西部基础设施建设 643

第四节 BOT在中国高速公路建设中的实践 647

一、高速公路采用BOT方式分析 647

二、中国首个高速公路BOT项目分析 648

三、2008年四川12条投资1372亿元高速公路开展BOT招商 649

四、2011年7月重庆首个外资BOT高速公路项目签订协议 649

五、2008年广西首个外资BOT高速公路项目获批 650

六、福建首条BOT高速公路通车 650

七、2012年四川高速公路BOT项目居全国第二位 651第十八章 2015-2020年高速公路发展趋势预测(ZY LQ) 652

第一节 2015-2020年交通运输业的趋势 652

- 一、世界现代交通运输业的发展趋势 652
- 二、未来全球交通运输面临的发展趋势 652
- 三、未来15年交通运输发展趋势分析 653
- 四、新形势下的我国交通运输业 654
- 五、我国交通运输业发展形势及方向 657
- 第二节 2015-2020年高速公路发展趋势预测 659
 - 一、2015-2020年高速公路建设发展的新趋势 659
 - 二、2015-2020年高速公路管理体制发展趋势 661
 - 三、2015-2020年我国高速公路的发展趋势 662
 - 四、2015-2020年路面机械新技术及发展趋势 664

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201502/120392.html>