

2014-2020年中国船舶行业 监测与发展前景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2020年中国船舶行业监测与发展前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201403/102864.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

从近十年中国船舶制造业占世界造船市场份额的变化可以看出，中国船舶制造业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。而国际制造业的产业转移趋势是中国船舶制造业发展面临的重大机遇，在“十二五”期间中国造船业对韩、日的领先地位形成有力挑战。但设计能力落后、配套产业发展滞后将是制约行业发展的主要瓶颈。

2013年，世界船舶市场迎来了久违的反弹，并呈现出一些新的特点，新船价格也基本见底企稳，给业界增添了不少信心。但是，当前船舶市场整体依然没有明显改观，预计后市成交量仍然有限。船企应该深入分析船舶市场运行规律和成交特点，争取在有限的市场需求中抓住机会。尽管世界经济出现复苏迹象，但受运力过剩困扰，国际航运市场依然延续以往的低迷走势。克拉克松综合运费指数平均值为9177美元/天，航运市场的弱势可见一斑。从船型看，油船和集装箱船运价指数相对坚挺，散货船运价指数大幅下滑。油船方面，尽管中国春节因素导致超大型油船（VLCC）平均日租金较2012年第四季度下跌近50%，但受苏伊士型油船、阿芙拉型油船等运费回升的提振，一季度油船综合运价指数环比保持稳定，较2012年第四季度增长1.3%，至17110美元/天，同比增长8.1%。散货船方面，受运力增长以及春节期间中国铁矿石进口量下滑的影响，散货船综合运价指数季度环比下降14.9%，至5500美元/天，同比下降9.5%。集装箱船方面，主要班轮公司通过降低航速、闲置运力和谨慎调价，使集装箱船综合运价指数基本保持稳定，一季度平均值环比增长0.8%，同比下降0.4%。

船舶工业属于资金密集型、技术密集型和劳力密集型产业，中国经济复苏的大潮里，中国船舶制造企业成为世人眼中的又一名弄潮儿。但过往的辉煌不代表以后。在世界经济衰退时期的现在，船舶业投资必须冷静投资。船舶工业的投资由于船舶制造业本身的特点，而具有：投资资金大，投资周期长，收益不确定性的风险。这无疑是加大了投资成功的难度。从世界船舶市场订单来看，新增订单似乎已经略有好转，也就在这个时候船舶工业投资的疑问重新定格在投资者的脑海中。把握投资船舶工业的机会，首先要了解船舶市场以及船舶工业发展趋势和方向。清楚认识到市场风云潜在真正的推动力。

本行业报告在大量周密的市场调研基础上，主要依据了国家统计局、国家海关总署、国家工信部、中国船舶工业协会、国务院发展研究中心、中国船舶网、中国海事网、中国航运网、全国及海外多种相关报刊杂志以及专业研究机构公布和提供的大量资料，对我国船舶工业发展情况、发展趋势及其所面临的问题等进行了分析，对船舶工业融资，投资进行了深入的探讨。报告同时还对我国环渤海船舶产业集群，长江三角洲船舶产业集群，珠江三角洲产业集群的发展概况、发展策略进行了分析，揭示了我国船舶工业的发展机会。以及当前我国

船舶工业面临的国际市场的竞争与挑战。本报告内容丰富、翔实，是船舶工业相关行业、投资企业以及相关单位准确了解目前船舶工业发展动态，把握船舶工业发展趋势，制定市场策略必备的精品。

报告目录

第一部分 船舶产业环境透视

第一章 全球船舶工业现状 1

第一节 国际船舶工业发展势态 1

一、国际船舶工业发展动态 1

二、2013年全球船舶市场行情分析 2

三、2013年4月份国际船舶交易市场概况 9

四、2013年5月份国际船舶市场概况 11

第二节 国际新造船市场价格变动趋势分析 13

一、新造油轮船市场 13

二、新造散货船市场 14

三、新造LPG，LNG船市场 15

四、新造集装箱船市场 16

第三节 各国船舶工业融资策略 18

一、各国加大融资支持力度 19

二、成立船舶基金缓解接单难题 20

三、推动船舶工业转型升级 21

第四节 全球船舶市场现阶段分析 23

一、全球船舶市场现状概况 23

二、国际二手船舶交易市场分析 27

三、拆船市场分析 28

第二章 世界主要国家船舶工业发展分析 31

第一节 韩国船舶工业分析 31

一、韩国船舶工业发展现状 31

二、韩国船舶工业市场分析 32

三、韩国船舶的市场战略趋向 34

第二节 日本造船业分析 35

一、日本造船业透析 35

二、日本造船业最新动态分析 39

三、日本造船业发展方向	44
第三节 德国造船业分析	45
一、德国造船业发展概况	45
二、德国造船业发展策略	50
三、德国造船业的衰败命运	51
第四节 俄罗斯造船业分析	55
一、俄罗斯船舶工业发展概况	55
二、俄罗斯船舶制造业现状	60
三、俄罗斯船舶工业规划	64
四、俄罗斯船舶工业发展前景	67
第三章 船舶工业上下游运行分析	70
第一节 中国钢铁行业现状分析	70
一、钢铁行业往年概述	70
二、国内钢铁市场分析	72
三、国内钢铁市场动态	74
第二节 船舶用钢材市场运行分析	75
一、2012年我国造船用钢市场回顾	75
二、2013年一季度我国船板产量分析	77
三、2013年中国钢铁下游形势预测	78
第三节 船舶配套业现状与趋势分析	81
一、船舶配套业概述	81
二、欧洲船舶配套业	82
三、日本船舶配套业	87
四、韩国船舶配套业	89
五、中国船舶配套业发展分析	91
第四节 航运市场发展现状	99
一、干散货运输市场状况	99
二、油轮运输市场状况	102
三、集运船市场状况	102
四、液化天然气运输市场状况	104
第四章 中国船舶工业政策分析	109
第一节 我国船舶工业政策概况	109

一、历史产业支持政策回顾	109
二、船舶工业“十二五”发展规划解读	111
三、高技术船舶科研项目指南分析	127
第二节 船舶业的产业政策分析	128
一、政策方向分析	128
二、我国船舶工业存在的问题与产业政策的关系分析	132
三、未来行业政策趋势分析	133
第三节 新出台船舶业政策分析	134
一、船舶工业“十二五”发展规划分析	134
二、船舶产业新扶持政策分析	137
三、LNG船舶业优惠政策分析	138
第二部分 船舶产业发展分析	
第五章 中国船舶工业发展分析	140
第一节 我国船舶制造业的发展	140
一、我国船舶业发展概况	140
二、2012年中国船舶行业概况	150
三、2012年中国船舶业行析	153
四、2013年初中国船舶工业概况	161
五、我国船舶业企业经营能力与盈利能力分析	162
第二节 我国船舶制造业市场环境分析	169
一、2012年船舶业经营环境分析	169
二、2013年对非船舶出口情况	171
三、2013年中国新订单情况	171
第三节 造船市场行情动态与预测	173
一、船舶工业行情预测	173
二、我国船舶国外市场分析	176
三、海工装备业前景分析	182
四、中国船舶出口情况分析	190
第六章 船舶工业转型发展方向分析	193
第一节 船舶转型方向分析	193
一、中国船舶具体转型方向	193
二、转型高端船舶制造	195

三、产品至服务转型	197
四、转型海工装备研制	199
五、转型绿色船舶制造	200
第二节 我国各地船舶业转型状况	202
一、浙江省船舶工业转型升级	202
二、广州地区船舶工业公司转型	208
三、大连市船企转型节能环保型船舶	209
第三节 中国船舶市场前景与成功典型分析	211
一、中国船舶工业前景分析	211
二、金海重工转型高端船舶	212
三、浙江造船有限公司	216
第七章 中国船舶工业市场运行状况	222
第一节 我国船舶工业市场分析	222
一、2012年我国船舶工业市场发展状况	222
二、2012年全国及各省市民用钢质船舶产量	231
三、2013年初我国船舶工业市场发展状况	234
四、2013年我国造船市场供求关系现状	235
第二节 船舶工业交易市场分析	236
一、新造船市场分析	236
二、二手船市场分析	242
三、拆船市场分析	243
第三节 船舶工业市场分析	244
一、油轮市场分析	244
二、散货船市场分析	249
三、LNG船市场分析	251
四、集装箱运输船市场	258
第八章 中国船舶产业群分析	261
第一节 中国船舶产业集群化发展分析	261
一、船舶产业集群发展意义	261
二、船舶产业集群发展要素分析	263
三、中国船舶产业集群发展策略	265
第二节 长三角船舶产业集群分析	268

一、长三角船舶产业集群发展概况	268
二、海关服务助上海造船业创新战略	273
三、江苏省造船经济运行情况	273
四、江苏船舶工业错位竞争力分析	275
第三节 珠三角地区船舶产业集群分析	277
一、珠三角地区船舶产业集群概况	277
二、珠三角造船产业集群发展规划	281
第四节 渤海湾地区船舶产业集群分析	282
一、打造渤海湾地区重要枢纽港	282
二、河北造船业发展状况	285
三、大连造船业发展状况	287
第九章 船舶工业竞争分析	295
第一节 世界造船业竞争格局分析	295
一、中日韩市场竞争现状分析	295
二、中日韩船舶市场结构分析	296
三、海工装备市场竞争分析	298
第二节 我国船舶在国际市场的SWOT分析	300
一、中国船舶的优势(Strength)	300
二、中国船舶业劣势(Weakness)	301
三、国际市场的机会(Opportunity)	301
四、国际市场的威胁(Threat)	302
第三节 中国船舶业在世界发展分析	303
一、中国船舶前景分析	303
二、中国造船业竞争力水平分析	304
三、中国船舶发展思路	306
第十章 船舶行业重点企业分析	308
第一节 中国船舶工业集团公司	308
一、集团简介	308
二、2012-2013年财务分析	314
三、2012-2013年运营状况	317
第二节 中国船舶重工集团公司	318
一、集团简介	318

二、2012-2013年财务分析	320
三、2012-2013年运营情况	323
第三节 广州广船国际股份有限公司	327
一、企业概况	327
二、2012-2013年财务分析	327
三、2012-2013年经营近况	331
第四节 上海佳豪船舶工程设计股份有限公司	332
一、公司概况	332
二、2012-2013年财务分析	333
三、2012-2013年公司动态	335
第五节 江苏亚星锚链股份有限公司	336
一、公司简介	336
二、2012-2013年财务报表分析	337
三、2012-2013年对外合作状况	340
第六节 中船江南重工股份有限公司	341
一、公司概况	341
二、2012-2013年财务分析	342
三、2012-2013年经营状况	344
第七节 舜天船舶股份有限公司	346
一、公司简介	346
二、2012-2013年财务分析	346
三、2012-2013年经营状况动态	349
第八节 沪东中华造船（集团）有限公司	351
一、公司概况	351
二、造船技术研发实力分析	354
三、2013年动态和国际合作	358
第九节 江苏熔盛重工有限公司	360
一、公司简介	360
二、战略规划	362
三、2012-2013年财务分析	364
四、2013年经营与订单情况	366
第十节 江苏新世纪造船股份有限公司	367

一、公司简介	367
二、发展历程分析	367
三、造船实力分析	370
第十一章 船舶工业发展趋势分析	372
第一节 全球船舶制造业发展趋势分析	372
一、世界船舶制造业发展趋势	372
二、世界船舶市场需求趋势分析	374
三、船舶市场结构变化分析	377
第二节 中国船舶制造业发展前景分析	379
一、中国船舶工业发展趋势分析	386
二、我国造船业凸显问题及应对措施分析	387
三、现阶段我国造船业发展分析	391
四、2014-2020年中国船舶工业发展预测	393
第三部分 船舶产业融资投资探究	
第十二章 中国船舶工业融资情况	400
第一节 政策方面金融融资支持	400
一、政策支持概述	400
二、保险公司对船舶业的支持	404
第二节 公开市场股权融资	407
一、中国船舶股权融资情况	407
二、中国重工股权融资情况	409
三、舜天船舶股权融资情况	410
第三节 银行对船舶业提供融资	412
一、进出口银行对船舶融资情况	413
二、开发银行对船舶业融资情况	414
三、民生银行对船舶业融资情况	415
第四节 船企直接融资情况	417
一、发行债券融资简述	417
二、泰州三福船舶工程有限公司公司发行债券融资	422
三、舜天船舶股份有限公司发债融资	424
第五节 船舶新融资策略分析	427
一、船舶融资租赁简介及在国内发展情况	427

二、国外现行船舶融资租赁比较	428
三、我国在船舶融资租赁差距分析	430
四、船舶融资租赁的创新方案前景	431
第十三章 船舶工业投资策略分析	433
第一节 2014-2020年船舶行业投资总体策略分析	433
一、船舶行业投资风险特点	433
二、船舶投资市场风险分析	434
三、中国银行投资全球造船业影响分析	437
第二节 2014-2020年船舶产业具体投资策略分析	438
一、船舶产业投资基金投资分析	438
二、海工装备投资价值分析	441
三、抄底船舶业投资风险分析	443
图表目录	
图表：2013年一季度全球订单量相比往年	1
图表：全球船舶订单量相比往年情况	1
图表：2005-2013年世界新造船油轮价格折线图	14
图表：2005-2013年世界新造船散货船价格折线图	15
图表：2005-2013年世界新造LPG、LNG船价格折线图	15
图表：2005-2013年世界新造集装箱船价格折线图	16
图表：2013年中国船舶三大指标同比	17
图表：2012-2013年中国船舶业完工量与新接订单量	18
图表：2012年三大主要造船国新船订单情况	31
图表：德国造船厂主要分布地区	45
图表：德国主要造船企业基础设施	48
图表：德国造船业的基本构成	49
图表：水上航运业景气指数指标	107
图表：水上航运业直接成本指数	107
图表：水上航运业行业价格指数	108
图表：产业支持政策一览表	109
图表：2011年世界造船三大指标市场份额	143
图表：2012年世界三大造船指标比较	154
图表：2011-2013中国船舶制造业应收账款净额情况对比	163

图表：2011-2013年船舶制造业库存净额情况对比 163

图表：2011-2013年船舶制造业产品资金占用情况对比 164

图表：2011-2013年船舶制造业利息支出情况对比 164

图表：2011-2013年船舶制造业产品销售成本情况对比 165

图表：2011-2013年船舶制造业销售收入情况对比 165

图表：2011-2013年船舶制造业利润总额情况对比 166

图表：2011-2013年船舶制造业流动资产情况对比 166

图表：2011-2013年船舶制造业资产总计情况对比 167

图表：2011-2013年船舶制造业负债合计情况对比 167

图表：2011-2013年船舶制造业亏损情况对比 168

图表：2011-2013年船舶制造业工业销售产值情况对比 168

图表：2011-2012年船舶业资本保值增值率走势 169

图表：2011-2013年中国每月船舶出口数量累计与增速 190

图表：2011-2013年中国每月船舶当月出口数量与增速 190

图表：2011-2013年中国船舶业销售利润率情况对比 191

图表：2011-2013年我国船舶出口交货值与同比增长情况 191

图表：2012-2013年我国船舶大型企业出口交货值与同比增长情况 191

图表：2012-2013年我国船舶中型企业出口交货至于同比增长 192

图表：2012-2013年我国船舶小型企业出口交货值与同比增长 192

图表：2012年1-12月全国及各省市民用钢质船舶产量 231

图表：2009-2013年全国民用钢质船舶产量及增长 234

图表：2012-2013年全球新船成交走势 239

图表：2011-2013年全球集装箱船成交走势 240

图表：国际主要造船国接单情况 241

图表：我国船舶工业SWOT决策战略 303

图表：2012-2013年中国船舶工业股份有限公司偿债能力分析 314

图表：2012-2013年中国船舶工业股份有限公司资本结构分析 314

图表：2012-2013年中国船舶工业股份有限公司经营效率分析 315

图表：2012-2013年中国船舶工业股份有限公司获利能力分析 315

图表：2012-2013年中国船舶工业股份有限公司发展能力分析 316

图表：2012-2013年中国船舶工业股份有限公司现金流量分析 316

图表：2012-2013年中国船舶工业股份有限公司投资收益分析 316

图表：2012-2013年中国船舶重工股份有限公司最新财务指标分析	320
图表：2012-2013年中国船舶重工股份有限公司债务状况分析	320
图表：2012-2013年中国船舶重工股份有限公司获利能力分析	321
图表：2012-2013年中国船舶重工股份有限公司运营能力分析	321
图表：2012-2013年中国船舶重工股份有限公司财务能力分析	322
图表：2012-2013年中国船舶重工股份有限公司成长能力分析	322
图表：2012-2013年中国船舶重工股份有限公司现金流量分析	322
图表：2012-2013年中国船舶重工股份有限公司单股指标分析	323
图表：2012-2013年广州广船国际股份有限公司偿债能力分析	328
图表：2012-2013年广州广船国际股份有限公司资本结构分析	328
图表：2012-2013年广州广船国际股份有限公司经营效率分析	328
图表：2012-2013年广州广船国际股份有限公司获利能力分析	329
图表：2012-2013年广州广船国际股份有限公司发展能力分析	329
图表：2012-2013年广州广船国际股份有限公司现金流量分析	329
图表：2012-2013年广州广船国际股份有限公司投资收益分析	330
图表：2012-2013年广州广船国际股份有限公司按行业构成经营分析	330
图表：2012-2013年广州广船国际股份有限公司按产品构成经营分析	330
图表：2012-2013年广州广船国际股份有限公司按地区构成经营分析	330
图表：2012-2013年上海佳豪船舶工程设计股份有限公司偿债能力分析	333
图表：2012-2013年上海佳豪船舶工程设计股份有限公司资本结构分析	333
图表：2012-2013年上海佳豪船舶工程设计股份有限公司经营效率分析	333
图表：2012-2013年上海佳豪船舶工程设计股份有限公司获利能力分析	334
图表：2012-2013年上海佳豪船舶工程设计股份有限公司发展能力分析	334
图表：2012-2013年上海佳豪船舶工程设计股份有限公司现金流量分析	335
图表：2012-2013年上海佳豪船舶工程设计股份有限公司投资收益分析	335
图表：2012-2013年江苏亚星锚链股份有限公司最近财务分析	337
图表：2012-2013年江苏亚星锚链股份有限公司债务状况分析	338
图表：2012-2013年江苏亚星锚链股份有限公司获利能力分析	338
图表：2012-2013年江苏亚星锚链股份有限公司运营能力分析	339
图表：2012-2013年江苏亚星锚链股份有限公司财务能力分析	339
图表：2012-2013年江苏亚星锚链股份有限公司成长能力分析	339
图表：2012-2013年江苏亚星锚链股份有限公司现金流量分析	340

图表：2012-2013年江苏亚星锚链股份有限公司单股指标分析 340

图表：2012-2013年中船江南重工股份有限公司偿债能力分析 342

图表：2012-2013年中船江南重工股份有限公司资本结构分析 342

图表：2012-2013年中船江南重工股份有限公司经营效率分析 343

图表：2012-2013年中船江南重工股份有限公司获利能力分析 343

图表：2012-2013年中船江南重工股份有限公司发展能力分析 343

图表：2012-2013年中船江南重工股份有限公司投资收益分析 344

图表：2012-2013年舜天船舶股份有限公司最新财务分析 346

图表：2012-2013年舜天船舶股份有限公司债务状况分析 347

图表：2012-2013年舜天船舶股份有限公司获利能力分析 347

图表：2012-2013年舜天船舶股份有限公司运营能力分析 348

图表：2012-2013年舜天船舶股份有限公司财务能力分析 348

图表：2012-2013年舜天船舶股份有限公司成长能力分析 348

图表：2012-2013年舜天船舶股份有限公司现金流量分析 349

图表：2012-2013年舜天船舶股份有限公司单股指标分析 349

图表：2012-2013年江苏熔盛重工有限公司最新财务指标分析 364

图表：2012-2013年江苏熔盛重工有限公司利润分析 365

图表：2012-2013年江苏熔盛重工有限公司资产负债分析 365

图表：2012-2013年江苏熔盛重工有限公司现金流量分析 366

图表：一年之内BID指数变化图 374

图表：三个月内BDI指数变化 374

图表：一周BID走势 375

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201403/102864.html>